

OXYHTECH[®]

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

Innover pour grandir





OXYHTECH

Oxyhydrogen Technologies, S.L.

Oxytech est un fabricant et distributeur d'équipements de nettoyage écologiques pour moteurs à combustion

Nous avons une large gamme de produits qui disposent de la technologie la plus avancée appliquée à l'industrie automobile.

Décalamineurs et machines pour le nettoyage des filtres à particules, pour nettoyer en interne tout moteur ou filtre FAP afin de récupérer les performances et réduire les émissions nocives.

Une technologie de pointe, entièrement développée en Espagne depuis plus de 10 ans afin de créer des machines innovantes qui révolutionnent le marché automobile au niveau national et international.

"Tous nos produits se distinguent par leurs qualités élevées, leur technologie unique de développement propre, l'efficacité, la précision, la stabilité, la faible consommation d'énergie et la protection maximale de l'environnement"



Innovation
Recherche continue de solutions rentables



Leaders au niveau international
Nous sommes présents dans plus de 50 pays



OXYHTECH[®]
INNOVATIVE TECHNOLOGIES



Garantie de fiabilité
Conception et développement de tous les produits



Qualité
Les meilleures marques nous choisissent



STATIONS DE DÉCALAMINAGE

Nos machines utilisent un procédé d'électrolyse à hautes fréquences comme source d'alimentation (pulsations actives), dissociant l'oxygène de l'hydrogène présents dans l'eau, convertissant cette dernière en un gaz appelé oxyhydrogène, (différent du gaz appelé communément gaz de brown), le gaz que nous produisons est plus puissant et efficace.

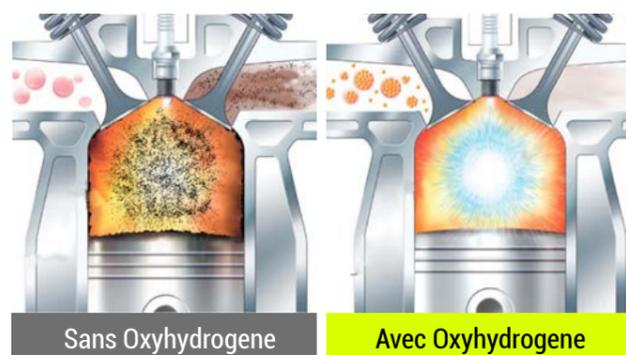
Le haut pouvoir calorifique du gaz oxyhydrogène, injecté dans le moteur, provoque une montée rapide de la température, initiant une pyrolyse contrôlée qui décolle, brûle, désintègre et élimine tous les dépôts de calamine accumulés dans le moteur en seulement 60 minutes.

Nos stations ont la production de gaz et la qualité la plus élevée sur l'ensemble du marché national et international.

VALABLE POUR TOUS TYPES DE MOTEURS
DIESEL, ESSENCE, GPL, MÉTHANE...



DIFFÉRENCES DE COMBUSTION



Faut laisser parler les résultats



Test effectué après 1 heure de traitement avec le modèle Oxytech Maxi+

Véhicule: BMW Series 1 2.0 l
Année: 2013 Km: 143.259

	Avant traitement	Après traitement
CO	3.741	0.001
HC	185	0
LAMBDA	0.890	1.014



Véhicule Audi A3 2.0 Tdi
Année: 2014 Km: 113.450

	Avant traitement	Après traitement
Coefficient de FAP	245,1%	4,3%
Quantité de suie dans la FAP	39,99%	1,04 %



Véhicule: BMW Series 5 3.0 Td
Année: 2007

	Avant traitement	Après traitement
Puissance maximale	326,5 (HP)	347,6 (HP)
Couple maximal	489,9 (ft.lbs)	506.4 (ft.lbs)



+21,1 HP
+16,5 (ft.lbs)

STATIONS DE DÉCALAMINAGE

OXYHTECH
INNOVATIVE TECHNOLOGIES



Midi

Tension: 220V / 110V – 16 AMP
Consommation maximale: 1.500 W
Production de gaz: 1.200 l/h
Poids et dimensions: 50 Kg. 77 cm x 45 cm x 37cm

DIESEL Jusqu'à 3.500 cc
ESSENCE | GLP | METANO Jusqu'à 6.000 cc

4.0

Tension: 220V – 32 AMP
Consommation maximale: 2.500 W
Production de gaz: 2.300 l/h
Poids et dimensions: 55 KG. 93,5 cm x 46cm x 47,5cm

DIESEL Jusqu'à 5.000 cc
ESSENCE | GLP | METANO Jusqu'à 15.000 cc



Maxi PLUS 4.0

Tension: 220V – 32 AMP
Consommation maximale: 5.000 W
Production de gaz: 4.600 l/hora
Poids et dimensions: 95 KG. 93,5 cm x 65 cm x 47,5 cm

DIESEL Jusqu'à 30.000 cc
ESSENCE | GLP | METANO Jusqu'à 60.000 cc



CHAMBRE DE COMBUSTION	100% GUARANTEED	EGR	100% GUARANTEED
FUMÉE & ÉMISSIONS	100% GUARANTEED	TURBO	100% GUARANTEED
DPF & CATALYSEUR	100% GUARANTEED		

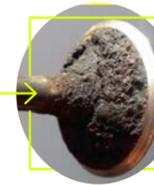
Où ils agissent



Injecteurs Avec calamine



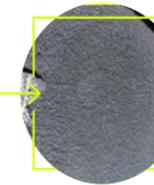
Bougies calaminés



Soupap calaminés



Turbo encrassés



FAP bouché



EGR calaminés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Écran tactile



Messages d'erreur



Arrêt d'urgence



Programmes spécifiques Egr / turbo / fap



Régulateur de production de gaz



Processus totalement guidé



6 langues prédéfinies



Soupapes de décharge de Pression



Connexion Bluetooth



Capteur OBD II



LED de Fonctionnement



Roues pour un déplacement facile



Processus: Automatique | Presión: 0 psi | Mode d'affichage: Écran tactile numérique

STATIONS DE DÉCALAMINAGE

OXYHTECH
INNOVATIVE TECHNOLOGIES

ÉCONOMISER DU TEMPS DE TRAVAIL EN OFFRANT UN SERVICE RAPIDE ET PROFESSIONNEL À VOTRE CLIENT. SANS DÉMONTER UNE SEULE PIÈCE.



SERVICE ET CONSEIL APRÈS-VENTE

Nous offrons un service après-vente et des conseils à nos clients afin qu'ils puissent maximiser la valeur et le rendement de leur investissement dans notre technologie.



Produits chimiques



OXYHTECH DIESEL NETTOYEUR INTERNE DU SYSTÈME D'INJECTION DIESEL (200 ML)

Nettoyant interne du système d'injection diesel qui élimine les sédiments des injecteurs, de la pompe d'injection et du système de carburant, lors du décalaminage avec notre station.



OXYHTECH ESSENCE NETTOYANT INTERNE DU SYSTÈME D'INJECTION D'ESSENCE (200 ML)

Nettoyant interne du système d'injection d'essence qui élimine les sédiments des injecteurs, de la pompe d'injection et du système de carburant, en éliminant les déchets produits lors du décalaminage avec notre station.



OXYHTECH FAP / DPF OPTIMISEUR DE NETTOYAGE CATALYTIQUE FAP / DPF (200 ML)

Nettoyant FAP / DPF à utiliser avec nos stations de décalaminage afin d'optimiser le nettoyage interne du FAP / DPF.

Recommandé pour le nettoyage FAP / DPF dans des situations critiques.

Des milliers de traitements journaliers



Suivez-nous sur notre rrrs pour en savoir plus



MACHINES DE NETTOYAGE DES FILTRES À PARTICULES

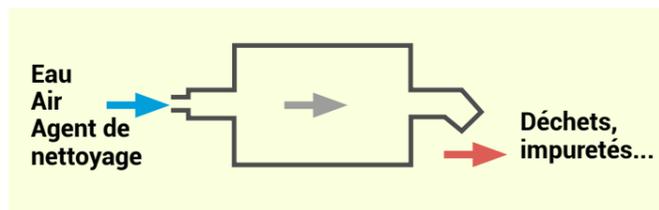
OXYHTECH
INNOVATIVE TECHNOLOGIES

Machines conçues pour nettoyer les filtres à particules de tous les véhicules dans le cas du modèle OXYHTECH DPF +(voitures, camionnettes, poids lourds, véhicules industriels ...) et pour les voitures particulières et les véhicules légers dans le cas du modèle OXYHTECH DPF.

Les modèles Oxyhtech FAP Cleaner sont conçus pour réaliser le nettoyage et la régénération du FAP éliminant 100% des résidus, de la suie et des cendres en un temps-record. Ils ont également des fonctions de réglage automatique grâce à un simple écran de contrôle pour que l'opération soit entièrement guidée et intuitive.

Les machines comprennent toutes sortes d'accessoires pour s'adapter à n'importe quel modèle de filtre pour chaque véhicule.

Processus de nettoyage

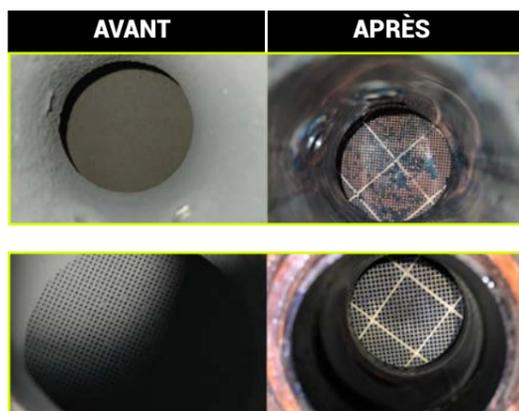
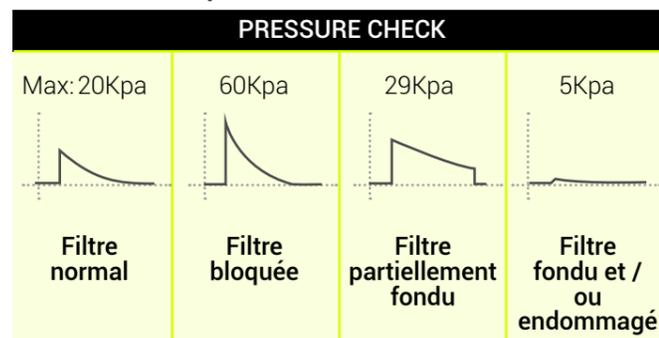


Processus de nettoyage automatisé

1. Auto clean
2. Press Check

Water: 10 sec
Air: 5 sec
Count: 30 times

Contrôle de la pression différentielle



Produits chimiques

NETTOYANT CONCENTRÉ POUR FILTRES À PARTICULES (1000 ML)

Produit de nettoyage spécialement développé pour une utilisation avec les machines de nettoyage Oxyhtech DPF et Oxyhtech DPF +.

Le composé est spécialement formulé pour éliminer en toute sécurité les impuretés déposées dans le filtre à particules diesel et catalyseurs de tout type de véhicule.

Ce traitement sera effectué après l'introduction du filtre dans les machines de nettoyage des filtres Oxyhtech.



Dpf

Nombre de cycles: 5 ~ 60
Temps d'air: 0 ~ 30 secondes
Temps d'eau: 0 ~ 30 secondes

Tension d'entrée: 110~240V 50 / 60Hz, monophasé
Réservoir d'air interne: 20L
Poids et dimensions: 100 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



Processus: Automatique | Agent de nettoyage: produit chimique Oxyhtech, eau et air | Mode d'affichage: numérique | Lecture de pression différentielle: KPa et graphique | Compresseur nécessaire: capacité de réservoir minimum 50L



Dpf PLUS

Nombre de cycles: 5 ~ 60
Temps d'air: 0 ~ 30 secondes
Temps d'eau: 0 ~ 30 secondes

Tension d'entrée: 110~240V 50 / 60Hz, monophasé
Réservoir d'air interne: 40L
Poids et dimensions: 140 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



Processus: Automatique | Agent de nettoyage: produit chimique Oxyhtech, eau et air | Mode d'affichage: numérique | Lecture de pression différentielle: KPa et graphique | Compresseur nécessaire: capacité de réservoir minimum 50L

MACHINES DE NETTOYAGE DES FILTRES À PARTICULES

NOUVELLE APPLICATION PAR CONNEXION WIFI



PARAMÈTRES PERSONNALISÉS

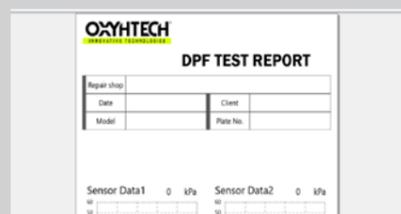
	MACHINE DE NETTOYAGE OXYHTECH DPF	TRAITEMENT THERMIQUE	TRAITEMENT AUX ULTRASONS	ADDITIFS CHIMIQUES
Temps de nettoyage	2 heures	8 à 48 heures	12 à 24 heures	
Description	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyage à l'eau et à l'air sous pression, sans coupures ni soudure. 	<ul style="list-style-type: none"> Coupez le FAP, mettez-le dans lefour, soudez le FAP. 	<ul style="list-style-type: none"> Coupez le filtre. Plongez le FAP dans une cuve à ultrasons remplie d'eau et de produit. Les ultrasons forment des microbulles à l'intérieur desquelles la température est très élevée. L'implosion des bulles libère le charbon. Soudure FAP. 	<ul style="list-style-type: none"> Mettez les additifs chimiques dans le réservoir du véhicule avec le carburant pour faire fondre les résidus brûlés à l'intérieur du moteur et les éliminer par le tuyau d'échappement.
Machines nécessaires	<p>Machines: 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Oxytech DPF Cleaner est une machine unique qui effectue toutes les phases de nettoyage (lavage + séchage) sans couper, chauffer ou souder. 	<p>Machines: 4</p> <ul style="list-style-type: none"> Testeur de contre-pression. Four. Compresseur. Cabine d'aspiration. Soudeur. 	<p>Machines: 3</p> <ul style="list-style-type: none"> Réservoir ultrasonique. Compresseur - Soudeur. 	<p>Additif</p> <ul style="list-style-type: none"> Il existe une large gamme d'additifs; changement de prix en fonction du fabricant et des canaux de vente (de 20 € à 200 €).
Avantages/Desavantages	<ul style="list-style-type: none"> Élimination totale des déchets PM10. Élimination des résidus d'huile. Élimination des résidus de cérine / Adblue. Nettoyage efficace de tous types de filtres à particules et de catalyseurs (voitures et véhicules lourds, également SCR) de toutes tailles. Sécurité du filtre. Conservation des métaux nobles du FAP Facile, rapide et économique. 	<ul style="list-style-type: none"> Élimination de la plupart des dépôts de PM10. Risque d'endommagement de l'intégrité du filtre en raison de la découpe et du soudage. Fusion de la céramique avec les parois du filtre en raison de la température élevée. Risque de choc thermique pouvant endommager les métaux nobles. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyage inadéquat des cellules filtrantes. Faible efficacité dans les filtres très sales (huile) et les grands filtres. Risque d'endommagement du filtre en raison des vibrations générées par les ultrasons et les implosions de bulles. Risque d'endommagement de l'intégrité du filtre en raison du découpage et du soudage. 	<ul style="list-style-type: none"> Facile et bon marché. Inefficace: les résidus ne sont pas vraiment éliminés et s'ajoutent davantage à celui généré par l'additif lui-même, ce qui bloquera davantage le filtre à particules à long terme.



Adaptateurs pour tous types de filtres



100% nettoyage garanti



Rapports avant et après



Affichage numérique facile. Processus complètement automatique



Contrôle de l'état du filtre / contrôle de la pression différentielle



Arrêtez d'urgence



Régulateur de pression



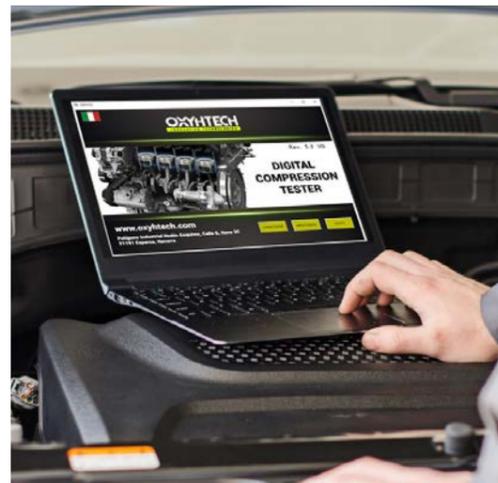
Entrée d'air et d'eau universelle



Petite taille / haute qualité



OXYHTECH DIGITAL COMPRESSION TESTER



Avec notre **TESTEUR DE COMPRESSION DIGITAL OXYHTECH**, il est possible de vérifier la compression dans les cylindres d'un moteur à combustion interne, tant à essence que diesel, de 2 à 12 cylindres, **EN LE CONNECTANT SIMPLEMENT À LA BATTERIE**.

Grâce à un logiciel dédié, il vous permet de vérifier le rendement de compression des moteurs endothermiques directement à bord du véhicule en quelques secondes.

Notre **TESTEUR DE COMPRESSION NUMÉRIQUE** vous permet de :

- Démontrez à vos clients les résultats des travaux effectués (décalaminage, vidange d'huile, changement de bougies, etc.)
- L'état du démarreur
- L'état de la batterie au repos et sous charge
- Vérifier l'alignement des pistons
- Vérifier la compression de chaque piston
- Possibilité de stocker et d'imprimer le test effectué et de le revoir dans son ensemble.

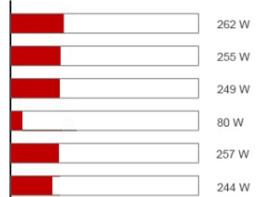
AUGMENTER VOTRE FACTURATION en proposant un diagnostic initial qui vous permettra d'offrir des services supplémentaires à vos clients.



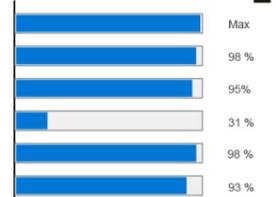
TEST EFFECTUÉ SUR LE VÉHICULE : **AUDI S3 KM: 112.000**

AVANT LE TRAITEMENT DE 60 MINUTES AVEC L'UN DE NOS DÉCARBONISATEURS MAXI.

ABSORBED ELECTRIC POWER



RELATIVE COMPRESSION



APRÈS LE TRAITEMENT DE 60 MINUTES AVEC L'UN DE NOS DÉCARBONISATEURS MAXI.

ABSORBED ELECTRIC POWER



RELATIVE COMPRESSION



Dans ce test effectué par l'un de nos ateliers, on peut voir qu'après le traitement de décalaminage, la compression des cylindres a augmenté d'environ 30% et que le problème de compression présent dans le piston 4 a pratiquement disparu.

“ LA COMPRESSION DES CYLINDRES A AUGMENTÉ D'ENVIRON **30%** ”

“ UN DES PISTONS A ÉTÉ RÉALIGNÉ PLUS D'UN **60%** ”



TOUJOURS EN LIGNE POUR VOUS

Nous nous connectons avec vous via notre site Web, réseaux sociaux, WhatsApp et dans nos installations



REJOIGNEZ NOTRE RÉSEAU D'ATELIER



Regarder tous les ateliers sur notre site et suivez-nous sur rss



OXYHTECH®

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

VOUS AVEZ DES DOUTES?
CONTACTEZ-NOUS

info@oxyhtech.com

+34 622 59 23 88 | +34 948 59 74 49

¡Nous serons enchantés de vous aider!

www.oxyhtech.com



Pol. Ind. Noáin - Esquiroz. Calle G, Nave 3C. | 31191 Esquíroz / Navarra. España

REVENDEUR



Plan Internacional de Navarra
International Plan for Navarre
2021/2022



FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

UNA MANERA DE HACER EUROPA

EUROPEAN UNION