



BOSCH

Des technologies pour la vie



Passez aux nouvelles technologies
avec les solutions de diagnostic KTS Bosch

Le marché de la maintenance électronique ne cesse d'évoluer entre réglementations et exigences constructeurs !

La dernière en date qui impacte les réparateurs indépendants : les passerelles de sécurité.

Les constructeurs automobiles ont mis en place de nouvelles procédures afin d'éviter le piratage des véhicules à distance.

Le groupe FCA et Mercedes-Benz imposent déjà de passer par leur passerelle de sécurité (SWG ou Security Gateway) pour réaliser certaines interventions. Le groupe VAG suit le même chemin et lancera sa passerelle avec la Golf 8.

Ces dernières verrouillent l'accès des outils multimarques aux calculateurs en écriture et ce, même pour les opérations les plus basiques comme la remise à zéro des indicateurs de maintenance.

Autre aspect de la maintenance électronique : la maintenance de la reprogrammation des calculateurs.

Les voitures actuelles comptent une centaine de calculateurs dédiés à la gestion moteur, des boîtes de vitesses, du freinage et bien d'autres fonctions dites de confort et ce nombre ne va cesser de croître. Chez certains constructeurs, la simple pose d'un accessoire tel qu'un porte-vélo ou un attelage nécessite une intervention sur un calculateur.

En 2019, 50 % des entrées atelier nécessitaient une intervention sur un calculateur. Selon les prévisions ce taux passerait à 70 % en 2022 et 99 % en 2025. Notre dernière étude clients démontre que les MRA (Mécanicien Réparateur Indépendant) sont d'accord avec ces prévisions.

Avoir accès à la maintenance et à la reprogrammation des calculateurs devient donc un enjeu majeur pour les ateliers multimarques.

L'Europe, via son règlement n°715/2007 et dans un objectif de libre concurrence, impose aux constructeurs automobiles de mettre à disposition des ateliers indépendants les RMI (informations de maintenance et de réparation) de leurs véhicules.

La maintenance et la reprogrammation des calculateurs, appelée Passthru est désormais possible à condition d'être en possession d'un outil de diagnostic répondant aux normes SAE J2534-1 (1 canal) ou SAE J2534-2 (2 canaux).

Bosch a intégré toutes ces nouvelles technologies dans sa nouvelle génération d'outils de diagnostic KTS permettant ainsi aux ateliers multimarques d'avoir accès au Passthru et au Security Gateway afin d'être totalement indépendants.

KTS 560 - 590 - 350 - 460 - 960 - 980

Security Gateway & Passthru : le fonctionnement

Security Gateway (SGW)

La protection de l'accès aux calculateurs du véhicule via la prise EOBD est assurée par une passerelle de sécurité informatique appelée Security Gateway (SGW).

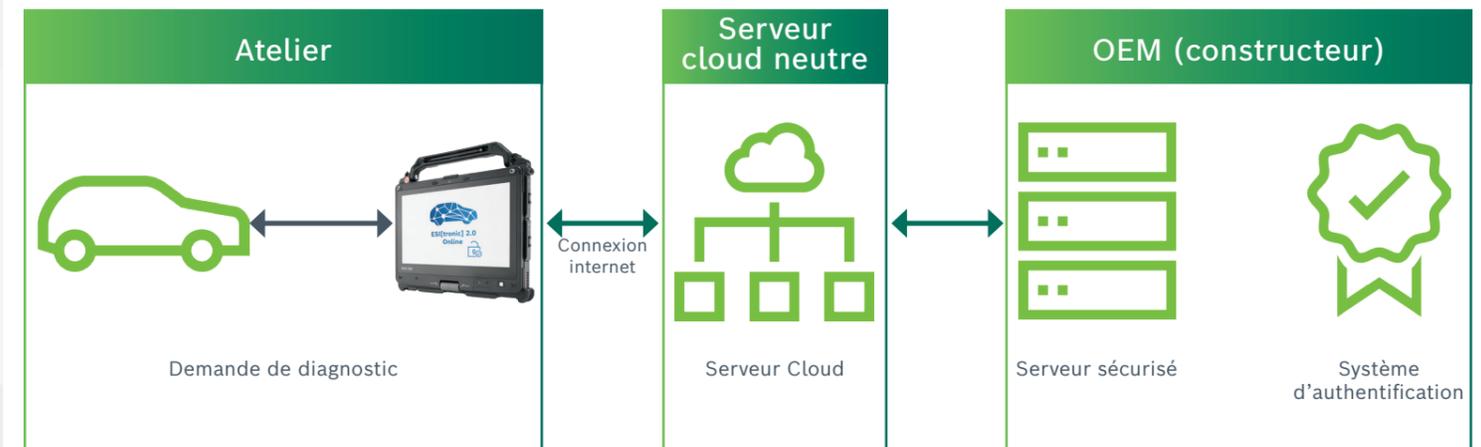


Les diagnostics en dehors de la norme EOBD sont refusés : un certificat est nécessaire pour permettre un diagnostic complet.

Cette passerelle de sécurité permet de :

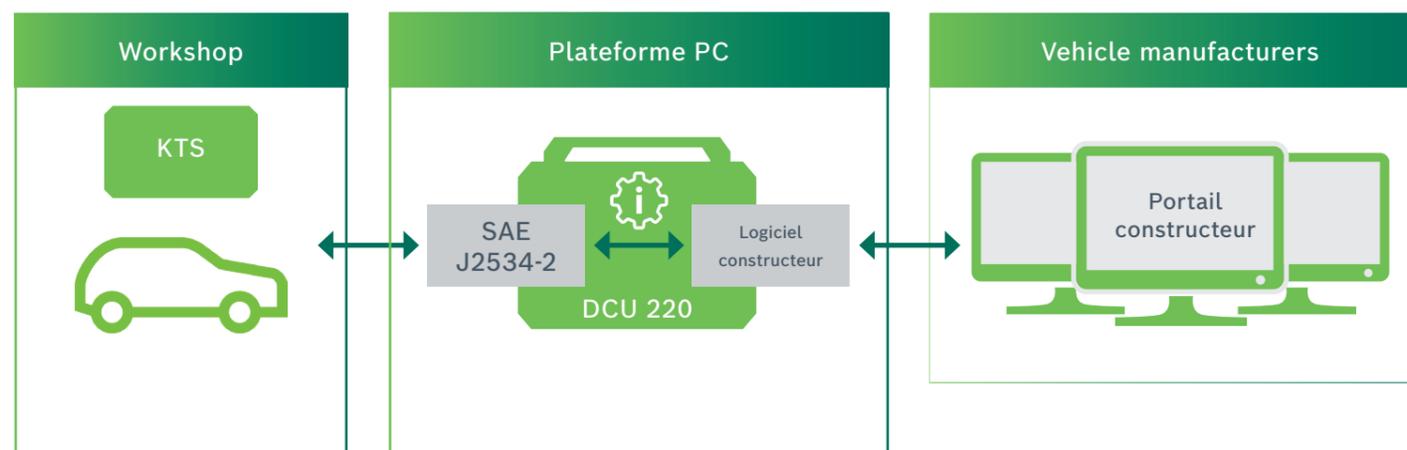
- ▶ Réaliser un diagnostic complet,
- ▶ Effacer des codes de défaut,
- ▶ Remettre à zéro les intervalles d'entretien
- ▶ Accéder aux fonctions spéciales.

Passerelle de sécurité



Vérification d'utilisateur ⇒ autorisation d'utilisateur ⇒ certificat signé par une autorité de confiance ⇒ certificat transféré dans l'outil ⇒ certificat transféré dans la voiture ⇒ la voiture peut vérifier le certificat avec la clé publique de l'autorité de confiance

Passthru



Nouveau Passthru SAE J2534-2

Depuis 2009, le règlement européen n°715/2007, dans un objectif de libre concurrence impose aux constructeurs automobiles de mettre toutes les informations techniques de réparation et de maintenance de leurs véhicules à disposition des ateliers indépendants via leurs portails en ligne. La reprogrammation des calculateurs doit également être prise en charge.

La nouvelle génération KTS de Bosch est équipée d'une interface Passthru SAE J2534-1/2 et ISO 22900 lui permettant d'utiliser les portails internet des constructeurs automobiles pour ces fonctions, y compris la reprogrammation des calculateurs selon Euro 5/6. Les ateliers peuvent ainsi, à tout moment, mettre à jour les calculateurs.

Les autres fonctionnalités intégrées de notre gamme KTS 560 - 590 - 350 - 460 - 960 - 980

DOip

Démarré en 2015 chez certains constructeurs, c'est un bus de communication haut débit dans le véhicule. Jusqu'à 100 Mbit/s.

De plus en plus de véhicules ont besoin de cette technologie pour l'échange de données.

De nombreux constructeurs automobiles ont déjà intégré cette technologie dans leur production actuelle.

Cette technologie est intégrée dans les KTS dernière génération de Bosch. Aucune autre interface ou câble n'est nécessaire !

CAN FD

La technologie CAN FD intégrée dans le véhicule est 10 fois plus rapide que les Bus CAN classiques.

Les constructeurs automobiles utilisent cette technologie pour l'échange haut débit entre les calculateurs.

Plug & Play

En complément du Passthru, nos KTS sont capables d'interfacer le véhicule avec le logiciel de diagnostic du constructeur automobile sur son portail internet moyennant une inscription sur celui-ci.

**Nos KTS intègrent toutes les dernières technologies,
chaque mise à jour vous permet de rester à la pointe de la maintenance électronique.**

Des formations sur le Passthru sont proposées par nos partenaires GNFA et DAF Conseil. Ces dernières entrent dans le cadre du financement de la formation continue.



Imprimé par nos soins

Plus d'informations sur nos solutions outils de diagnostic...

Robert Bosch France SAS

Automotive Aftermarket
32 avenue Michelet
93400 Saint Ouen



www.bosch.fr

 [Facebook.com/BoschAutoFrance](https://www.facebook.com/BoschAutoFrance)

 Youtube : Bosch Auto
Playlists : Equipement d'atelier

Votre représentant local