REVUE DE PRESSE 2019

MoonWalk™

PPG

RETOMBEES PRESSE

MOONWALK™

SOURCE	DATE	TITRE DE L'ARTICLE
AMTODAY	27 Juin 2019	PPG : lancement du système de préparation de teinte Moonwalk
J2R	27 Juin 2019	MoonWalk, l'ingénieux système de préparation de teinte de PPG
PRO L'argus pro.largus.fr	08 Juillet 2019 03 Septembre 2019 Octobre 2019	Avec MoonWalk, PPG réinvente la préparation de teintes PPG veut prendre le train en marche sur la mobilité Les fabricants de peinture à l'heure du « faire-savoir »
après vente auto	09 Juillet 2019 21 Octobre 2019	Moonwalk (PPG) décroche la lune pour les peintres et carrossiers Equip Auto 2019 – Les "Coups de cœur du jury" pour PPG, Capelec et CPS Quality
autoactu.com	09 Juillet 2019	PPG invente le robot préparateur de peinture
J2R	10 Juillet 2019	MoonWalk, la préparation de teinte 2.0 selon PPG
Carrosserie	11 Juillet 2019 Août-Septembre 2019 09 Octobre 2019	Nouveau système de préparation de teinte PPG MoonWalk P30-31 Demandez-lui la lune ! P36-38 Une opportunité de développement PPG présentera son système de préparation de teinte Moonwalk à Equip Auto
zepros DÉCLARÉ D'UTILITÉ PROFESSIONNELLE	18 Juillet 2019 Septembre-Novembre 2019	PPG secoue la peinture avec son MoonWalk Le MoonWalk de PPG agite le labo Capelec, PPG et CPS à l'honneur sur le salon
DÉCISION ATELIER	18 Juillet 2019 Septembre 2019	Avec MoonWalk, PPG révolutionne la préparation peinture PPG révolutionne la préparation de peinture avec MoonWalk
AUTO INFOS	Août-Septembre 2019	PPG automatise la préparation de teinte
Profession Carrossier Magazine	Septembre-Novembre 2019	PPG va surprendre les peintres automobiles
tokster	07 Octobre 2019	PPG sur un air de MoonWalk

Article publié le : 27 Juin 2019
Heure : 10h25
Pays : France

Adresse utile : https://www.am-today.com/

Visualiser l'article : am-today.com/article/ppg-lancement-du-systeme-preparation-teinte-moonwalk

PPG: lancement du système de préparation de teinte moonwalk

PPG continue d'enrichir son impressionnant héritage en matière d'innovation avec le lancement d'une solution de préparation de teinte innovante, MOONWALK. Le lancement de cette technologie propriétaire marque un moment historique dans l'industrie de la peinture automobile, en révolutionnant le fonctionnement futur des ateliers de carrosserie et en générant de la valeur à partir des opérations de préparation de teinte.

Lien Pdf : https://www.am-today.com/article/ppg-lancement-du-systeme-preparation-teinte-moonwalk

Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié le : 27 Juin 2019
Heure : 16h38
Journaliste : Nabila RAMEAUX
Pays : France

Adresse utile : http://www.j2rauto.com/
Visualiser l'article : http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18568/moonwalk-l-ingenieux-systeme-de-preparation-de-teinte-de-ppg/16/fournisseurs

MoonWalk, l'ingénieux système de préparation de teinte de PPG

Le fabricant PPG lance MoonWalk, une solution complète s'appuyant sur une machine de préparation de teinte innovante. L'offre présente, entre autres, l'avantage de réduire le gaspillage de produit et d'optimiser la productivité de l'atelier.

Avec MoonWalk, PPG veut optimiser la consommation de peinture par l'automatisation du processus de mélange.

Avec MoonWalk, PPG veut entrer dans une nouvelle ère. Le fabricant de peinture vient d'officialiser le lancement de sa nouvelle solution de préparation de teinte censée révolutionner le fonctionnement des ateliers de carrosserie. Il a fallut trois ans au groupe américain pour développer cette machine de préparation des couleurs de peinture permettant de réduire les temps productifs de main d'oeuvre et d'économiser les produits grâce à une automatisation du processus de mélange.

L'offre MoonWalk comprend également une tablette à écran tactile grand format Touchmix Express contenant un logiciel intégré , et le dernier logiciel de gestion couleurs Paintmanager XI de PPG, ainsi qu'une balance et une imprimante d'étiquettes. L'installation, la formation, la maintenance, le service d'assistance et la garantie pièces et main d'oeuvre de 5 ans sur la machine de préparation de teinte sont compris dans l'offre.

"Dans le but de convertir les difficultés non exprimées en gains et en valeur tangible et mesurable pour nos clients, MoonWalk vise à établir un nouveau standard dans l'industrie. Moins de gaspillage de produit, plus de temps à valeur ajoutée et pas de dégâts dans la zone de préparation des teintes, apporte immédiatement efficacité, qualité, productivité et satisfaction des collaborateurs à tout atelier de carrosserie travaillant avecMoonWalk", déclare **Alban d'Epenoux**, directeur commercial Refinish de PPG CEMTA (Europe centrale et orientale, Moyen-Orient, Turquie et Afrique) et chef de projet MoonWalk.

Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié le : 08 Juillet 2019
Heure : 16h29
Pages de l'article : p17-18
Pays : France

Adresse utile : https://pro.largus.fr/
Visualiser l'article : https://pro.largus.fr/actualites/avec-moonwalk-ppg-reinvente-la-preparation-de-teintes-9872395.html

Avec MoonWalk, PPG réinvente la préparation de teintes

Le fabricant de peinture américain PPG commercialisera dès septembre 2019 MoonWalk, une machine de préparation de teintes ayant l'ambition de « propulser le marché de la carrosserie dans une nouvelle ère ».

PPG présente sa nouvelle solution de préparation de teintes, baptisée MoonWalk, fruit de trois ans d'élaboration de ses ingénieurs. Elle a vocation à optimiser les coûts et la productivité au sein des ateliers, via un gain de temps quotidien non négligeable d'environ 1 heure. MoonWalk vise, en premier lieu, à délester les peintres du poids que représentait pour eux la pesée manuelle, souvent jugée « *trop longue, imprécise, voire dévalorisante* » par la profession. Intelligente, alliant habilement ergonomie et modernité, Moonwalk ambitionne de « *fournir une efficacité maximale et optimiser la justesse colorimétrique* » à l'aide d'un processus de pesée « *automatisée, efficace et facile à utiliser* ».

Une précision redoutable

Côté produit, la machine s'articule autour d'un banc coulissant, sur lequel est disposé un récipient. Les bidons de peinture, répartis sur le rail de distribution (pouvant contenir jusqu'à 13 teintes distinctes), sont positionnés au-dessus de ce banc. Après passage d'un scanner vérifiant l'identité de chaque bidon, le logiciel entame une distribution minutieuse (à 0,01 g près) de chaque teinte au sein du récipient, respectant scrupuleusement les proportions indiquées par la formule du mélange. L'entreprise certifie un dosage 10 fois plus précis que manuellement. PPG juge que la mise sur le marché du produit en septembre fera office de réelle « rupture ».

Déploiement français, puis européen

Pour avoir accès à cette nouvelle technologie, il faudra débourser la somme de 22 850 euros, mais PPG annonce que MoonWalk sera également disponible par le biais d'offres de location (prix non communiqué), afin d'élargir le spectre des clients potentiels.
Cette initiative ambitieuse s'inscrit dans la droite ligne de la stratégie commerciale de l'entreprise américaine cotée en bourse, qui souhaite insuffler un vent nouveau au sein d'un secteur très concurrentiel. Sans se fixer d'objectif chiffré au sein de l'Hexagone, PPG envisage toutefois une expansion de son offre au sein de plusieurs marchés européens le plus rapidement possible.

Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié le : 09 Juillet 2019
Pays : France

Adresse utile : https://www.apres-vente-auto.com/
Visualiser l'article : https://www.apres-vente-auto.com/a-la-une/85630-moonwalk-ppg-decroche-la-lune-pour-les-peintres-et-carrossiers

Moonwalk (PPG) décroche la lune pour les peintres et carrossiers

En lançant son système de préparation de teinte automatisé Moonwalk, le fabricant de peinture PPG promet aux professionnels de la réparation-collision une économie de produit inégalée, une précision inédite dans le dosage des ingrédients et surtout un gain de productivité substantiel... En libérant le peintre de la pesée, étape qu'il déteste autant qu'il redoute. Une vraie petite révolution !

Le module principal de Moonwalk mesure 2 mètres de large et l'armoire de stockage, 80 cm, ce qui lui permet de s'adapter à toutes les configurations de laboratoire. Les deux modules peuvent même être installés en angle.

Si PPG a choisi de nommer son innovant système de préparation de teinte automatisé Moonwalk, ce n'est pas seulement parce que 2019 est l'année du cinquantième anniversaire du premier pas de l'Homme sur la lune ("the moon", dans la langue de Shakespeare). C'est aussi parce qu'avec cet appareil, le fabricant de peinture vient peut-être bien de décrocher la lune pour ses clients carrossiers ! En effet, Moonwalk offre un gain de rentabilité quasi immédiat aux réparateurs qui l'utiliseront.

Pourquoi ? Parce que l'appareil effectue le dosage des ingrédients avec une précision inédite, au dixième

de gramme près, en économisant un maximum de produit et en réduisant drastiquement le temps passé par les peintres au poste de pesée, étape particulièrement fastidieuse et redoutée des professionnels car source d'approximations, de perte de volumes et de productivité. De plus, l'appareil étant automatisé, le peintre peut continuer à travailler sur d'autres postes : Moonwalk améliore ainsi la gestion du temps masqué à l'atelier.

PPG parti d'un constat d'échec… ou presque

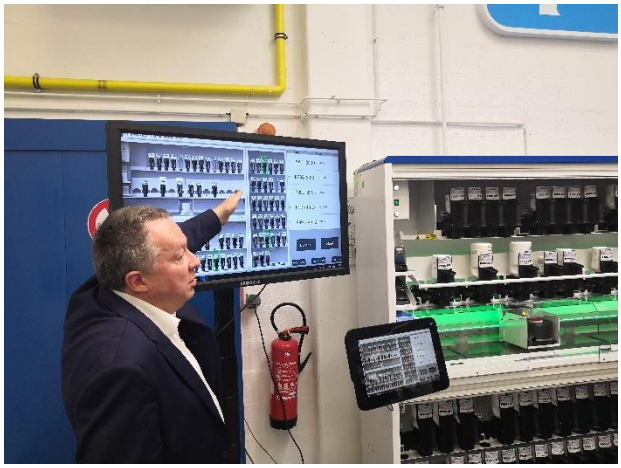
C'est en s'appuyant sur une étude réalisée il y a cinq ans en sondant l'expérience de ses clients réparateurs que PPG a pu identifier les principales erreurs réalisées par les peintres et se concentrer sur l'étape la plus problématique dans le processus de mise en peinture d'un véhicule à l'atelier. Et le fabricant s'est rendu compte que c'était bel et bien sur la formulation manuelle des teintes que le bât blessait.

En effet, en moyenne, un cinquième des formulations réalisées à la main présente une déviation colorimétrique et volumétrique, ce qui altère la justesse colorimétrique, engendre de re-préparations produits et génère erreurs et déchets. Or, une perte de produits, c'est aussi une perte de profit pour les réparateurs…

En outre, le flottement naturellement lié au manque de précision de la formulation manuelle engendre des pertes de temps –le temps passé à peser plutôt qu'à peindre étant évalué de 9 à 15 minutes par PPG– des pertes d'argent pour l'employeur et de motivation pour le peintre lui-même.

Sans compter que l'espace de pesée, au laboratoire, est rarement le plus propre qui soit, compte tenu des chutes de produit potentielles lors du mélange. Derrière tous ces écueils, c'est l'attractivité même du métier de peintre qui peut s'en trouver altérée, un vrai problème lorsque l'on prend en compte les difficultés de recrutement que connait le secteur de la réparation-collision aujourd'hui…

La solution : l'automatisation !



Le système, équipé d'un scanner, permet d'identifier immédiatement les bonnes teintes grâce au code de chaque bidon.

Source d’approximations, de frustration, parfois de dévalorisation du compagnon, qui a généralement du mal à trouver satisfaction dans la réalisation des tâches qui y sont liées, cette étape devait donc absolument être revue dans sa mise en œuvre pour espérer améliorer les performances des carrosseries.

La solution devait donc, tôt ou tard, passer par une automatisation du process… Aussi, PPG s’est-il associé au fabricant italien d’équipements Corob de mise à la teinte pour développer un outil exclusif, abordable et robuste.

Adapté à l'atout-viscosité de PPG

Selon le cahier des charges établi, l’appareil devait être financièrement abordable, doté d’un prix compétitif (22 850 euros, prix catalogue) et offrant un fort retour sur investissement. Mais il devait aussi être solide, nécessiter une faible maintenance, être facile d’utilisation et dimensionné pour tous les laboratoires de préparation (voir photo ci-dessus).

Enfin, il devait être parfaitement adapté aux conditionnements des produits hydrodiluables PPG, dont la viscosité, supérieure à celle des produits concurrents, devient en l'espèce un atout. Quant aux objectifs principaux de la machine, celle-ci devait à la fois fournir une efficacité maximale, en optimisant la justesse colorimétrique, maximiser la consommation de produit et réduire le temps perdu, et améliorer à la fois l’expérience client PPG et la profitabilité des ateliers de carrosserie.

Moonwalk garanti, pièces et MO, pour 5 ans

Au bout de trois ans de développement commun, PPG et Corob ont donc abouti à cette véritable rupture qu’est Moonwalk, dont le contrat de maintenance inclus dans le prix de vente comprend une garantie de cinq ans, pièces et main d’oeuvre. Une solution tout-en-un et 100% intégrée à l’écosystème PPG, c’est-àdire à la base de teintes du fabricant de peinture, au spectrophotomètre Rapidmatch Go, à la tablette tactile Touchmix Express et son logiciel intégré, intuitif et connecté, ainsi qu’au programme de gestion de couleurs Paintmanager XI.

Côté *hardware*, Moonwalk est doté de pompes doseuses d’une précision extrême, capables de retenir les gouttes de peinture superflues et de refaire circuler l’air dans le bidon en cas de besoin. La balance, elle aussi très précise et montée sur un rail de distribution permet d’effectuer la pesée en un clic. Le système de lecture rapide des bidons par infrarouge assure à Moonwalk d’éviter les erreurs entre chaque produit. L’appareil a été pensé pour 80 teintes de base, dont 13 directement accessibles au rail de distribution. L’utilisateur, lui, n’a qu’à mettre les bidons sur le rack et à programmer, au travers des outils PPG, la préparation souhaitée.

Un retour sur investissement rapide

Selon les tests de PPG et Corob, Moonwalk permet d’économiser a minima 9% des teintes, de par sa meilleure justesse colorimétrique, sa capacité à vider entièrement les bidons sans gâcher de produit et à peser les petites quantités sans prendre de marge. Et toujours selon les mêmes tests, l’appareil permet de gagner une à deux heures de productivité par jour selon le nombre de véhicules traités, puisque l’utilisation de Moonwalk permet de passer moins de temps à peser, moins de temps à corriger les erreurs et d’éviter tant que faire se peut de devoir refaire les véhicules mal mis en peinture…
[3]

Ainsi, pour un atelier enregistrant 8 ordres de réparation par jour, la réduction de la consommation de produit et l'amélioration de la productivité permettent de réaliser un bénéfice de plus de 20 000 euros en un an, soit à peine moins que le prix catalogue de Moonwalk. Et à partir de 12 ordres de réparation par jour, le bénéfice annuel lié à l'utilisation de la machine peut grimper jusqu'à plus de 30 000 euros ! Le retour sur investissement peut ainsi être effectué en à peine huit mois… Quant aux petits carrossiers, ils peuvent espérer rentabiliser leur achat en un an et demi, en moyenne.

Vers une démocratisation de la peinture ?

Puisque Moonwalk réussit 100% de ses pesées et descendre jusqu'à des quantités très basses de peinture pour des préparations optimales, plus rien n'empêche les distributeurs de peinture PPG eux-mêmes à investir dans une machine et à proposer aux plus petits de leurs clients carrossiers les mélanges nécessaires à la mise en peinture de volumes restreints de véhicules. *« Aujourd'hui, le distributeur ne peut pas proposer 200 grammes de peinture à son client*, reconnaît Bernard Lanne, président de PPG Industries. *Avec Moonwalk, désormais, cela lui sera possible ! »*

D'autant que la préparation sera fiable à 100% par rapport à la teinte relevée par le spectrophotomètre. De quoi adresser les besoins des petits ateliers et même répondre au mieux aux besoins de la réparation rapide, par exemple. Des réparateurs dont les volumes sont trop faibles pour investir dans un tel outil pourraient eux-mêmes gagner en productivité et en rentabilité grâce à ce système. Un système que les visiteurs d'Equip Auto 2019 pourront découvrir de leurs propres yeux puisque PPG sera encore présent, en octobre prochain, au Parc des expositions de la Porte de Versailles.

Les pompes ultra précises de Moonwalk peuvent s'adapter aux bidons de teintes hydrodiluables des marques PPG, Nexa Autocolor et Max Meyer.

autoactu.com

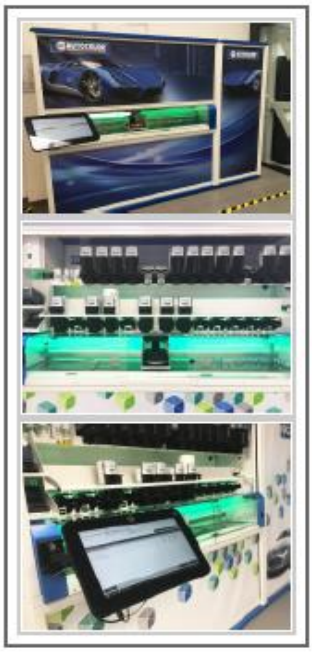
Article publié le : 09 Juillet 2019
Journaliste : Xavier CHAMPAGNE
Pays : France

Adresse utile : http://www.autoactu.com/

Visualiser l'article : http://www.autoactu.com/ppg-invente-le-robot-preparateur-de-peinture.shtml

PPG invente le robot préparateur de peinture

Après trois ans de développement, le fabricant de peinture PPG lance une machine sinon révolutionnaire au moins "disruptive", qui prend en charge l'étape fastidieuse et source d'erreur de la préparation de la teinte. Vendue plus de 22 000 euros, elle s'amortit en à peine un an dans une grande carrosserie (8 entrées/jour), estime PPG qui promet que les peintres ne pourront plus s'en passer !



"S'il y a une étape que les peintres n'aiment pas, c'est bien la préparation de la peinture, avec tous les risques d'erreur liés à la pesée manuelle de chacune des teintes à mélanger. Avec notre machine Moonwalk, nous automatisons cette étape ! Autant dire que c'est une véritable révolution dans l'atelier, il y aura un avant et un après Moonwalk", s'enthousiasme Arnaud Racapé, directeur Marketing de PPG, pas peu fier de faire découvrir cette machine que l'entreprise développe depuis trois ans et commercialise cette année (voir son fonctionnement en vidéo).
La machine est en effet impressionnante de précision : alors que les balances manuelles des peintres mesurent au 10e de grammes, celle de la MoonWalk descend au 100e. "Ce n'est pas nécessaire pour des quantités importantes de peinture mais ça l'est pour sortir 20 g, si l'on ne veut peindre qu'une pièce en carrosserie rapide ou en préparation de VO", souligne-t-il. Sans cet outil, les peintres sont souvent obligés de mélanger davantage que nécessaire pour s'assurer d'obtenir la teinte recherchée.
La simplicité d'usage de la machine est bluffante : après avoir défini la teinte recherchée (à l'oeil ou à l'aide du spectromètre relié à la machine), le peintre, ou tout autre opérateur, n'a plus qu'à placer les différents pots de peintures à mélanger (entre 4 et 10) sur le rail de distribution. Le robot se charge du reste : il vérifie à l'aide des codes barres qu'il s'agit des bons bidons puis se déplace sous chacune des pompes doseuses pour collecter la quantité nécessaire.
Tout a été étudié pour simplifier la tâche du peintre : Les bidons d'origine sont vissés directement sur les pompes doseuses et rangés dans la machine qui fait aussi office d'armoire de rangement (elle compte un peu plus d'emplacements que les 94 teintes de base hydrodiluables disponibles) ; L'armoire est chauffée (lorsqu'elle est fermée) et les pompes doseuses sont équipées de mélangeurs pour assurer une bonne fluidité de la peinture ; un système anti-goutte ingénieux évite que de la peinture ne sèche en sortie de doseuse. En cas de panne, les pompes doseuses, brevetées par PPG, peuvent facilement être utilisées manuellement avec la balance de précision.

Amortie en un an pour une carroserie à 8 entrées/jour

"Avec cette machine, les chefs d'entreprise ont un moyen de séduire les peintres ou de les fidéliser car ils ne voudront plus travailler autrement après y avoir goutté", affirme Arnaud Racapé. PPG a aussi calculé les économies générées par cette machine : au moins 9% de peinture économisé (en supprimant les erreurs humaines et en évitant la surconsommation pour de petites quantités) et un gain de temps de 10 minutes par pesée. "Pour une carrosserie qui réalise 8 OR par jour, c'est un gain de 70 minutes/jour, soit un gain de productivité de 15 500 euros à l'année, et une économie de peinture de plus de 5 000 euros, soit quasiment le prix de la machine, 22 850 euros", souligne Arnaud Racapé.
"Installée chez un distributeur grossiste, elle pourra aussi servir à proposer des teintes à la demande pour des garages qui ont une activité carrosserie ponctuelle", souligne-t-il.
La machine, fabriquée en exclusivité pour PPG et ses autres marques par l'italien Corob sera présentée à Equip'Auto. PPG prévoit d'en vendre un millier en Europe en 2020 auprès de ses clients mais aussi en réalisant de la conquête chez des carrossiers qui utilisent actuellement des peintures concurrentes.
70 millions d'euros de chiffre d'affaires en France
PPG Refinish (sous les trois marques PPG, Nexa Autocolor et Maxmeyer) emploie 90 personnes, dont 70 sur le terrain, et représente de l'ordre de 70 millions d'euros de chiffre d'affaires en France. Elle est intégrée au sein de l'entreprise PPG Industries France (495 millions d'euros de CA), présidée par Bernard Lanne, qui réunit plusieurs autres activités : une importante présence en première monte constructeur, avec la peinture mais aussi les bains de cataphorèse dans les usines de Renault, PSA et Toyota ; et d'autres activités de peinture pour l'aéronautique, l'aérospatial et le génie civil.
PPG compte deux autres entreprises en France, dans le domaine de la peinture pour bâtiment (avec les marques Seigneurie, Peintures Gauthier, Ripolin, Trilak et Guittet). Placée sous la responsabilité de Pascal Tisseyre, PPG AC-France (700 salariés) et PPG Distribution (200 points de vente en propre, sous enseigne Le Comptoir Seigneurie Gauthier, employant 1012 salariés) totalise un chiffre d'affaires de l'ordre de 820 millions d'euros.

Article publié le : 10 Juillet 2019
Heure : 12h39
Journaliste : Mohamed AREDJAL
Pays : France

Adresse utile : http://www.j2rauto.com/
Visualiser l'article : http://www.j2rauto.com/lja/article.view/18594/moonwalk-la-preparation-de-teinte-2-0-selon-ppg/16/fournisseurs

MoonWalk, la préparation de teinte 2.0 selon PPG

Avec MoonWalk, PPG promet la lune à ses clients carrossiers. Grâce à une technologie d'automatisation des processus de mélange assurant une parfaite colorimétrie, la dernière innovation du fabricant se présente comme une véritable révolution.

MoonWalk, ce n'est pas qu'une machine de préparation de teinte : PPG propose un package complet de solutions (machine, balance, logiciel, pompe, imprimante, etc.).

*"C'est un évènement exceptionnel pour nous. Nous allons vous emmener sur la lune !",*s'enthousiasme **Bernard Lanne**, président de PPG Industries France. Le 5 juillet dernier, à l'occasion de sa la présentation officielle de MoonWalk, le dirigeant ne manquait pas de superlatif pour évoquer sa dernière innovation. Il faut dire que la machine dévoilée par le fabricant de peinture est une véritable innovation de rupture qui va faciliter le travail de préparation de teintes des carrossiers.

Compliquée, chronophage et peu valorisante pour ces derniers, l'opération n'a que très peu évolué depuis plusieurs décennies. Son principe repose ainsi sur une pesée manuelle du produit. Pesée au demeurant très aléatoire alors que tout se joue au dixième de gramme près. Rater cette étape entraine un défaut de colorimétrie qu'il faut corriger en réalisant un nouveau mélange... L'autre souci porte ensuite sur la productivité. La préparation manuelle d'une teinte demande en moyenne entre 9 et 12 minutes.

Un process entièrement automatisé

Avec MoonWalk, PPG apporte des réponses à toutes ces problématiques. *"C'est une vraie rupture d'après nous car les utilisateurs ne pourront plus faire marche arrière"*, estime Bernard Lanne. Prenant la forme d'une armoire, l'appareil facilite la préparation des teintes en l'automatisant complètement. Disponible en trois versions (PPG, Max Meyer et Autocolor), l'équipement permet de stocker toutes les teintes de chacune des marques.

Video : https://www.youtube.com/embed/sfyK99FNseo

Le peintre, quant à lui, va choisir la peinture souhaitée sur la tablette numérique. Le logiciel lui indique alors les produits à sélectionner ainsi que leur emplacement. Une fois l'opération réalisée, Moonwalk prend la main. Chaque pot, installé sur une pompe doseuse, est tout d'abord scanné pour bien vérifier qu'il s'agit du bon puis le mélange débute. Le grand atout de cette technologie réside par ailleurs dans sa balance ultra précise. Là où le dixième était jusqu'ici la norme, avec Moonwalk la pesée peut se faire au centième près. Une fois l'opération terminée, le peintre n'a plus qu'à récupérer son mélange et le tour est joué.

Un retour sur investissement dès 8 mois

Grâce à ce procédé, son investissement se limite désormais à environ 45 secondes, le temps de choisir et d'installer les bonnes teintes. Et pendant que le mélange se fait, il peut ainsi vaquer à d'autres occupations. De quoi aussi améliorer l'image de son métier et battre en brèche certains préjugés. "Nous ne sommes pas sur une innovation habituelle. On règle ici un problème que rencontrent beaucoup de carrosseries", ajoute Arnaud Racapé, directeur marketing de PPG.

Disponible en leasing et à l'achat au tarif de 22 850 euros, MoonWalk peut être rentabilisée entre 8 et 18 mois selon le fabricant. Sur le plan de la productivité, PPG juge que sa création permettra d'économiser entre 1 à 2 heures de travail par jour tandis qu'elle permettra d'économiser jusqu'à 9 % de produit.

Tous droits réservés à l'éditeur

Carrosserie
MATÉRIELS ET TECHNIQUES POUR LE TRANSPORT ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES

Article publié le : 11 Juillet 2019
Heure : 12h56
Pays : France

Adresse utile : http://www.carrosseriemagazine.com/
Visualiser l'article : http://www.carrosseriemagazine.com/pagetype.asp?revue=carrosserie&pagetype=breves&num=0&brevenum=48794

Nouveau système de préparation de teinte PPG Moonwalk

PPG vient de lancer sa solution de préparation de teinte Moonwalk. L'idée est de répondre aux problèmes de préparation de teinte rencontrés par les peintres. Après trois ans de développement, associant ingénieurs R & D, techniciens de terrain et clients pilotes, PPG a développé MoonWalk. Facile à utiliser, cette machine permet de réduire considérablement le gaspillage de produit, augmente la productivité des productifs et transforme le laboratoire en un environnement plus propre, plus sûr et plus attrayant. La consommation de peinture est optimisée grâce à la précision extrême de la pesée. En moyenne, un cinquième des formulations réalisées à la main présente une déviation colorimétrique et volumétrique ce qui génère du gâchis et des pertes. Sans parler de la perte de temps nécessaire, soit à la reformulation, soit à la rectification de la formule "ratée". Quant au temps passé par les peintres pour peser, il est estimé entre 9 et 15 minutes par PPG ; autant de temps non passé à peindre... PPG s'est associé à Corob, fabricant italien d'équipements de mise à la teinte, pour développer son Moonwalk. Le prix catalogue de 22 850 euros devrait pouvoir permettre un retour sur investissement rapide. Moonwalk est garanti 5 ans, pièces et main-d'œuvre.

Tous droits réservés à l'éditeur

zepros
DÉCLARÉ D'UTILITÉ PROFESSIONNELLE

Article publié le : 18 Juillet 2019
Heure : 10h00
Journaliste : Caroline RIDET
Pays : France

Adresse utile : https://zepros.fr/journaux/carrosserie/
Visualiser l'article : http://www.carrosseriemagazine.com/pagetype.asp?revue=carrosserie&pagetype=breves&num=0&brevenum=48794

PPG secoue la peinture avec son MoonWalk

C'est une véritable rupture technique que le fabricant de peinture introduit en dévoilant son nouvel outil de préparation de teinte. PPG dédie son MoonWalk aux peintres, de plus en plus difficiles à attirer dans les ateliers et après avoir décelé une erreur sur cinq formulations manuelles. Ce système vise donc à minimiser la perte de produits et à gagner en temps et en précision lors de la préparation de la peinture. Il fonctionne grâce à une armoire connectée à l'ensemble des services logiciels de l'industriel. Il est composé d'un module principal de deux mètres et d'une armoire de stockage de 80 centimètres.

Grâce aux données du véhicule communiquées via le spectrophotomètre, « PaintManager XI » indique d'abord la formule à utiliser au peintre. Celui-ci, dispose les bidons sur les treize positions du rail de distribution (pour dix teintes, un additif, un diluant et une position libre). Les bidons sont ensuite scannés grâce à leur code barre pour éviter toute erreur. Après un seul clic du peintre, Moonwalk distribue automatiquement les produits à l'aide de son système intégré : une pompe doseuse et une balance dont la précision atteint 0,01 gramme, soit dix fois meilleure qu'un modèle standard.

Ce nouveau système peut accueillir quatre-vingts à quatre-vingt-treize teintes de base et fonctionne uniquement avec des bidons de peinture PPG. L'entreprise garantie un retour sur investissement après six mois à un an et demi. L'offre du fabricant comprend aussi la livraison et l'installation, une maintenance et une garantie pièce et main d'œuvre de cinq ans. L'une de nos sources indique tout de même que cet outil coûterait environ 22 000 €… Le prix d'une petite révolution dans le laboratoire de peinture !

DÉCISION ATELIER
LE MAGAZINE DE LA RÉPARATION ET DU SERVICE AUTOMOBILE DECISIONATELIER.COM

Article publié le : 18 Juillet 2019
Heure : 19h31
Journaliste : Jean-Marc GERVASIO
Pays : France

Adresse utile : https://www.decisionatelier.com/

Avec MoonWalk, PPG révolutionne la préparation peinture

Le fabricant de peinture américain présente MoonWalk, une solution de préparation peinture intégralement automatisée qui affranchit le peintre de cette activité avec la promesse de gagner du temps, d'éviter le gaspillage et d'atteindre une justesse colorimétrique jamais atteinte.

Le carrossier-peintre a aujourd'hui un métier exigeant et difficile. La peinture qu'il manipule est un produit complexe et délicat. Et force est de constater que le temps consacré à la préparation de celle-ci est long et n'apporte pas une énorme valeur ajoutée à son activité. C'est partant de ce constat que partage unanimement l'ensemble de la profession que l'industriel américain a conçu et développé MoonWalk, une machine entièrement automatisée qui révolutionne la préparation peinture.

Parce qu'il s'agit bien ici de révolution et certainement pas d'une énième innovation d'un fabricant de peinture. Cet équipement va modifier radicalement l'emploi du temps du peintre en l'affranchissant de toute l'activité liée à la préparation des teintes. La solution Moonwalk prend en charge le stockage et la conservation de la peinture, la sélection et la distribution précise des différents ingrédients pour arriver à la formule colorimétrique exacte, prescrite par l'outil couleur qui ne peut-être qu'un spectrophotomètre.

Toutes les fonctions de la machine sont gérées depuis une tablette tactile qui embarque le programme de pilotage et le dernier logiciel de gestion couleurs Paintmanager de la marque. Une fois la teinte rentrée sur la tablette (via l'information acquise du spectrophotomètre), le système sélectionne les produits nécessaires à la composition de la teinte et procède automatiquement à leur prélèvement et leur pesage dans le strict
respect de la formule prescrite.

La précision de la pesée dépasse, et de loin, toutes les règles en vigueur dans la profession, le gain de temps sur l'ensemble de la préparation est indéniable et le gaspillage potentiel de produit définitivement oublié.

Nous ne manquerons pas de revenir plus en détail sur les caractéristiques et les performances de cette machine pour le moins innovante dans le prochain numéro du magazine Décision Atelier.

 Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié : Août – Septembre 2019
Page de l'article : p48
Pays : France

Adresse utile : https://www.auto-infos.fr//

INNOVATION

PPG automatise la préparation de teinte

▲ Le système MoonWalk réalise la préparation des teintes de manière automatisée.

PPG lance un système complet de préparation de teinte totalement automatisé. Baptisé MoonWalk, ce dernier évite la surconsommation de produits et permet de gagner du temps.

La préparation des teintes n'est pas l'opération préférée des peintres. Délicate à réaliser, elle nécessite une précision absolue et un geste parfait. À tel point que le technicien doit régulièrement s'y prendre à deux fois pour obtenir le bon dosage pour chaque composant. Aujourd'hui, les balances électroniques rattrapent automatiquement les erreurs en recalculant les proportions de chaque ingrédient. Cependant, ces erreurs génèrent une surconsommation de produits coûteux et une perte de temps. La multiplication des couleurs a entraîné une extrême précision dans les mélanges, qui vont jusqu'à la goutte pour certains produits. Le dosage devient donc très difficile pour une main humaine. PPG présente aujourd'hui une solution totalement automatisée pour supprimer ce problème.

Source d'économies

Le système MoonWalk prend la forme d'une armoire classique. Pourtant, cette dernière gère automatiquement tous les mélanges pour la préparation de teintes. L'appareil récolte la quantité exacte de chaque ingrédient et fournit au peintre un godet prêt à l'utilisation. L'élimination de toute erreur permet d'économiser des produits dont le prix est souvent élevé. L'automatisation de ce travail libère également du temps productif pour le peintre. Deux sources de productivité importantes pour une carrosserie moderne. *« MoonWalk vise à établir un nouveau standard dans l'industrie. Moins de gaspillage de produit, plus de temps à valeur ajoutée et pas de dégâts dans la zone de préparation des teintes »*, remarque **Alban d'Epenoux**, directeur commercial Refinish de PPG pour la zone CEMTA et chef de projet MoonWalk. Le fabricant propose cette innovation sous la forme d'un pack comprenant le système de préparation, une tablette tactile équipée du logiciel de gestion de couleurs Paintmanager XI, une balance électronique et une imprimante. L'installation, la formation, l'entretien, l'assistance, et une garantie pièces et main-d'œuvre de 5 ans sur la machine de préparation de teinte sont inclus dans le pack. Ce système pourrait changer la donne en matière de préparation peinture et représente une belle arme de conquête pour PPG. ■

 Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié le : 03 Septembre 2019
Heure : 17h02
Pays : France

Adresse utile : https://pro.largus.fr/
Visualiser l'article : https://pro.largus.fr/actualites/ppg-veut-prendre-le-train-en-marche-sur-la-mobilite-9963392.html

PPG veut prendre le train en marche sur la mobilité

A l'occasion de la 2e édition de son Sommet de l'innovation, qui s'est tenu le 29 août 2019, le groupe PPG Industries a présenté ses projets et affirmé ses ambitions en matière de mobilité.

Pour la deuxième année consécutive, le fabricant de revêtement et de peinture américain PPG avait élu domicile pendant plusieurs jours au bord du Lac Léman, à Montreux, dans le cadre du Sommet de l'innovation. Dévoilée début juillet et commercialisée depuis début septembre, sa solution de préparation de teintes Moonwalk, visant à optimiser les coûts et la productivité au sein des ateliers, figurait logiquement en bonne place dans le salon. Mais cette année le groupe américain entendait mettre en avant *« ses technologies innovantes qui repoussent les frontières de l'industrie des peintures et revêtements, et qui auront un impact direct sur le grand public »*. Ainsi, il était beaucoup question de mobilité, vaste sujet très à la mode, dans lequel le rôle d'un industriel comme PPG n'est pas directement perceptible.

William Brunat, directeur technique EMEA de la division automobile de PP

« Nous avons commencé à travailler sur le sujet de la mobilité il y a deux ou trois ans, car nous avons compris qu'un énorme changement allait s'opérer dans l'industrie automobile. Si on ne participait pas de ce mouvement, on n'en serait plus demain, expose William Brunat, directeur technique EMEA de la division automobile de PPG. *A cette première position, défensive, nous avons adopté une seconde, offensive, car nous avons considéré que nous avions des solutions à proposer et une carte à jouer, via nos équipes pluridisciplinaires. Celles-ci travaillent sur une multitude de type d'industries et d'applications très différentes de revêtement qui nous permettent d'apporter diverses solutions à l'industrie de la mobilité, que nous ne soupçonnions pas il y a quelques années. C'est la raison pour laquelle nous avons créé en février 2018 une équipe « mobilité », multi business-unit*, basée aux Etats-Unis ».*

PPG entend prendre position sur l'ensemble des technologies et des services qui composent la mobilité : les véhicules automatisés, connectés, électriques et partagés. *« Nous pensons que nous pouvons être actifs, positivement, partout »*. Si le groupe américain mène actuellement des expérimentations sur chacun de ces sujets, son niveau d'investissement et d'avancement n'est pas uniforme. William Brunat fait le point.

« L'autonomie, nous y sommes par rapport aux revêtements extérieurs qui vont permettre une meilleure détectabilité dans des conditions de conduite difficiles. Progressivement, nous allons avoir des peintures qui vont être formulées avec des spécifications qui les rendront de plus en plus facilement détectables, soit par les radars ou les lidars des voitures autonomes. Je ne peux pas donner de noms mais de nombreux constructeurs travaillent aujourd'hui sur une spécification de transmission radar et nous en avons au moins l'un d'entre eux qui, l'année prochaine, va imposer à l'industrie sa spécification. D'ici deux ou trois ans, on ne pourra plus mettre sur le marché de nouvelles teintes qui ne sont pas conformes à ces spécifications ».

« Nous sommes également parfaitement impliqués dans les véhicules électriques, que ce soit via le liant qui sert à faire les électrodes des cellules, les composés mastiques et adhésifs qui permettent de sceller le pack batterie... Il s'agit d'une activité très importante car il est capital pour les constructeurs de contrôler la température pour des questions d'efficacité et surtout de sécurité. Il existe également le revêtement intumescent, utilisé à la base pour protéger les structures métalliques, que nous proposons en remplacement des couvertures thermiques afin de protéger les packs des batteries contre le feu, qui peut provenir de l'intérieur comme de l'extérieur de la batterie. Sous l'action de la chaleur, ce revêtement va former une espèce de mousse aérée et très isolante, qui va permettre de retarder de plusieurs minutes ou dizaines de minutes la montée en température et aux passagers de sortir du véhicule de façon sûre. Cette solution est en cours d'homologation et de présentation.

Les couvertures thermiques, utilisées par un certain nombre de constructeurs aujourd'hui, sont onéreuses, épaisses et consomment beaucoup de temps en production. Quand il va falloir produire des millions de batteries par an, on n'aura jamais la main d'œuvre pour les fabriquer »

« Concernant les véhicules connectés, nous ne faisons presque rien. Nous pourrions cependant être actifs pour assurer la protection contre les radiations haute fréquence, via des revêtements spécifiques empêchant des boîtes électroniques (en plastique) d'avoir des interférences avec les ondes électromagnétiques que le moteur ou les batteries peuvent émettre »
« Les véhicules partagés ne constituent pas non plus le domaine où nous sommes les plus actifs. Pour autant, nous travaillons avec des constructeurs pour concevoir des revêtements antisalissure, anti-traces de doigts, plus résistants ou plus agréables au touché, qui diminueront la main d'œuvre de nettoyage pour les propriétaires des flottes de voitures ».

**Automobile, carrosserie, industrie générale, naval, aérospatial*

Carrosserie
MATÉRIELS ET TECHNIQUES POUR LE TRANSPORT ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES

Article publié : Août-Septembre 2019
Pages de l'article : P30-31
P36-38

Pays : France

Adresse utile : http://www.carrosseriemagazine.com/

> MOONWALK

Demandez-lui la lune !

Le secteur de la peinture automobile ne présente pas souvent de nouveau tés révolutionnant l'activité de leurs clients. Après l'appari tion sur le marché des peintures hydrodiluables, puis, plus récem ment, du spectrophotomètre, PPG marque un tournant historique dans la préparation peinture.

MoonWalk aux couleurs MaxMeyer

La réflexion de PPG part d'un simple constat : les clients comme les professionnels du Service à l'Automobile ont besoin de process de réparation accélé rés, tout en limitant les erreurs colorimétriques, pour améliorer la productivité et la rentabilité. Pour répondre aux enjeux fon damentaux de ses clients, PPG présente aujourd'hui le résultat de 4 années de Recherche et Développement.

La pesée est source de multiples erreurs. On estime que la moitié des pesées manuelles comportent une erreur. Il faut alors modifier la quantité de mélange pour ajuster la colorimétrie, sachant qu'environ 10 % des pesées sont considérées comme ratées, donc perdues. En conséquence, un gaspillage coû teux et du temps perdu. Et que dire d'une justesse colorimétrique hasardeuse, qui affecterait la satis faction du client final ? Là encore, des véhicules refaits, du temps perdu et une surconsommation de produits.

UN AVANT ET UN APRÈS MOONWALK

MoonWalk est un automate de préparation de peinture autonome exclusif pour les gammes PPG, capable de reproduire automati quement toutes les teintes des véhi cules, sans intervention humaine. Plus qu'une machine, MoonWalk se positionne en véritable assistant du peintre et révolutionne le labo ratoire de préparation peinture. MoonWalk remplace avantageu sement le mélangeur ainsi que la balance dans les ateliers, tout en travaillant en temps masqué.
Il s'agit d'une solution tout-en-un, innovante et unique. Elle se pré sente comme une armoire com pacte (2+lm) et robuste, formant un espace pensé pour 80 teintes de base + un rail mobile renfer mant 13 teintes de base. Le concept intègre une balance haute-préci sion (0.01 gr, soit 10 fois plus performante qu'une balance stan dard), l'outil peinture TouchMix Pro ainsi que le spectrophotomètre RapidMatch Go.
La promesse de ce nouveau sys tème ? Une pesée totalement automatisée, juste à 100 %, qui supprime le gaspillage de pein ture. Les peintres sont libérés de la contrainte et du temps de prépara tion, estimé entre 7 et 10 minutes, pour se concentrer uniquement sur l'application. Enfin, chacun sait combien il est difficile de recruter une main d'oeuvre qualifiée, mais également de la fidéliser. Grâce à l'arrivée de MoonWalk dans les ateliers, PPG contribue à revalori ser la filière, et améliore l'image de technicité du peintre. Le cadre de travail du compagnon s'améliore et

MOONWALK en 10 incontournables

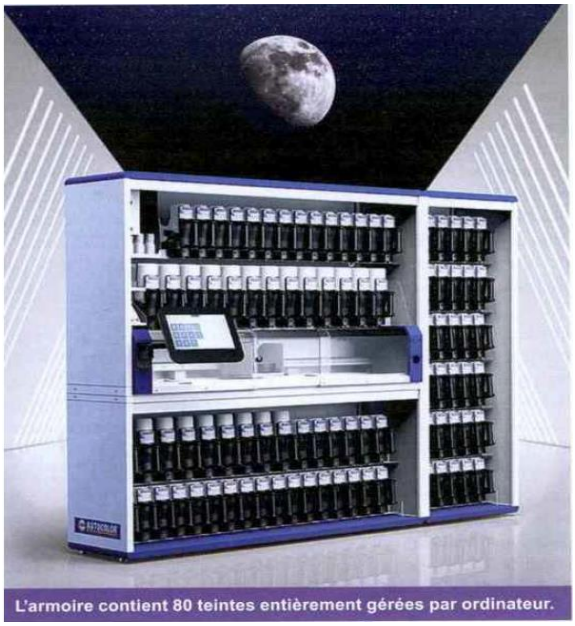
1. Moins d'erreurs humaines
2. Moins de perte produits
3. Moins de consommation
4. Plus d'ajustements suite à des erreurs de pesée
5. Plus de pertes consécutives à des pesées ratées
6. Bidons entièrement vidés

6% à 11% d'économie de produits en volume annuel

7. Gain de temps vs pesée manuelle
8. Gain de temps lié à la correction des erreurs
9. Gain de temps pour refaire les voitures
10. Gain de temps pour recommander les produits

200 heures annuelles économisées pour les peintres

Le spectro est l'allié indis-pensable du concept.


L'armoire contient 80 teintes entièrement gérées par ordinateur.

l'utilisation d'un matériel de pointe met en avant ses compétences.

Totalement intégrée avec l'éco système digital PPG, MoonWalk propose une expérience unique de la préparation peinture, notam ment grâce à la connexion avec le logiciel de gestion du poste pein ture PaintManager XI, ou encore Collision Services. Connectée à Vantage Point, le CRM de PPG, MoonWalk permet également, si le client en fait le choix, d'activer les commandes automatiques de produits, puisque la machine suit les consommations en temps réel.

LE SOUCI DU DÉTAIL

L'importance de la justesse colo-rimétrique,ajoutée à l'impact financier important du poste pein ture dans une réparation, justifient les efforts menés par PPG depuis quatre ans pour offrir aujourd'hui une machine exempte de défauts. Une fois sa formule de teinte établie, via RapidMatch et PaintManager, le peintre choisit parmi les 80 teintes contenues dans MoonWalk, celles qui vont composer le mélange final. Il les intègre facilement parmi les 13 emplacements du rail de distribu-tion, au moyen de poignées ergono-miques. Le système commence alors à prélever dans chacun des bidons la quantité exacte de produit néces saire, grâce à la balance intégrée. Un stop-goutte évite toute salissure et gaspillage. Lors de chaque ajout de teinte dans le mélange, l'ap-pareil vérifie que la base choisie correspond bien au mélange final, par scan du code-barres du bidon. Une innovation importante, qui supprime les erreurs, tout en per-mettant à l'utilisateur de charger les teintes à n'importe quelle place, puisque le scanner identifie systé-matiquement les contenants. En fin de process, MoonWalk complète le mélange avec les additifs et le diluant, et communique le résultat final à PaintManager.

 Tous droits réservés à l'éditeur

> SMART REPAIR

Une opportunité de développement

Longtemps cantonné à la réparation de petites « pocs » ou rayures sur la carrosserie, le Smart ou Spot Repair se déve loppe avec le lancement de nouveaux produits et des méthodes de répara tion dédiés. De quoi ouvrir de réelles perspectives de développement pour les car rossiers, notamment avec le développement de la remise en état des véhicules avant restitution en LOA et LLD.

Le principe du Smart Repair, c'est de réparer de « petits » éléments simples sans démontage ou avec un démontage facile. Avec le déve loppement de nouveaux produits spécialement développés par les fabricants de peinture (séchage rapide, mouillé sur mouillé, nou veaux conditionnements...), il est désormais possible de développer une activité de Smart Repair au sein de l'atelier à la fois efficace et rentable. A condition toutefois d'adapter ses méthodes de travail et l'organisation de l'atelier. Dès lors, il devient possible de s'attaquer à de nouveaux marchés, comme la réparation de petits éléments sans immobilisation longue du véhi cule ou la remise en état avant restitution des véhicules à la fin d'un contrat de location ou avant intégration dans un parc VO. Nous avons demandé à des fabricants de pein ture de nous expliquer quels sont les produits et process adaptés à ce type d'activité.

PPG

Chez PPG, Julien Bauer, responsable Produits, Centre de formation & Coordination technique et Jean-Marc Pettinotti, responsable National Constructeurs & Services, définissent le Smart Repair comme « une activité qui, auparavant, était limitée aux petites griffures. Aujourd'hui, il s'agit d'une solu tion beaucoup plus large et qui correspond de plus en plus à une attente des carrossiers dans la mesure où les chocs sont de moins en moins nombreux et de moins en moins importants ». Ce phénomène est en grande partie lié au développement des aides à la conduite et systèmes de frei nage automatique d'urgence sur un nombre croissant de véhicules.

Le système de pré-paration automatisé MoonWalk de PPG permet de dégager du temps pour les opérateurs.

Les ADAS en tous genres permettent de limiter l'im pact et donc de générer des chocs moins importants.

« Cependant, le Smart Repair ne concerne pas seu lement les réparations après tes. Désormais, ce type de technique de réparation, généra lement sans démontage, est par faitement adapté à la rénovation ou la remise en état de véhicules destinés à la revente en occasion. C'est notamment le cas des voi tures issues de la location (LOA et LLD) qui ont le vent en poupe

actuellement. C'est de ce double constat que nous sommes partis pour élaborer des solutions de réparations rapides pour ce type d'intervention » expliquent les responsables. Dans le même temps, PPG a également pris en compte les priorités des carrossiers qui souhaitent bien entendu augmenter le volume d'ordres de réparation, diminuer les délais de réparation mais aussi abaisser leurs coûts. *« Même si la méthode de réparation ou la technologie de mise en œuvre est différente, il convient de veiller à la rentabilité de l'atelier »* rappellent les responsables de PPG.

Les solutions « Smart Repair » proposées par PPG prennent en compte quatre grandes composantes : 1) Le matériel (spectrophotomètre, MoonWalk) qui peut permettre d'exploiter les temps masqués et donc augmenter la productivité ; 2) Les produits de haute technologie, qui permettent d'abaisser les temps de séchage et d'application ; c'est notamment le cas de l'apprêt U.V. capable de sécher instantanément puisqu'il lui suffit de 5 à 15 secondes. Autre exemple : l'apprêt mouillé sur mouillé, idéal sur des pièces neuves ou encore le vernis à séchage rapide (5 minutes). Le carrossier doit avoir en permanence à l'esprit l'arbitrage entre le volume de travail, le coût de la main d'œuvre et le temps d'immobilisation du véhicule. 3) Le process au sein de la carrosserie. Les centres de formation PPG assurent des formations spécifiques dédiées au Smart Repair qui permettent notamment d'appréhender les différents process de réparation avec les temps impartis. La bonne appréhension de ces éléments constitue un élément essentiel dans la rentabilité future de l'activité de Smart Repair. 4) Le package de services PPG. En tant que fournisseur de peinture de premier rang, PPG est capable de mesurer la rentabilité des ateliers, d'apporter des conseils par rapport à l'organisation afin de l'optimiser, d'améliorer les temps opérationnels, utiliser les temps masqués etc.

Il convient bien entendu d'étudier le flux des véhicules dans l'entreprise et de dissocier les réparations qui nécessitent un démontage de celles sans démontage. Le sans démontage, cœur du Smart Repair, nécessite des méthodes de réparations adaptées avec des process et des produits adaptés. *« Le Smart Repair concerne des surfaces limitées. Le temps d'intervention, entre le moment où le véhicule entre dans l'atelier et le moment où il en ressort réparé, doit être de 50 minutes pour un élément. Dans le cas d'un défaut majeur avec mastic, le temps doit être d'environ 80 minutes pour un élément »* explique Julien Bauer. Concernant les réparations avec démontage, il faut mettre en place des process avec des temps très réduits qui permettent de dégager une valeur ajoutée. De ce point de vue, la solution de préparation automatisée des couleurs MoonWalk et l'utilisation de produits « rapides » permettent aux opérateurs d'optimiser leur productivité, la machine élaborant la peinture toute seule et les temps de séchage pouvant être réduits au maximum. PPG propose aussi des solutions sous forme d'aérosols avec une durée de vie illimitée ce qui permet de dégager des gains de temps au niveau du nettoyage des outils et d'utiliser moins de solvants pour le nettoyage des pistolets.

Le concept One Stop de Glasurit repose non seulement sur des produits mais aussi des process et de l'équipement adapté.

Thierry Leclerc, Responsable du Département Technique Europe de l'Ouest – BASF France Division Coatings

Les produits de dernière génération permettent des gains de temps et d'énergie.

BASF (R-M & GLASURIT)

Pour Thierry Leclerc, Responsable du Département Technique Europe de l'Ouest – BASF France Division Coatings, *« La spécificité des interventions de type One Stop ne reposent pas uniquement sur des produits, mais également sur des process et de l'équipement spécifiques, permettant de travailler rapidement sur des surfaces les plus petites possibles.*

Les produits utilisés dans ces process sont bien évidemment à séchage très rapide, comme par exemple l'impression apprêt 151-170 de Glasurit ou l'impression apprêt UVA Light Filler de R-M, mono composant et prêt à l'emploi, qui sèche en 20 secondes seulement sous rayonnement UVA.

Profession Carrossier Magazine

Article publié : Septembre-Novembre 2019
Page de l'article : P9
Pays : France

Adresse utile : https://www.profession-carrossier.com/

PPG va surprendre les peintres automobiles

Stand PDE A 001

Avec ce nouvel appareil de gestion du laboratoire de peinture baptisé MoonWalk (clin d'œil pour les premiers pas de l'homme sur la lune, il y a 50 ans), la promesse de PPG est d'améliorer la productivité tout en réduisant le gaspillage, par l'amélioration de l'utilisation des produits et de transformer le laboratoire en un environnement propre et sûr. Cela paraît simple, mais en fait cela a demandé des milliers d'heures de recherche et mise au point afin de livrer une machine performante permettant aux ateliers de carrosserie d'automatiser leurs process de préparation peinture. Pour le peintre, on parle de gain de temps, d'une baisse du risque d'erreurs liées au facteur humain et une augmentation de la productivité de l'atelier.

PPG assure que les peintres carrossiers bénéficieront en outre de l'extrême précision issue de l'automatisation du processus de mélange, améliorant ainsi la qualité et la justesse colorimétrique. « *Nous sommes certain du potentiel de cette technologie pour transformer les process dans ateliers en améliorant marge et qualité du travail* », assure Arnaud Racapé, directeur marketing de PPG France. En fait, le dispositif tient dans un meuble de 2 mètres de long. Le cœur de la machine est constitué par la pompe doseuse. Les modules de distribution sont prévus pour plus de 80 teintes de base PPG. La pesée s'effectue en un seul clic à partir du rail de distribution pour 13 positions (10 teintes + 1 additif + 1 diluant + 1 libre). Ensuite une balance ultra-précise avec une précision de 0,01 gr, 10 fois plus précise qu'une balance standard entre en œuvre. Elle se déplace à chaque pesée et active la pompe. Ce nouvel équipement particulièrement innovant est en démonstration à Equip Auto.

zepros
DÉCLARÉ D'UTILITÉ PROFESSIONNELLE

Article publié : Septembre 2019
Page de l'article : P61-62
Pays : France

Adresse utile : https://zepros.fr/journaux/carrosserie/

PEINTURE

Le MoonWalk de PPG agite le labo

La marque présente la simplicité de son système dans un film humoristique diffusé sur les réseaux sociaux.

Le fabricant de peinture introduit une rupture technique avec son nouvel outil de préparation de teinte. PPG ayant décelé une erreur sur cinq formulations manuelles de peinture, son MoonWalk vise à faciliter la vie des peintres. Il leur fait gagner du temps et de la précision, tout en minimisant la perte de produit. Le module principal de 2 mètres et son armoire de stockage de 80 centimètres sont connectés au logiciel PPG. Les données du véhicule communiquées par le spectrophotomètre permettent au système d'identifier la formule à utiliser. Le peintre place ensuite les bidons de produits nécessaires sur les treize positions du rail de distribution (pour dix teintes, un additif, un diluant et une position libre). Leur scan évite toute erreur… Et après un clic du peintre, le système intégré du MoonWalk prépare automatiquement le mélange à l'aide de sa pompe doseuse et d'une balance précise à 0,01 gramme près. PPG garantit un retour sur investissement en six mois à un an et demi… au prix de 22 000 € d'après nos sources ! ●

Benjamin Dewet

DÉCISION ATELIER
LE MAGAZINE DE LA RÉPARATION ET DU SERVICE AUTOMOBILE DECISIONATELIER.COM

Article publié : Septembre 2019
Page de l'article : P26-28
Pays : France

Adresse utile : https://www.decisionatelier.com/

PPG révolutionne la préparation de peinture avec MoonWalk

Le partenaire retenu pour la fabrication de la MoonWalk est le spécialiste italien des équipements de mise à la teinte Corob. La machine sera commercialisée sous les couleurs et avec les produits des marques Nexa Autocolor, MaxMeyer et PPG.

Le fabricant de peinture américain PPG présente MoonWalk, une solution de préparation de peinture intégralement automatisée qui affranchit le peintre de cette activité avec la promesse de gagner du temps, d'éviter du gaspillage et d'atteindre une justesse colorimétrique jamais vue.

PAR JEAN-MARC GERVASIO

Le carrossier-peintre a aujourd'hui un métier exigeant et difficile. La peinture qu'il manipule est un produit complexe et délicat. Or, force est de constater que le temps consacré à la préparation de celle-ci est long et n'apporte pas de grande valeur ajoutée à son activité. Paradoxale ment, le temps et l'attention portés à cette préparation sont déterminants pour le rendu final et lourds de conséquences en cas contraire. C'est partant de ce constat, partagé par l'ensemble de la profession, que l'industriel américain a conçu et développé MoonWalk, une machine entièrement automatisée qui révolutionne la préparation de peinture. Cette solution a été pensée pour faire gagner du temps au peintre et

L'interface graphique indique à l'opérateur les produits retenus dans la composition de la formule colorimétrique (ici cinq) et leur emplacement dans l'armoire.

La balance - élément majeur de la précision de la MoonWalk - qui supporte le godet du pistolet de peinture s'arrête devant chaque module pour y recevoir la quantité précise de chaque produit sélectionné par le Logiciel.

l'affranchir de toutes ces étapes de mélange et de dosage de produits qu'il pratique quotidiennement. La capacité de quantifier la peinture avec une extrême précision et dans le strict respect d'une colorimétrie définie est, sans nul doute, la force majeure de cette machine, dont le développement a nécessité plus de trois ans de réflexion. Le peintre déchargé de ce travail peut ainsi dégager du temps pour autre chose et surtout se concentrer sur l'application : son vrai métier, celui sur lequel il est attendu et jugé.

Dans l'air du temps

La peinture et ses nombreuses évolutions ont un impact incontestable sur le quotidien des carrossiers peintres et sur la façon dont ils appliquent et stockent leurs lignes de produits. La peinture hydro, qui est au cœur des préoccupations des professionnels, nécessite par exemple d'être conservée à température constante (hors gel) et autant que possible protégée du contact de l'air. De même, avec l'évolution des techniques de réparation et l'omniprésence d'interventions telles que le spot repair, les peintres doivent préparer des quantités de peinturede plus en plus petites nécessitant encore plus de précision. Enfin et surtout, le strict respect de la colorimétrie lors de la préparation de lapeinture étant déterminant pour la qualité finale de la réparation, il reste, à ce titre, la préoccupation première du peintre. La solution MoonWalk de PPG, forte de l'ensemble des automatismes qu'elle intègre, est la réponse de la marque à ces attentes spécifiques de la profession et s'annonce bien comme une petite révolution.

C'est une révolution

Parce qu'il s'agit bien ici de révolution et certainement pas d'une énième innovation du fabricant de peinture. Cet équipement va modifier radicalement l'emploi du temps du peintre en l'affranchissant de toute l'activité liée à la préparation des teintes. La solution MoonWalk prend en charge le stockage et la conservation de la peinture, la sélection et la distribution précise des différents ingrédients pour par venir à la formule colorimétrique exacte, prescrite par l'outil couleur, qui ne peut en toute logique qu'être un spectrophotomètre.

Un stockage intégral

L'originalité de la machine repose bien évidemment sur son niveau d'automatisme et sa redoutable précision, mais également sur le conditionnement et le mode de rangement des produits. De ce point de vue, la solution MoonWalk reprend fidèlement le packaging peinture adopté par la marque il y a maintenant plusieurs années. Le conditionnement de la peinture en bidons souples stockés la tête en bas, plébiscité par les réparateurs, est ici exploité sans modification ni adaptation sur le matériel. Chaque bidon est monté dans un module intégrant une pompe doseuse (composant essentiel du dispositif sur lequel nous reviendrons) et rangé dans l'armoire par l'intermédiaire de racks. L'armoire affiche une capacité totale de près de 100 modules, ce qui est largement suffisant pour recevoir les 80 teintes de base de l'offre PPG et laisse un espace bien venu pour doubler ou tripler les

fréquemment utilisés, ainsi que les indispensables additifs entrant dans la composition finale de la formule.

La pesée : une plaie

C'est une étude réalisée auprès de très nombreux carrossiers à travers l'Europe et bien au-delà qui a mis à jour une tendance franche et unanime : les peintres détestent préparer de la peinture et particulièrement avoir à peser manuellement les différents ingrédients composant la teinte attendue. C'est partant de ce constat que l'industriel américain a développé le système de pesée automatique qui justifie à lui seul l'existence de la MoonWalk. Selon cette même étude, ce serait une pesée sur cinq dont l'absence de précision colorimétrique et volumétrique justifierait soit de recommencer l'opération en jetant la peinture jugée inutilisable soit de rectifier la pesée initiale avec une correction majorée des quantités prévues. Facile alors de comprendre la réticence presque chronique des peintres à réaliser ces pesées délicates et si potentiellement lourdes de conséquences.

Presque tout automatique

Toutes les fonctions de la machine sont gérées depuis une tablette tactile, qui embarque le programme de pilotage et le dernier logiciel de gestion des couleurs PaintManager de la marque. Une fois la teinte rentrée sur la tablette (via l'information acquise du spectrophotomètre), le système sélectionne les produits nécessaires à la composition de la teinte et les soumet à l'opérateur. Celui-ci n'a alors qu'à prendre dans l'armoire les modules correspondant à cette sélection et à les positionner sur le rail de distribution de la machine. Le logiciel commande ensuite à la machine de procéder à un scan de l'ensemble des module afin d'en vérifier la présence et de mémoriser leur position sur le rail. Un code-barres imprimé sur une étiquette disposée sur chaque module permet ce contrôle. C'est à ce stade que la machine prend entièrement la main jusqu'à la livraison du produit fini prêt à être appliqué.

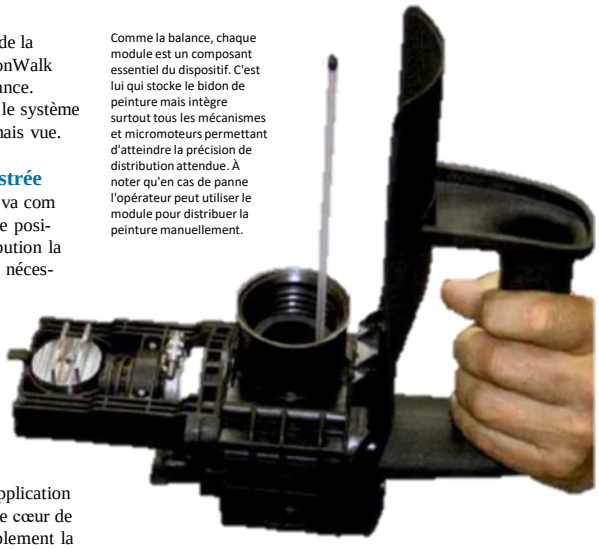
Mais c'est durant l'étape de la pesée que la solution MoonWalk exprime toute sa performance. Avec sa balance à 0,01 g, le système autorise une précision jamais vue.

Une pesée bien orchestrée

Le logiciel de la machine va com mander sur chaque module positionné sur le rail de distribution la quantité exacte de produit nécessaire à l'obtention de la bonne formule. À noter que, même si la présence du peintre n'est pas nécessaire, la tablette lui affiche en temps réel la progression de la distribution et de la pesée de chaque produit collecté via une application graphique très parlante. Le cœur de la machine est incontestablement la pompe doseuse qui équipe chaque module, donc chaque teinte de base stockée dans la MoonWalk. Chacune de ces pompes intègre un moteur pas à pas pour l'ouverture de la valve et un moteur pour l'activation de la pompe. C'est la corrélation entre la commande s'exerçant sur la pompe doseuse et la vérification sur la balance qui garantit l'extrême précision de la pesée.

L'heure du bilan

Si l'on considère les nombreux facteurs qui régissent une bonne pesée comme le temps et la précision que celle-ci exige du peintre, si l'on prend en compte la perte potentielle de produit qu'engendre une pesée non conforme ou, pire, le scénario « catastrophe » d'une application à refaire pour la même raison, une machine comme celle conçue par PPG prend tout son sens et s'impose logiquement. L'industriel américain a prévu de lancer la commercialisation de sa MoonWalk très bientôt. Le prix de 22 850 euros comprend la livraison, l'installation, la formation par le fabricant lui-même et une garantie pièces et MO de cinq ans. Du fait de la réduction de la consommation de produits et de l'amélioration de la productivité apportées par cet équipement, PPG revendique un amortissement possible sous un an pour une structure de réparation tournant à 8 OR/jour.



Comme la balance, chaque module est un composant essentiel du dispositif. C'est lui qui stocke le bidon de peinture mais intègre surtout tous les mécanismes et micromoteurs permettant d'atteindre la précision de distribution attendue. À noter qu'en cas de panne l'opérateur peut utiliser le module pour distribuer la peinture manuellement.

L'opérateur - qui peut être un peintre mais pas seulement - récupère chaque module dans l'armoire pour les disposer sur le rail de distribution. Celui-ci peut en accueillir jusqu'à treize.

Sur la tablette, l'opérateur peut suivre l'évolution de la distribution et de la pesée de chaque produit. Le goutte-à-goutte possible en fin de cycle permet d'atteindre une précision à 0,01 g près. Une performance Impossible avec une pesée manuelle.

 Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié : 07 Octobre 2019
Journaliste : Nicolas GIRAULT
Heure : 04h15
Pays : France

Adresse utile : https://tokster.com/
Visualiser l'article : https://tokster.com/article/ppg-sur-un-air-de-moonwalk

PPG sur un air de MoonWalk

« Nous avons déjà reçu cinquante-deux commandes de MoonWalk, alors que sa commercialisation ne commence que le mois prochain. Certains carrossiers indépendants l'ont même commandé sans le voir », annonce Arnaud Racapé, directeur marketing PPG. Il faut pourtant débourser 23 000 € pour acquérir la nouvelle machine de préparation de teinte du fabricant de peinture (regroupant PPG, MaxMeyer et Nexa Autocolor). ***« Ici, nous faisons deux à quatre démonstrations par jour du MoonWalk, à des têtes de réseau, aux groupements de distributeurs, aux apporteurs d'affaires… Certains font 500 kilomètres pour venir nous voir. »***

« Nos marques sont diffusées dans 350 points de vente. Ces 140 distributeurs sont appuyés par nos 75 technico-commerciaux », précise Arnaud Racapé.

« Automatiser l'opération la plus détestée par les techniciens »

Précisément, ***Zepros*** bénéficie d'une démonstration de préparation de plusieurs teintes. Parmi elles, un mélange de 20 grammes de produit – ce qui n'arrive jamais en atelier – pour démontrer la précision au 100e de la machine, gage d'économie de produit. La machine permettrait au peintre de gagner une à deux heures par jour, en réduisant la pesée de dix minutes à une minute trente. ***« Nous automatisons l'opération la plus détestée par les techniciens. »*** Ce concept du fabricant ne vise pas seulement les ateliers les plus grands (concessionnaires en tête), mais aussi les adeptes du spot-repair… Si son succès se confirme, il devrait encore améliorer les affaires de PPG, qui a connu une croissance de 12 % de son CA en 2018 – avec une installation moyenne de 350 à 420 machines dans les ateliers sur trois ans. Lorsque l'on sait que 10 % des précommandes de MoonWalk ont été passées par de nouveaux clients, on imagine que le fabricant devrait encore grignoter des pdm.

 Tous droits réservés à l'éditeur

Carrosserie
MATÉRIELS ET TECHNIQUES POUR LE TRANSPORT ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES

Article publié : 09 Octobre 2019
Heure : 10h56
Pays : France

Adresse utile : http://www.carrosseriemagazine.com/
Visualiser l'article : http://www.carrosseriemagazine.com/pagetype.asp?revue=carrosserie&pagetype=breves

PPG présentera son système de préparation de teinte Moonwalk à Equip Auto

PPG sera une nouvelle fois présent lors du prochain salon Equip Auto, du 15 au 19 octobre. Ce sera l'occasion de découvrir en situation réelle son tout nouveau système de préparation de teinte automatisé MoonWalk exposé sur plus de plus de 350m² entièrement dédiés à cette nouvelle solution technique. MoonWalk a fait l'objet de plus de trois années intensives en Recherche et Développement et le dépôt de 7 brevets. Décliné dans les marques PPG, Nexa Autocolor et MaxMeyer, MoonWalk offre aux peintres un environnement propre et sûr et permet d'économiser jusqu'à deux heures de productivité par jour, et de générer plus de 9% d'économies de teintes. Déjà plus de 40 démonstrations de MoonWalk se sont déroulées dans les centres de formations PPG situés à Gennevilliers et à Marseille. Ses performances techniques élevées sont disponibles à un tarif compétitif de 22 850 euros HT comprenant un package complet avec l'ensemble de l'équipement, la livraison, l'installation, la formation, le service d'assistance ainsi que 5 années de maintenance accompagnées d'une visite préventive annuelle et 5 ans de garantie pièces et main d'oeuvre pour MoonWalk. Le retour sur investissement est estimé à un an pour les carrosseries faisant en moyenne 8 O.R. par jour. Les visiteurs d'Equip Auto auront l'opportunité d'assister à des démonstrations sur le stand PPG pendant toute la durée du Salon. Les visiteurs seront invités à s'inscrire directement à l'accueil du stand auprès de l'hôtesse.

 Tous droits réservés à l'éditeur

Carrosserie
MATÉRIELS ET TECHNIQUES POUR LE TRANSPORT ET LA RÉPARATION AUTOMOBILES

Article publié : 09 Octobre 2019
Heure : 10h56
Pays : France

Adresse utile : http://www.carrosseriemagazine.com/
Visualiser l'article : http://www.carrosseriemagazine.com/pagetype.asp?revue=carrosserie&pagetype=breves

PPG présentera son système de préparation de teinte Moonwalk à Equip Auto

PPG sera une nouvelle fois présent lors du prochain salon Equip Auto, du 15 au 19 octobre. Ce sera l'occasion de découvrir en situation réelle son tout nouveau système de préparation de teinte automatisé MoonWalk exposé sur plus de plus de 350m² entièrement dédiés à cette nouvelle solution technique. MoonWalk a fait l'objet de plus de trois années intensives en Recherche et Développement et le dépôt de 7 brevets. Décliné dans les marques PPG, Nexa Autocolor et MaxMeyer, MoonWalk offre aux peintres un environnement propre et sûr et permet d'économiser jusqu'à deux heures de productivité par jour, et de générer plus de 9% d'économies de teintes. Déjà plus de 40 démonstrations de MoonWalk se sont déroulées dans les centres de formations PPG situés à Gennevilliers et à Marseille. Ses performances techniques élevées sont disponibles à un tarif compétitif de 22 850 euros HT comprenant un package complet avec l'ensemble de l'équipement, la livraison, l'installation, la formation, le service d'assistance ainsi que 5 années de maintenance accompagnées d'une visite préventive annuelle et 5 ans de garantie pièces et main d'oeuvre pour MoonWalk. Le retour sur investissement est estimé à un an pour les carrosseries faisant en moyenne 8 O.R. par jour. Les visiteurs d'Equip Auto auront l'opportunité d'assister à des démonstrations sur le stand PPG pendant toute la durée du Salon. Les visiteurs seront invités à s'inscrire directement à l'accueil du stand auprès de l'hôtesse.

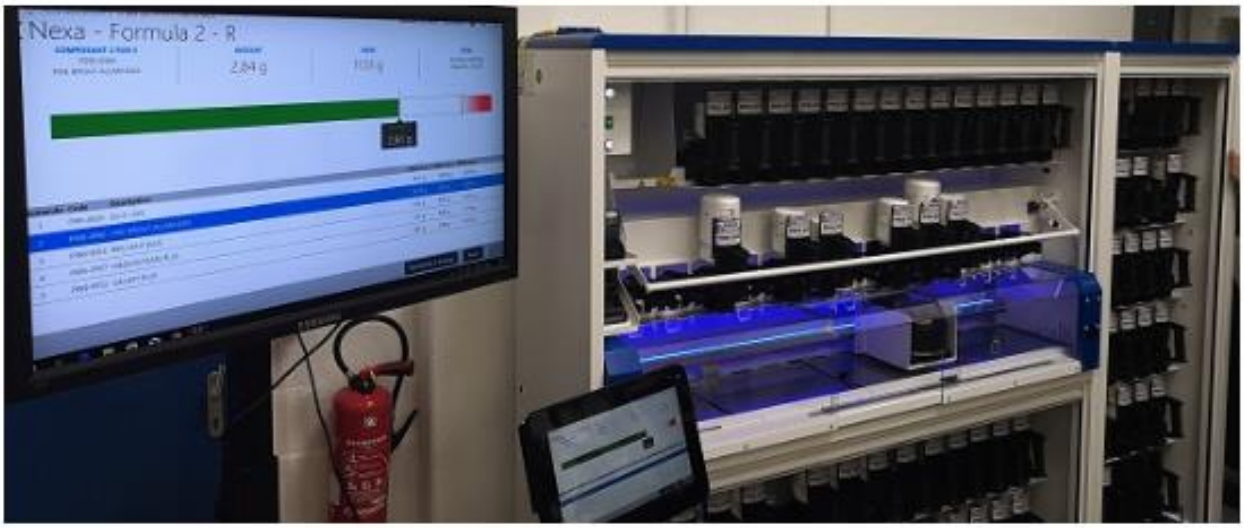
 Tous droits réservés à l'éditeur

Article publié : 21 Octobre 2019
Heure : 22h16
Journaliste : Romain THIRION
Pays : France

Adresse utile : https://www.apres-vente-auto.com/
Visualiser l'article : https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/88686-equip-auto-2019-les-coups-de-coeur-du-jury-pour-ppg-capelec-et-cps-quality

Equip Auto 2019 – Les "Coups de cœur du jury" pour PPG, Capelec et CPS Quality

Aux côtés des Grands Prix Internationaux de l'Innovation A utomobile, les "Coups de cœur du jury" décernés en partenariat avec l'Association des journalistes techniques et économiques (AJTE) ont récompensé trois fournisseurs de matériel sur cet Equip Auto 2019 : PPG Industries, Capelec et CPS Quality.



Moonwalk, de PPG, a été récompensé le premier lors du gala d'ouverture d'Equip Auto 2019.

Récompensant, à chaque édition du salon Equip Auto, des équipements d'atelier, des pièces innovantes ou des services utiles aux professionnels qui ne figuraient pas parmi les candidats aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, les "Coups de cœur du jury", organisés par l'Association des journalistes techniques et économiques (AJTE) et réunissant les journalistes français spécialisés dans l'après-vente automobile, ont rendu leur verdict le 15 octobre dernier.

Trois prix ont été décernés au cours de la soirée de gala qui s'est tenue au Collège des Bernardins, dans le 5è arrondissement de Paris, devant quelque 300 convives.

PPG Industries – Moonwalk

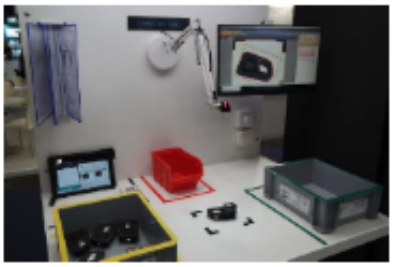
C'est d'abord PPG qui a été récompensé, grâce à son outil innovant de préparation de peinture automatisée. L'appareil, présenté à la presse et aux distributeurs au mois de juillet dernier, allège considérablement le travail de préparation du peintre, tout en le rendant beaucoup plus fiable et permettant à ce dernier de se concentrer sur l'essentiel : la mise en peinture du véhicule.

Capelec – REAL.e

Co-développé par Capelec et IFP Energies Nouvelles, l'appareil REAL.e se compose d'un dongle EOBD et d'un analyseur de gaz connectés l'un comme l'autre à un web service via smartphone ou tablette.

Il analyse ainsi les performances environnementales du véhicule et peut identifier les points polluants à partir d'un parcours routier. En comparant les résultats avec les émissions d'un véhicule jumeau nominal digital, ajustés avec les résultats des tests d'homologation du véhicule, les forces de l'ordre peuvent ainsi décider ou non de sanctionner l'automobiliste.

CPS Quality – Table Connectée



Véritable station de contrôle complète équipée d'un capteur de vision permettant d'analyser toutes les pièces automobiles, la Table Connectée de CPS Quality (filiale du Groupe Formel D) dispose d'un écran indiquant le niveau de conformité des pièces et d'une assistance à l'opérateur.

Avec sa base de données étendue, cette table améliore la démarche de contrôle qualité car elle permet de réaliser simultanément douze contrôles. L'opération peut ainsi être répétée avec des résultats fiables car beaucoup moins dépendants de l'état de fatigue visuelle de l'opérateur.

 Tous droits réservés à l'éditeur

PRO L'argus pro.largus.fr

Article publié : Octobre 2019
Journaliste : Justine PEROU
Pays : France

Adresse utile : https://pro.largus.fr/

Les fabricants de peinture à l'heure du « faire-savoir »

L'invention n'est pas une fin en soi : il faut savoir la mettre en valeur. Innovation et communication font la paire aujourd'hui chez les fabricants de peinture, qui ne se définissent plus comme tels et reviennent sur le devant de la scène pour le dire.

Ne cherchez pas, nous n'évoquerons pas dans ce qui suit la valeur du marché de la peinture, ni son volume de ventes. Les estimations des acteurs sont trop approximatives, même si, au global, elles se retrouvent sur un recul de 3 % au premier semestre. En outre, les industriels du secteur ne souhaitent pas aborder trop longtemps le sujet, au contraire de celui du manque de main-d'œuvre chez leurs clients, qui devient « pénurique » – selon l'Insee, en 2019, le métier de carrossier automobile est celui qui peine le plus à recruter. Au contraire aussi des nouveaux produits développés récemment autour desquels ces fabricants communiquent beaucoup plus qu'avant.

Celui qui n'a pas fait les choses à moitié cette année, c'est l'américain PPG Industries avec sa machine MoonWalk. Cet appareil entièrement automatisé, commercialisé depuis septembre 2019, a été créé dans le but d'aider à la préparation des teintes, mais surtout de « *propulser le marché de la carrosserie dans une nouvelle ère* ». Fruit de trois ans de travail, il a vocation à optimiser les coûts et la productivité au sein des ateliers par un gain de temps quotidien non négligeable : environ une heure. Depuis une tablette tactile de pilotage, il s'agit de s'affranchir de tout le processus de préparation. Ainsi, MoonWalk prend en charge le stockage et la conservation de la peinture, sélectionne et distribue de façon précise les ingrédients pour composer la formule colorimétrique atten-

Les enseignes spécialisées dans la carrosserie

	AD CARROSSERIE	AXIAL	FIX AUTO	FIVE STAR	MON CARROSSIER
Date de création	1988	1986	2007	1992	2011
Type de contrat	Agréation	Licence de marque	Contrat de franchise	Contrat d'adhésion au GIE	Contrat de 2 ans
Droit d'entrée	Aucun	1 000 €	250 € par mois	Aucun	Aucun
Redevance annuelle	2 780 €	nc	750 € par mois	2 300 €	À partir de 59 € par mois
Investissement global et/ou détaillé	nc	Pris en charge par le partenaire	Solutions de financement adaptées	nc	0
CA moyen par centre	949 000 €	800 000 €	Entre 850 000 et 2,5 M€	1,19 M€	Entre 150 000 et 400 000 €
Rentabilité avant impôts	nc	nc	nc	nc	nc
Nombre de centres au 31 août 2019	707	474	13, dont 1 franchisé	485 adhérents	30
Nombre de centres fin 2019	720	nc	14	500 adhérents (objectif)	nc
Projection 2020	20 adhérents par an	500	De 280 à 300 territoires	50 nouveaux adhérents par an	nc

Présentation par PPG Industries du système de préparation de teinte MoonWalk. L'appareil coûtera 22 850 € et sera disponible en location.

TOUTES PHOTOS D. R.

PRECISIUM CARROSSERIE	TOP CARROSSERIE	ZECARROSSERY
2003	2002	2017
Contrat de partenariat sur 3 ans	Contrat d'adhésion de 3 ans	Partenariat
Aucun	Aucun	nc
155 € par mois	199 € par mois	nc
0	0	nc
Entre 350 000 et 2 M€	Entre 350 000 et 2 M€	nc
nc	nc	nc
150	220	35
nc	nc	52
nc	nc	50 ouvertures par an

presse, puis la présentation aux professionnels pour « *d'abord les conquérir* » – c'est « *le vrai terrain* » –, bien avant celle faite à la force de vente interne. « *Nous voulions privilégier la proximité pour renforcer l'adhésion immédiate des carrossiers, en surprenant un peu par notre approche. Nous avons également fait du bruit sur les réseaux sociaux, que nous exploitions peu jusqu'à présent. Le point d'orgue sera Equip Auto mi-octobre* », prévoit Bernard Lanne. Les moyens déployés n'ont pas été vains. Quinze jours seulement après la présentation de MoonWalk, plus d'une cinquantaine de commandes étaient enregistrées. Un résultat qui a dépassé les espérances de PPG Industries.

due et préconisée par l'outil couleur. Fini les erreurs, le temps perdu et le gaspillage ! Les peintres sont à présent délestés du poids que représentait pour eux la pesée manuelle. « *Nous sommes des fabricants et des vendeurs de peinture, mais nous nous attaquons au matériel, parce nous souhaitons devenir des apporteurs de solutions dans le cadre de l'accompagnement des nouvelles orientations du secteur (VO, LOA, etc.)*, souligne Bernard Lanne, président de PPG Industries France. *C'est la philosophie de MoonWalk, qui améliore les conditions de travail et l'utilisation de la peinture à tous les niveaux, contribue à la rentabilité de l'atelier et à la satisfaction du patron. Appréhender la peinture n'est plus une contrainte.* »

Un écrin pour une révolution

Cette machine, qui coûte plus de 22 000 €, est une révolution plus qu'une innovation. Le plus frappant néanmoins, c'est l'écrin de communication et de marketing dans lequel elle a été enveloppée. « *Nous avons franchi un grand pas en présentant cet outil novateur aux carrossiers et aux distributeurs d'une autre manière que d'habitude* », poursuit le président. La présentation de l'appareil s'est faite en trois actes. Le lancement européen à Madrid, en Espagne, a réuni plus de cinq cents clients et prospects de trente pays. « *Du jamais-vu* », précise le dirigeant. Il y a eu ensuite une importante conférence de

BERNARD LANNE
PRÉSIDENT DE PPG INDUSTRIES FRANCE

« Nous avons franchi un grand pas. MoonWalk est un outil de fidélisation, car j'ai du mal à croire que les carrossiers reviendront à la pesée manuelle. »

 Tous droits réservés à l'éditeur

zepros
DÉCLARÉ D'UTILITÉ PROFESSIONNELLE

Article publié : Novembre 2019
Page de l'article : P12
Pays : France

Adresse utile : https://zepros.fr/journaux/carrosserie/
Visualiser l'article : https://zepros.fr/wp-content/uploads/2019/10/PDF-AZP72_WEB.pdf

COUPS DE CŒUR DE LA PRESSE

Capelec, PPG et CPS à l'honneur sur le salon

En parallèle des lauréats des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, Equip Auto a décerné ses Coups de Cœur, émanant d'un jury de journalistes spécialisés. Des Coups de Cœur à l'initiative de l'Association des journalistes techniques et économiques (AJTE) réunissant les journalistes français spécialisés dans l'après-vente automobile, dont *Zepros Auto*. Cette année, trois solutions ont été remarquées :

• REAL.e de Capelec, un analyseur embarqué et connecté pour la surveillance du parc automobile roulant. Il se compose d'un dongle EOBD et d'un analyseur de gaz embarqué, les deux connectés à un webservice via un téléphone ou une tablette. REAL.e analyse les performances environnementales des véhicules et est capable d'identifier à partir d'un parcours routier les véhicules polluants.

• Le MoonWalk de PPG, un robot préparateur de teintes de peintures pour carrosseries. Il s'agit d'un système permettant de préparer de façon automatique et autonome les teintes pour le peintre en carrosserie automobile. La machine à teinter reproduit parfaitement la formule recherchée, même pour une très faible quantité d'usage (50 ml minimum).

© Vincent Kriege

Georges Petele (Capelec) a reçu l'un des Coups de Cœur de la Presse pour le REAL.e.

• La Table Connectée de CPS Quality, une station de contrôle complète équipée d'un capteur de vision permettant d'analyser toutes les pièces automobiles, d'un écran indiquant le niveau de conformité de toutes les pièces (d'un boulon à la voiture) et d'une assistance à l'opérateur. Sa promesse : des gains de temps et de productivité. ●

 Tous droits réservés à l'éditeur

We protect and beautify the world™