



DIAGNOSTIC DES EMISSIONS - CLIENT

Véhicule

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Immatriculation | BZ285EY |
| Marque - Modèle | BMW - serie 1 |
| Cylindrée | 1995cm ³ |
| Date de mise en circulation | 10/12/2011 |
| Kilométrage (Avant / Après) | 54632 / 54669 (km) |

Diagnostic

| | Avant | Résultat avant | Après | Résultat après |
|------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| Injection | 1/2 | | 2/2 | |
| Admission | 3/3 | | 3/3 | |
| EGR | 2/3 | | 1/3 | |
| Filtre à particules | 0/1 | | 1/1 | |
| Turbo-Compresseur | 1/2 | | 2/2 | |
| Niveau d'opacité | 0.530 / 0.50 (m ⁻¹) | | 0.150 / 0.50 (m ⁻¹) | |
| Contrôle OBD | MIL OFF | | MIL OFF | |
| Consommation carburant (l/h) | 1.870 | | 1.822 | |
| Emission moyenne NOx (ppm) | 44.00 | | 65.67 | |

Intervention sur véhicule

| | |
|--|--------------------------|
| Nettoyage Injection | <input type="checkbox"/> |
| Nettoyage Admission | <input type="checkbox"/> |
| Nettoyage EGR | <input type="checkbox"/> |
| Nettoyage FAP | <input type="checkbox"/> |
| Nettoyage Turbo | <input type="checkbox"/> |
| Observations: Debut de nettoyage admission. | |

Conditions des essais

| | Avant | Après |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Opérateur - Date et Heure | Bertrand - 11/07/2017 10:32:30 | Bertrand - 11/07/2017 18:33:24 |

Diagnostic final