

Saint-Berthevin, 05/09/2019

GYSFLASH CNT, les chargeurs/BSU désormais connectés

Derniers nés dans la gamme des chargeurs/BSU GYS, les GYSFLASH 101.12 & 121.12 dit « CNT » (pour connectés) embarquent toute la connectivité et l'évolutivité pour répondre aux impératifs automobiles actuels et futurs. La charge des batteries lithium & plomb, la traçabilité de chaque intervention et la personnalisation des courbes de charge en représentent les constituants majeurs. Complétés par les modules additionnels, ils offrent aux professionnels de l'automobile des dispositifs configurables à souhait et totalement voués à la bonne condition des batteries.

120 Ampères dédiés aux diagnostics et aux véhicules exposés en showroom

L'électronique embarquée représente un enjeu crucial dans la conception automobile. Les multiples dispositifs intégrés permettent d'optimiser la consommation, de limiter le rejet de CO₂ et d'améliorer les performances en termes de sécurité (Airbags, système d'aide à la conduite...) ou de confort (sièges chauffants, ordinateur de bord...) des utilisateurs. La batterie représente le centre névralgique de ce système électrique et est fortement sollicitée, notamment pendant les phases de diagnostic et les présentations de véhicules en showroom. Pour compenser cette surconsommation et ainsi assurer des analyses abouties sans endommager la batterie, la gamme des GYSFLASH PRO intègre la version 121.12 CNT capable de fournir jusqu'à 120 A. La tension est quant à elle réglable de 12 à 14,8 V par palier de 0,1 V suivant les préconisations constructeur. Le mode showroom dispose d'une fonction « No Battery » permettant l'utilisation des commandes électriques sans batterie sur le véhicule. Un atout de taille pour projeter le client vers sa potentielle acquisition sans dégrader sa source d'énergie. Avec 13 centimètres de hauteur, le GYSFLASH 121.12 CNT reste très discret sous n'importe quelle automobile, même la plus basse.



1000 données mémorisables et imprimables

Conserver l'historique des interventions sur les batteries représente une démarche qualitative envers la clientèle. Pour se faire, les GYSFLASH PRO CNT disposent d'une mémoire flash capable d'enregistrer jusqu'à 1000 données et d'une prise USB pour permettre leur exportation. Cette double possibilité accroît considérablement la capacité de sauvegarde et permet une exploitation informatique sur simple tableur au format « .csv ». Connectée sur le port SMC, l'imprimante thermique SPM matérialise également les informations relatives à la charge et apporte une garantie supplémentaire d'un entretien rigoureux. Les ajouts d'un mini clavier (disponible en version AZERTY & QWERTY) et du scanner 1D / 2 D facilitent la saisie et la prise d'informations pour parfaire le suivi.

12 Courbes de charge plomb et lithium natives

Les GYSFLASH CNT adoptent au total 12 courbes de charge distinctes pour les accumulateurs plomb et lithium. Ces dernières sont compatibles avec la technologie LiFePO₄, mais aussi avec les lithiums-ion standards. Elles intègrent notamment les 2 technologies propres à GYS, l'« EBS » (Equalizing Battery System) et l'« UVP » (Under Voltage Protection). Des phases indispensables pour réactiver les batteries en protection, rééquilibrer les cellules de manière efficace et ainsi respecter leurs cyclages. L'évolutivité de ces versions connectées représente un autre avantage capital face à la montée en puissance du lithium. Intégrer de nouvelles courbes de charge relatives aux différents constructeurs automobiles est en effet réalisable très simplement via le port USB. Cette connexion permet également de charger les 6 configurations utilisateurs prédéfinies et disponibles en ligne sur le site web de GYS.

Avec ces 2 nouveaux modèles de GYSFLASH PRO CNT conçus et fabriqués en France, les ingénieurs de GYS démontrent une nouvelle fois leur expertise dans les multiples technologies de batteries.

Créé en 1964, GYS est un groupe familial français regroupant 700 collaborateurs dans le monde. Fort d'un centre de recherche de premier plan, GYS est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.