

Hella Gutmann étend la fonction de Cyber Security Management

VICTOIRE DE FAULTRIER-TRAVERS

Publié le 28/07/2021 à 17h41

Sujets relatifs :
Aftermarket, Après-vente



Hella Gutmann étend la fonction de Cyber Security Management

La nouvelle fonction de gestion de la cyber sécurité dans le logiciel mega macs permet le diagnostic immédiat des véhicules sécurisés en une seule authentification, au lieu d'une par constructeur.

Security Gateway, CeBAS, SfD, Central Gateway et CAN Gateway, sont tous autant de systèmes conçus pour empêcher tout accès indésirable aux données des véhicules sécurisés. Avec la fonction **Cyber Security Management** ou **CSM** de ses appareils de diagnostic, l'équipementier permet aux utilisateurs de mega macs de ne s'**identifier qu'une fois** auprès de Hella Gutmann Solutions. En temps normal, les ateliers doivent s'inscrire individuellement sur le portail de chaque constructeur, puis effectuer pour chaque véhicule les étapes de vérification d'identité et d'activation du diagnostic. Hervé Wicky, responsable de la communication véhicule chez Hella

Gutmann, explique : « *L'objectif principal de CSM était de créer une solution conviviale pour les ateliers de nos clients. Nous y sommes parvenus, car un technicien qui peut travailler sur plusieurs marques avec un enregistrement unique et une authentification sans autres obstacles économise beaucoup de temps et d'efforts.* » L'enregistrement personnel unique du CSM se fait par une procédure moderne d'identification en ligne.

Le CSM étend ses compétences

Les mega macs gèrent l'ensemble des **actions liées à la cyber sécurité automatiquement**. Le CSM communique ainsi avec les portails des constructeurs, échange des certificats et obtient l'ouverture nécessaire de la passerelle du véhicule pour le diagnostic, *via* le serveur Hella Gutmann.

Le CSM fonctionne sur tous les appareils de diagnostic actuels de Hella Gutmann Solutions, ainsi qu'avec des solutions de diagnostic telles que le PC mega macs et le mega macs ONE pour les tablettes Android. Les autorisations de CSM s'appliquent à ce jour à l'ensemble de l'Europe et seront ensuite **étendues à d'autres territoires**. Enfin, le CSM a été lancé pour les modèles sécurisés de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) et Mercedes-Benz, actuellement sans frais supplémentaire. Prochainement, la **fonction sera étendue à toutes les marques du groupe Volkswagen, à Kia et à Hyundai**.

