Contrôle antipollution et Eco-Entretien®

L'outil de diagnostic Bosch

BOSCH
Des technologies pour la vie

L'environnement et les véhicules diesel

Les véhicules doivent respecter des normes environnementales de plus en plus rigoureuses en réduisant de façon drastique émissions de gaz polluants et de particules.

Les constructeurs automobiles ont donc développé des systèmes de dépollution des plus sophistiqués afin de respecter les exigences environnementales actuelles et futures.

Etat des lieux
La majorité des véhicules diesel ne sont pas utilisés dans des conditions de roulage idéales (petits parcours, mise en température du moteur non atteinte, embouteillages ...). Cette situation, subie par le véhicule et son propriétaire, crée une forte sollicitation des systèmes de dépollution embarqués.
Un entretien adapté permet d'aider ces systèmes à maintenir leurs performances de fonctionnement à un niveau optimal.

Les conséquences de l'encrassement interne

- Détérioration accentuée des différents composants du système d'injection
- Encrassement prématuré des systèmes d'admission d'air et d'échappement
- Véhicule présentant un fonctionnement détérioré
- Augmentation de la consommation de carburant
- Augmentation de la pollution atmosphérique

Un diagnostic bien particulier
Les pannes « mécaniques » dues à l'encrassement des composants (EGR, turbo, FAP...) sans lien avec l'électronique des véhicules rendent le diagnostic très difficile.
Cela a pour conséquence des remplacements de composants souvent inutiles et des réparations onéreuses.

L'Eco-Entretien® : Un concept global

Le concept Eco-Entretien®
Eco-Entretien® n'est pas seulement une solution de diagnostic mais un concept global.
La FEDA a lancé le programme Eco-Entretien® et a créé un label pour réparateurs sensibilisés aux conséquences des polluants sur l'environnement et équipés d'outils spécifiques. Ce concept a été récompensé au grand prix de l'innovation Equip'Auto 2013.

Pourquoi et comment devenir garage Eco-Entretien®
L'intérêt du garage Eco-Entretien® est de proposer une autre forme de diagnostic tout à fait nouvelle, innovante, rapide et particulièrement économique.
L'analyseur - 5 gaz - spécifique équipé du logiciel EasyDiag® permet d'effectuer un bilan complet des dysfonctionnements de combustion du système d'injection et ainsi de prescrire les bonnes interventions par le nettoyage préventif ou curatif grâce aux solutions spheretech homologuées Eco-Entretien®.

Appareil de nettoyage "Sphereclean"

L'organisme ECOCERT intervient alors afin de délivrer le label Eco-Entretien® aux réparateurs respectant le cahier des charges et adhérant à la charte d'engagement.
La visibilité à l'Eco-Entretien® devient alors immédiate.

L'analyseur Ultima X822 de Bosch
répond au protocole Eco-Entretien®

Collaboration Bosch - Spheretech
En 2007, Spheretech-Europe recevait le trophée de l'innovation pour son analyseur multimoteur EasyDiag® capable, par la mesure des gaz d'échappement (CO, CO_2, HC, O_2 et NOx), de diagnostiquer rapidement les dysfonctionnements thermodynamiques du moteur (injection, admission, turbo etc..)
L'analyseur - 5 gaz - Ultima X822 Bosch spécifiquement développé permet la mise en application précise de EasyDiag®.

La procédure de contrôle et diagnostic Eco-Entretien®
La démarche consiste à faire un diagnostic thermodynamique (diagnostic des dysfonctionnements du moteur et analyse des émissions excessives et leurs causes probables) suivant un protocole précis via la solution de diagnostic EasyDiag®.

Les outils Bosch - Spheretech rapides et faciles à utiliser
- Temps de contrôle en moins de 3 minutes
- Pas de connexion de testeur diagnostic ou de mesures électriques
- Contrôle par le système de prélèvement de l'analyseur de gaz
- Impression d'un rapport de diagnostic pour l'automobiliste et le professionnel

Un contrôle complet et facile à interpréter
- Contrôle automatique des 5 gaz par logiciel
- Contrôle automatique et complet de :
  - Système d'injection
  - Qualité de la pulvérisation des injecteurs
  - Turbo & compresseurs
  - Système d'admission d'air
  - Systèmes de dépollution FAP et EGR
  - Etat de l'échappement
- Des résultats clairs
- Un 2ème niveau de contrôle en cas de défaillance

Un outil multitâches
Ultima X822 peut également être utilisé en tant qu'analyseur de gaz pour les tests antipollution classiques mais aussi dans le respect des procédures de contrôle technique français.

Ecrans des résultats à 2 niveaux

Contrôles complémentaires optionels
En cas de défaillance électronique, le KTS bosch permet un contrôle des calculateurs du véhicule.

Caractéristiques		
PC + Ecran 24'' + Imprimante + Analyseur intégrés dans un chariot		
Alimentation		230 V
T°C de fonctionnement		+5°C +45°C
CO	plage | précision	0 à 15 % vol. | 0.01 % vol.
HC	plage | précision	0 à 4000 ppm vol. | 1 ppm / vol.
O2	plage | précision	0 à 21 % vol. | 0.01 % vol.
CO2	plage | précision	0 à 16 % vol | 0.10 % vol.
NOX	plage | précision	0 à 4000 ppm vol | 0.001
Lambda	plage | précision	0.8 à 1.2 | 0.001
Régime moteur		400 - 9 999 Tr/mn
Temps de préchauffage		à 20°C: 5 min | à 45°C: 1 min
Conformité : Approuvé MID, Certification ISO catégorie B, ASM, BAR 97, SR/V/010		

Avec Bosch, le partenaire de votre atelier, aujourd'hui comme demain

Depuis plus de 125 ans, les innovations Bosch maintiennent les véhicules en mouvement et permettent aux hommes de se déplacer avec toujours plus de sécurité et de sérénité.

La division Bosch Automotive Aftermarket propose aux ateliers et revendeurs une gamme complète de produits unique au monde :

- Diagnostics efficaces
- Equipements d'atelier innovants
- Fourniture rapide et fiable
- La gamme la plus complète au monde de pièces de rechange (en neuf et échange standard)
- Concepts d'atelier pour répondre à tous les besoins
- Formation complète
- Ventes ciblées et assistance marketing
- Hotline compétente
- Services en ligne 24/24 pour les ateliers
- Crédit-bail intéressant pour les équipements et logiciels d'atelier

Qu'il s'agisse de fourniture de pièces, de planification, d'organisation ou de gestion des résultats, nos solutions sont associées à des services complémentaires pour couvrir parfaitement vos besoins et vous aider à optimiser votre potentiel.

Conseils pour les ateliers : Pour renforcer la protection, à l'intérieur de l'habitacle, contre les gaz irritants (NOx ...) et les particules d'un environnement pollué, nous préconisons d'adopter un filtre habitacle à charbon actif disponible dans la gamme des filtres Bosch.

Diagnostic de gestionnaire

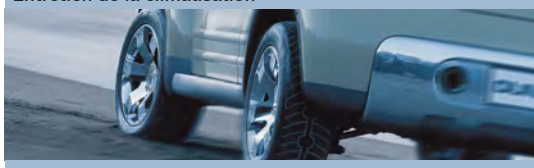
Analyse de système

Analyse d'émission

Test d'élément

Contrôleur d'accumulateur

Entretien de la climatisation



Analyse du châssis

Machines d'entretien de climatisations

Où trouver la qualité Bosch originale :

Bosch Automotive Service Solutions
21-23 rue du petit Albi
95800 Cergy

CSS.France@Bosch-Automotive.com
Tél. 0252840040 – fax. 0243604362

AA/SEW2 1 897 FPA 157 06/2014

BOSCH
Des technologies pour la vie