

PRP-DIAG

Passihru Remote Plateform

LES LOGICIELS CONSTRUCTEURS
DANS VOTRE ATELIER !



www.actia.com



UNE SOLUTION POUR TOUS LES VÉHICULES

Ne refusez plus de clients dès aujourd'hui

EFFECTUEZ LES OPÉRATIONS CONSTRUCTEURS

Télécodage, Reprogrammation, Configuration..

UN SERVICE À DISTANCE RAPIDE

Un appel et on s'occupe du reste

UTILISEZ-LA DES AUJOURD'HUI :

Avec votre interface de communication ACTIA*



POURQUOI PRP-DIAG ?

LE PREMIER OUTIL MULTI-CONSTRUCTEURS

Vous faites face aux problèmes de diagnostic suivants :



- Apprentissage de clé - Fonction avancée
- Configuration calculateur airbag - Télécodage
- Mise à jour calculateurs
- Configuration calculateur neuf - Télécodage
- Suréquipement (ex : attelage remorque- Télécodage)
- Codification option véhicule (langue pour un véhicule d'importation...)
- ...

93% des réparateurs multimarques sont confrontés à ces problèmes.*

En tant que réparateurs multimarques, 3 solutions s'offrent à vous

Utiliser autant d'applications constructeurs que de marques venant dans votre garage, et qui requièrent de :



1. S'inscrire avec validation systématique sur chaque site
2. Réussir le téléchargement et l'installation des logiciels
3. Configurer chaque logiciel avec les bons paramètres
4. Acheter des jetons différents pour chaque marque
5. Maîtriser chaque opération de diagnostic des logiciels
6. Faire cohabiter ces logiciels sur un seul support
7. Maintenir ces logiciels à jour pour offrir un service optimal

10% des réparateurs multimarques utilisent un outil constructeur pour faire leur diagnostic.*

Sous-traiter ces opérations chez un concessionnaire de la marque :



- Suivant un agenda contraint et non maîtrisé
- Avec la monopolisation d'un de vos techniciens
- En assumant le coût d'une prestation de sous-traitance non contrôlée
- Coutant une immobilisation plus importante du véhicule
- Le tout, au détriment d'une bonne réactivité de service

60% des réparateurs multimarques sous-traitent les véhicules et sont facturés jusqu'à 150€ !*



Ou pire, vous devrez refuser le véhicule !

- Perte de chiffre d'affaire
- Perte de confiance avec les clients
- Perte de réputation

30% des réparateurs multimarques refusent des véhicules !*

*Selon une étude réalisée sur un panel de 300 garagistes multimarques

QU'EST-CE QUE PRP-DIAG ?

POURQUOI UTILISER PRP-DIAG ?

En utilisant PRP-Diag, vous n'aurez plus besoin de sous-traiter ou de gérer les logiciels constructeurs par vous même. A l'aide de notre interface de communication Passthru et du logiciel PRP, notre hotline s'occupera de ces opérations pour vous à distance à l'aide de l'outil officiel constructeur. De plus, aucun abonnement n'est nécessaire, vous payez à la prestation !



Aucune immobilisation de vos techniciens
Jusqu'à 150€ de sous-traitance économisée
Des prix tickets fixes pour éviter les mauvaises surprises



Aucune gestion des inscriptions et des téléchargement des outils constructeurs
Le véhicule diagnostiqué sera rendu à l'heure en fonction de vos plannings
5 minutes de mise en place

COMMENT FONCTIONNE PRP-DIAG

PRP-Diag se veut simple et intuitif.

Après avoir branchée notre interface VCI Passthru au véhicule et démarré le logiciel PRP sur votre tablette ou ordinateur, nos hotlineurs prendront le relais à distance en utilisant l'outil officiel de la marque.



1.

Appeler la hotline
ACTIA



2.

Brancher la VCI
au véhicule



3.

Ouvrir
l'application PRP



4.

Brancher le maintien
en charge



5.

La hotline prend en
charge le véhicule

PRP-DIAG vous sera facturé au travers de jeton. Un jeton vaut **55€**.
Chaque opération nécessitera un nombre de jeton dédié.

1 jeton

Opération rapide, qui dure moins d'une heure
Exemple d'opérations : Calibrage - Télécodage

3 jetons

Opération longue, qui dure plus d'une heure
Exemple d'opération : Mise à jour calculateur

DE QUOI EST COMPOSÉ PRP-DIAG ?

Une interface de communication véhicule PASSTHRU

Disponible en location ou à l'achat

Le logiciel PRP



Option Maintien en charge de batterie

- Pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 1200 Ah.
- Soutient jusqu'à 100 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.

