

NOUVEAU

avec technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation

MARTRE STOP & GO®



LES EXPERTS ANTI-MARTRES



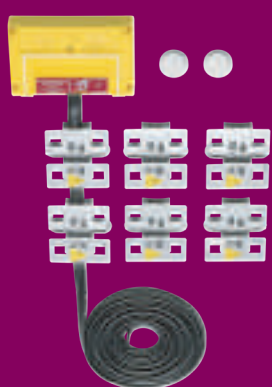
8 PLUS-MINUS SKT APPAREIL À HAUTE TENSION AVEC ULTRASONS

protège la voiture et l'animal

- Haute tension/ultrason/reflet lumineux
- Indépendant du circuit de bord
- Convient également pour la maison et l'abri voiture
- Piles incluses, durée de fonctionnement d'environ 18 mois
- Ultrasons avec modulation de fréquence
- Pression acoustique min. 110 dB
- Imperméable selon IP65

STOP & GO®

Référence SG07542



NOUVEAU Technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation :
 Montage sans vis des plaques de contact par simple pression des plaques

Données techniques

Tension de fonctionnement: 2 x piles bouton 3 V - CR2477

Fréquence, modulée: env. 20-25 KHz

Consommation électrique: env. 0,4 mA

Tension de sortie: env. 300 V

Haut-parleur: 2 haut-parleurs piézoélectrique

Angle de diffusion: > 170°

Pression acoustique: min. 110 dB

Contrôle de fonctionnement: 1 LED-clignotante classe de protection IP 65

Imperméable:

Marquage E1 de l'Office fédéral pour la circulation des véhicules à moteur (KBA) type ECE R-10

La haute tension en un temps record. Un seul clic pour une protection maximale avec un temps de montage des plus courts ? Avec Stop & Go, c'est possible !

Unique en son genre sur le marché et disponible exclusivement chez STOP&GO, cet appareil à haute tension autonome et indépendant du circuit de bord, fonctionne à piles disposant d'une autonomie de 18 mois minimum.

Grâce à leur technologie de raccordement auto-dénudant par déplacement d'isolation (SKT), les nouvelles plaques de contact à haute tension de STOP&GO évitent l'utilisation fastidieuse des vis.

Une broche établit de manière fiable le contact avec le câble à haute tension bipolaire par simple compression des plaques. Avec ce montage à deux pôles, POSITIF et NEGATIF éprouvé depuis plus de 10 ans, il est possible de générer un choc électrique même dans les véhicules modernes comportant de nombreuses pièces en plastique. Les nouvelles plaques de contacts en acier inoxydable sont optimisées à l'aide de deux pointes et offrent plus de souplesse de montage dans les compartiments moteur toujours plus compacts.

Grâce à une technologie de capteur innovante, qui déconnecte le système lors du démarrage du véhicule, le raccordement à la borne 15 devient superflu. De même, l'appareil offre la possibilité de mettre à l'arrêt le système lors d'interventions techniques sur le véhicule, rendant obsolète le montage d'un commutateur de contact de capot.

Profitez de ces gains de productivité pour votre propre valeur ajoutée !

La variante SKT est proposée dans la qualité premium habituelle de STOP&GO

Distribué par:

DIFAB Sarl
 26 Avenue du général de Gaulle
 25460 ETUPES
 Tél. +33 03 81 94 42 27
 Fax +33 03 81 94 30 71
 E-mail: contact@difab.com
 www.difab.com

8 PLUS-MINUS SKT

Nos produits anti-martres

- Nettoyant marques olfactives
- Bloc odorant
- Spray anti-martres
- Appareils à ultrasons
- Appareil haute tension 6 PLUS-MINUS
- Appareil haute tension 7 PLUS-MINUS
- Appareil haute tension à piles 8 PLUS-MINUS

Notice de montage :

Fixer l'appareil à ultrasons à un endroit accessible du compartiment moteur de manière à pouvoir le déconnecter en cas d'intervention sur le moteur. Toujours disposer l'appareil de façon à avoir le maximum de visibilité devant l'appareil et à le protéger d'une chaleur extrême.

Disposer le câble haute tension à 2 fils noirs autour du moteur. Faire coulisser les 6 plaques de contact jusqu'à l'endroit souhaité en prenant soin de les répartir tout autour du moteur.

Faire une pression sur les plaques jusqu'à l'obtention d'un clic de manière à établir le contact. Fixer les plaques à la carrosserie, à un câble ou à une durite à l'aide des colliers nylons fournis dans l'emballage. Retirer la protection des piles, languette plastique orange. Le voyant LED s'allume brièvement. Lorsque l'appareil est totalement immobile, la haute tension s'accumule. Après 30 secondes environ, le voyant lumineux clignote lentement pour indiquer que le système fonctionne. Si le voyant LED clignote rapidement pendant quelques secondes puis s'éteint, cela indique que des vibrations ont amené le capteur à éteindre l'appareil.

Il est recommandé de contrôler le bon fonctionnement des plaques avec un multimètre. La tension entre les plaques d'avertissement et négatives doit se situer entre 250 et 300Volts.

Coller l'adhésif d'avertissement bien en vue dans le compartiment moteur.

Changer les piles tous les 18 mois.