

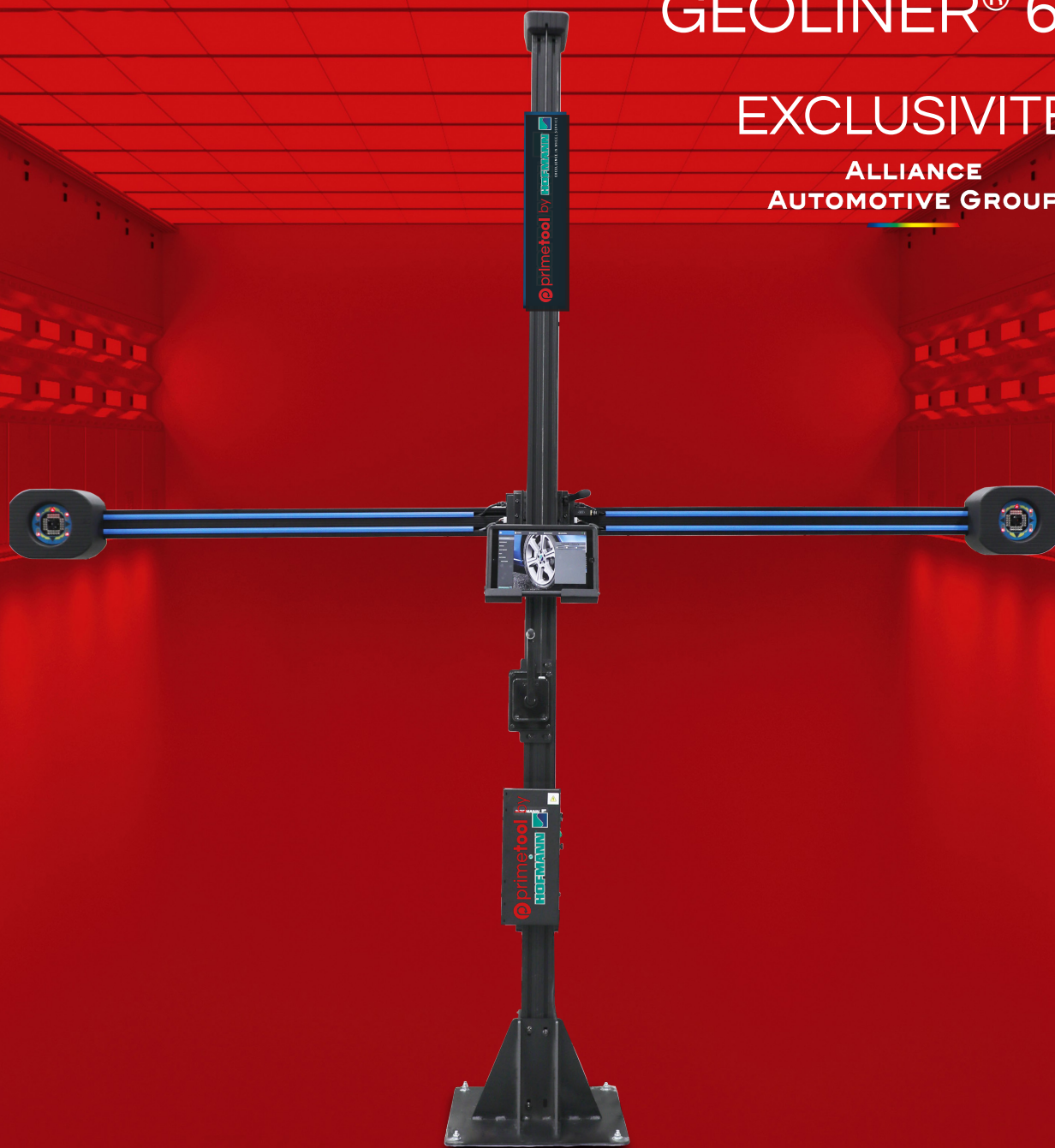
 primetool by
HOFMANN 

présente

GEOLINER® 609

EXCLUSIVITÉ

ALLIANCE
AUTOMOTIVE GROUP



APPAREIL DE GÉOMÉTRIE MOBILE 3D

GEOLINER® 609 PRIMETOOL

DES FONCTIONNALITÉS SANS COMPROMIS DANS UN DESIGN COMPACT

Le Geoliner 609 Primetool regroupe les caractéristiques d'un système d'alignement d'imagerie avancé dans un format compact et une conception économique.

Prêt à l'emploi et avec un minimum d'installation, ce système d'alignement offre une plus grande compatibilité de levage avec un faisceau de caméra étendu et un mode de compensation élevé des deux roues – ce qui rend le Geoliner 609 une solution d'alignement flexible pour prendre en charge les services d'alignement en interne.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Capabilité des griffes	de 11 à 22"
Largeur de voie	1 219 mm à 2 438 mm
Empattement	2 007 mm à 4 572 mm
Longueur de la poutre caméra	2 740 mm
Hauteur du matériel	Sans kit de mobilité : 2 770 mm Avec kit de mobilité : 2 800 mm
Alimentation	230 V Mono

ACCESSOIRES STANDARDS

- Griffes et cibles de roue AC200
- 4 cibles incassables
- Bloque volant
- Presse pédale
- Support de griffes mural
- Cales de roue
- Tablette

ACCESSOIRES EN OPTION

- Kit de mobilité réf PRITEAK0363J88A
- Kit d'extension griffes réf 30926
- Paire de plaques AR 1m réf 4027193
- Paire de rampes accès plateaux avant réf 4029544

PRIX NET UTILISATEUR À PARTIR DE

9 990€ HT*

*Appareil + plateaux et mise en service incluse

ou en location à 202€ HT/mois pendant 60 mois avec option d'achat 1€*

* sous réserve d'acceptation du financement par LOCAM

POLYVALENCE

- Un espace d'atelier minimal, aucun meuble nécessaire
- Prenez le contrôle de l'aligneur de n'importe où dans l'atelier à l'aide de la tablette
- Un faisceau de caméra rotatif pour un encombrement de stockage réduit

UNE CONCEPTION EFFICACE

- Préassemblé, prêt à installer
- Léger, permet une installation par une seule personne
- Un treuil mécanique robuste afin d'avoir un mouvement précis du faisceau de la caméra

DES OUTILS LOGICIELS INTELLIGENTS

- Un mode de compensation à deux roues élevé pour les clients qui ont un espace limité, qui n'ont pas d'ascenseur d'alignement ou qui ont des véhicules trop grands pour l'ascenseur
- Un flux d'alignement prédictif et système de détection d'erreur automatique
- Une imagerie à vitesse vidéo pour une compensation de retour rapide (30 images par seconde) : 2 fois plus rapide
- La technologie brevetée VODI™ permet une mesure efficace
- Equipé de 2 caméras UHR nouvelle génération

UNE CONNECTIVITÉ EN LIGNE

- Un logiciel et des spécifications pouvant être mis à jour en réseau (WIFI obligatoire)
- Un accès rapide aux spécifications du véhicule et aux informations de réparation
- Une impression à partir des services cloud



CACHET DU DISTRIBUTEUR