



Régloscope

Modèle : MLT 3000

L'innovation numérique dédiée au réglage des phares



Dynamometer /
Diagnostic / Emission Tester



- ▶ Contrôle et ajustement rapide et précis des phares
- ▶ Acquisition et évaluation de données numériques grâce à la commande électronique intégrée
- ▶ Adapté aux feux d'éclairage actuels et futurs
- ▶ Navigation facile dans le menu grâce à l'écran LCD
- ▶ Correction électronique du niveau des phares en cas de déséquilibre
- ▶ Version sur pied connectable à un ordinateur

Premium Workshop
Equipment

MLT 3000 – Un investissement garant de votre avenir

Une technique de mesure précise pour les phares actuels et à venir

Les réglosopes ont dû s'adapter aux feux d'éclairage désormais standard, qu'ils soient dotés d'un faisceau lumineux avec une ligne de coupure ou bien d'ampoules. Il est souvent exigé de déterminer et estimer le contour et le positionnement de la ligne de coupure du faisceau lumineux séparément. De plus, les phares au xénon et les led forment un liseré bleu prononcé au niveau de la ligne de coupure du faisceau lumineux, ce qui complique encore plus le contrôle des phares.

Le MLT 3000 détermine les valeurs requises à l'aide de la technologie numérique et fournit ainsi des mesures extrêmement fiables et précises.



Une grande facilité d'utilisation et des performances élevées

Le MLT 3000 fournit un grand nombre de solutions pratiques et précises qui apportent une aide quotidienne précieuse aux garages et centres de contrôle technique. Par exemple, l'accumulateur de l'appareil est intégré au pied du régloscope. La batterie est suffisamment performante pour fournir l'énergie nécessaire à 10 heures de travail ininterrompu. Le poids de la cellule lumineuse a pu être réduit en installant l'accumulateur dans le pied de l'appareil. Enfin, le régloscope présente une grande stabilité grâce à son centre de gravité bas.

L'électronique pour aligner des phares

Le plus grand avantage du régloscope MLT 3000 réside dans la possibilité qu'il offre de réaliser l'alignement électronique des phares sur un sol irrégulier. Ces irrégularités se répercutent de manière conséquente sur les mesures prises lors du contrôle des phares. Un écart de quelques millimètres suffit à mal évaluer la position de la ligne de coupure du faisceau lumineux. Le MLT 3000 est donc équipé d'un capteur de position qui enregistre l'angle d'inclinaison de l'appareil afin d'éviter toute mesure erronée. Grâce à cette information, le logiciel du MLT 3000 compense automatiquement les éventuels écarts horizontaux.



L'alignement du régloscope avec le véhicule s'effectue à l'aide d'un miroir...



ou à l'aide d'un laser en pointillé disponible en option.



Si le MLT 3000 dispose d'une caméra d'alignement, il est alors capable de s'aligner aux éléments de carrosserie les plus saillants avec une très grande précision. Ensuite, l'alignement est évalué à l'aide d'une trame de référence qui s'affiche sur l'écran couleur livré avec le régloscope.

... le régloscope idéal pour les phares actuels et à venir



Un concept éprouvé

Un écran tactile de 7 pouces est également mis à disposition afin de faciliter le contrôle. L'utilisation du MLT 3000 s'effectue directement à l'aide des touches intuitives de l'écran tactile et

une notification supplémentaire s'affiche à l'avant de l'appareil afin de régler les phares sans difficulté. En effet, elle indique à l'utilisateur le positionnement horizontal et vertical de la ligne de coupure du faisceau lumineux, ou plus exactement du point d'inflexion. Les phares sont ainsi facilement et rapidement réglés sans nécessiter de contact visuel direct avec l'écran du régloscope.

Un guide vertical précis et inusable

Comme son prédécesseur LITE 3, le MLT 3000 est équipé d'un guide vertical précis et inusable. La cellule lumineuse dispose d'un guidage vertical amélioré reposant lui-même sur des roulettes particulièrement faciles à diriger et ne nécessitant aucune maintenance. Un contrepoids intégré à la barre hébergeant le guide permet de positionner la cellule lumineuse à la hauteur du phare en toute facilité et sans nécessiter de serrage.



Une mise à jour facile pour les phares du futur

Le logiciel du régloscope nécessite inévitablement d'être constamment adapté aux innovations prévues par les constructeurs automobiles en matière de feux d'éclairage. MAHA propose donc les mises à jour requises en téléchargement sur son site Internet. Ces mises à jour s'appliquent ensuite directement à l'ordinateur connecté à partir de l'interface Web, faisant du MLT 3000 un investissement garant de votre avenir.



Guidage vertical de la cellule lumineuse, ne nécessitant aucune maintenance. Un contrepoids à la barre hébergeant le guide maintient la cellule lumineuse en bonne position.



Une notification s'affiche à l'avant de l'appareil afin de régler les phares sans difficulté. En effet, elle indique à l'utilisateur le positionnement horizontal et vertical de la ligne de coupure du faisceau lumineux, ou plus exactement du point d'inflexion.



L'unité centrale du MLT 3000 analyse le tracé de la ligne de coupure du faisceau lumineux en une fraction de seconde et affiche les mesures à l'écran pratiquement en temps réel, tant graphiquement que numériquement.

Exigences relatives au local de contrôle des phares

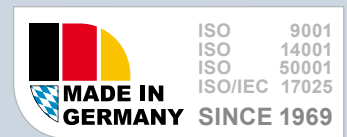
Le régloscope et le local dans lequel les contrôles sont réalisés forment un ensemble essentiel d'un point de vue métrologique pour la détermination de la ligne de coupure du faisceau lumineux. Le MLT 3000 répond à toutes les exigences à ce niveau. Tous les locaux de contrôle doivent être similaires afin d'exclure toute mesure erronée.



- L'inclinaison* de la surface sur laquelle le régloscope est posé et le véhicule stationné ne doit pas dépasser 1,5 %.
- L'écart entre l'inclinaison des côtés droit et gauche de la chaussée ne doit pas être supérieur à 0,5 %. L'inclinaison ne doit surtout pas descendre vers l'arrière.
- Les autres points de contrôle de la chaussée ne doivent pas présenter plus de 3 mm/m d'irrégularités*.

* Par inclinaison de la surface de contrôle, il faut comprendre l'angle d'inclinaison par rapport au plan horizontal. Les irrégularités constituent les écarts les plus importants mesurés à différents points par rapport à l'axe d'inclinaison.

Fiche technique		
Domaine d'application	Types de phares contrôlables	phares à miroir parabolique, phares de projection et champ libre
	Ampoules contrôlables	Bilux, halogène, xénon et led
Plage de mesure	supérieure	Tache de lumière 0-800 mm/10 m (0-8 %) Angle d'attaque 0-300 mm/10 m (0-3 %)
	inférieure	0-700 mm/10 m (0-7 %)
	gauche	0-1 000 mm/10 m (0-10 %)
	droite	0-1 000 mm/10 m (0-10 %)
	Hauteur de la tache de lumière	240-1 500 mm
	Distance entre les phares et le régloscope	100-500 mm
	Intensité	Intensité lumineuse
Éclairement lumineux		0-200 lx (lux)
Marge d'erreur	Intensité	+/-5 %
	Déviations de l'axe	+/-5'
Conditions de fonctionnement	Température	5-40 °C
	Humidité relative	20-80 %
	Alimentation électrique	100-240 V, 50/60 Hz CA/12 V CC



• MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Téléph: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
Internet: www.maha.de · Courriel: sales@maha.de