

CONTRÔLE DE LA POLLUTION

Banc de contrôle en charge



Depuis de nombreuses années, ACTIA Automotive s'est engagé dans le développement de solutions permettant l'amélioration de l'impact de la mobilité sur l'environnement, que ce soit avec le véhicule électrique ou le contrôle des émissions lors du contrôle technique périodique.

Considérant le numéro 9 de la directive européenne 2014/45/UE relative au contrôle périodique des véhicules à moteur rappelle qu' « *Au cours des deux dernières décennies, les exigences en matière d'émissions de véhicules pour la réception par type ont été renforcées de façon continue. Toutefois, le durcissement des normes applicables aux émissions des véhicules n'a pas donné lieu à l'amélioration de la qualité de l'air escomptée, notamment en ce qui concerne l'oxyde d'azote (NOx) et les particules fines. Il convient d'examiner avec attention les possibilités d'améliorer les cycles d'essai de façon à dégager des solutions nouvelles, y compris la mise en place de méthodes de contrôle permettant de mesurer les niveaux de NOx et de valeurs limites pour les émissions de NOx.* »

Au niveau français, l'article 65 de la loi de transition énergétique pour la croissance verte du 17 août 2015 a également appelé à la mise en place d'un contrôle permettant de contrôler les niveaux d'émissions d'oxydes d'azote.

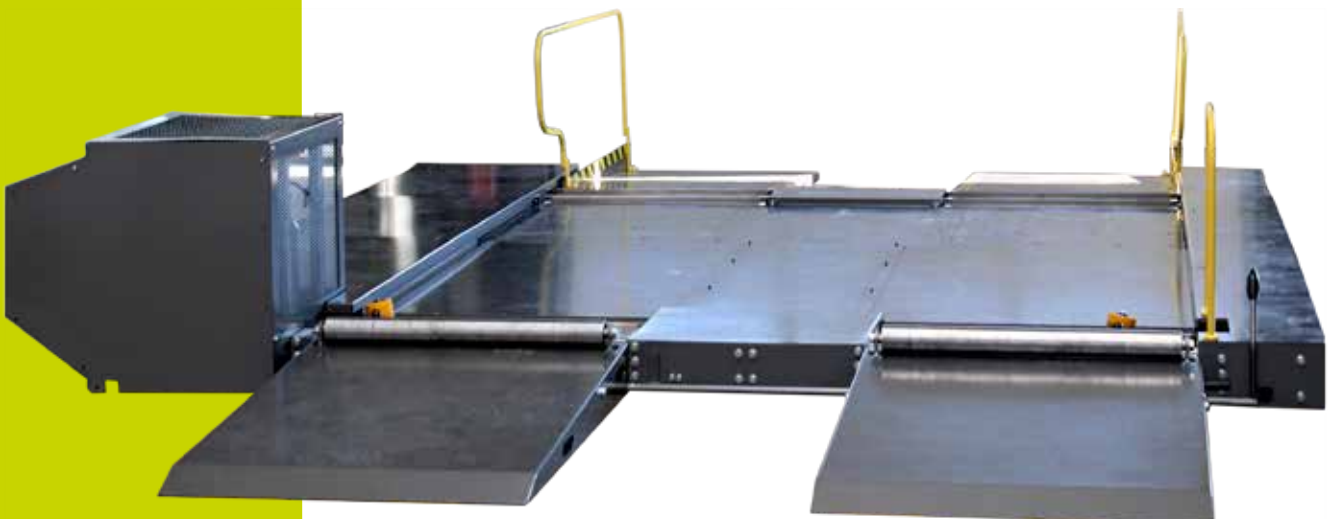
C'est dans ce cadre qu'Actia Automotive présente aujourd'hui sa solution de contrôle des émissions en charge, qui vise en particulier au contrôle des oxydes d'azote.

Afin de permettre le contrôle des émissions polluantes des véhicules inférieurs à 3,5T en charge, le banc de charge ACTIA répond aux critères suivants :

- Montage posé au sol ou encastré
- Compatible pour véhicules 2X4 et 4X4
- Suivi le cycle ASM 5015/2525
- Banc de charge, module NOx et station météo connectable aux matériels ACTIGAS existants

Le système de mesure des émissions polluantes, est constitué :

- Banc de charge extra-plat
- Pupitre de contrôle pollution ACTIGAS existant dans les centres de contrôle technique, qui intègre un PC pour la gestion du cycle complet (banc de charge et analyseur de gaz)
- Module additionnel NOx (NO + NO2) connecté au module analyseur de gaz AT505 existant.
- Logiciel de contrôle installé sur base PC et compatible avec les systèmes d'exploitation WINDOWS 7/8/10

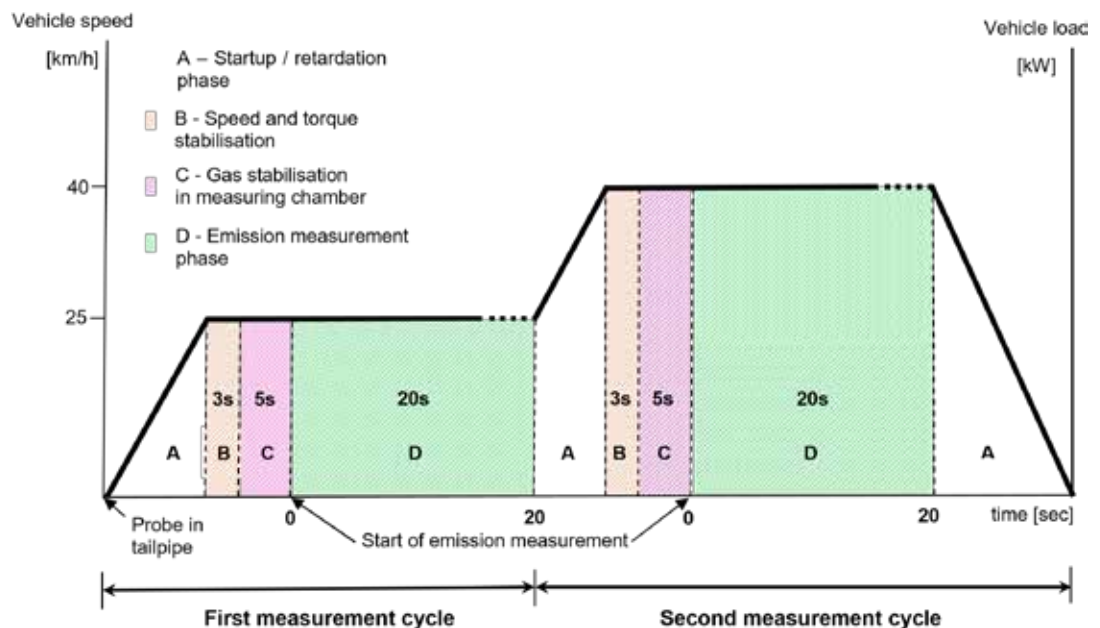


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU BANC DE CHARGE

Largeur de passage mini	700 mm
Largeur de passage maxi	2500 mm
Charge par essieu	2500 kg
Empattement	Réglable, 1900 à 3300 mm
Essieu avant	Transmission télescopique avec l'essieu arrière Rouleaux avants interconnectés Rouleaux arrières indépendants Rouleaux arrières surélevés de 20 mm
Essieu arrière	Rouleaux avants et arrières interconnectés
Diamètre des rouleaux	100 mm
Nombre de rouleaux	8
Surface des rouleaux	moletée
Simulation de charge	Frein à courant de Foucault ventilé
Puissance absorbée maxi	30 kw
Alimentation électrique	3x 400v / 50 htz / 20A max
Mesure des pertes mécaniques	Calibration journalière automatique
Vitesse d'essais maxi	50 km/h
Longueur max	6510 mm, rampes entrée/sortie incluses
Hauteur	144 mm
Largeur maxi	3370 mm

PROCEDURE ASM

La procédure de test est réalisée selon le cycle ASM (mode 5015 et 2525) modifié comme suit :



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ACTIGAS

Analyseur 6 gaz	CO, CO ₂ , HC, O ₂ , conforme à la directive 2014/32/EU NO et NO ₂
Opacimètre	Conforme à la NF R10-025 Communication bluetooth de la cellule de mesure
Interface OBD	ACTI-OBD
Plage de mesure RPM	400 à 9990 tr/min
Précision de mesure RPM	+/- 20 tr/min jusqu'à 2000 tr/min, +/- 2% > 2000 tr/min
Plage de mesure température	0 à 150 °C
Précision de mesure température	+/- 2°C
Capteurs de mesure NOX	Cellule electrochimique
Précision de mesure NOX	NO : < 5000 ppm / NO ₂ : < 500 ppm
Précision de mesure NOX	NO : 4% / NO ₂ : 5%
Télécommande IR	
Protocole de communication	OTCLAN
Données de sortie	Valeurs moyennés CO, CO ₂ , HC, O ₂ , NO, NO ₂ , lambda, opacité



DIMENSIONS DU BANC :

