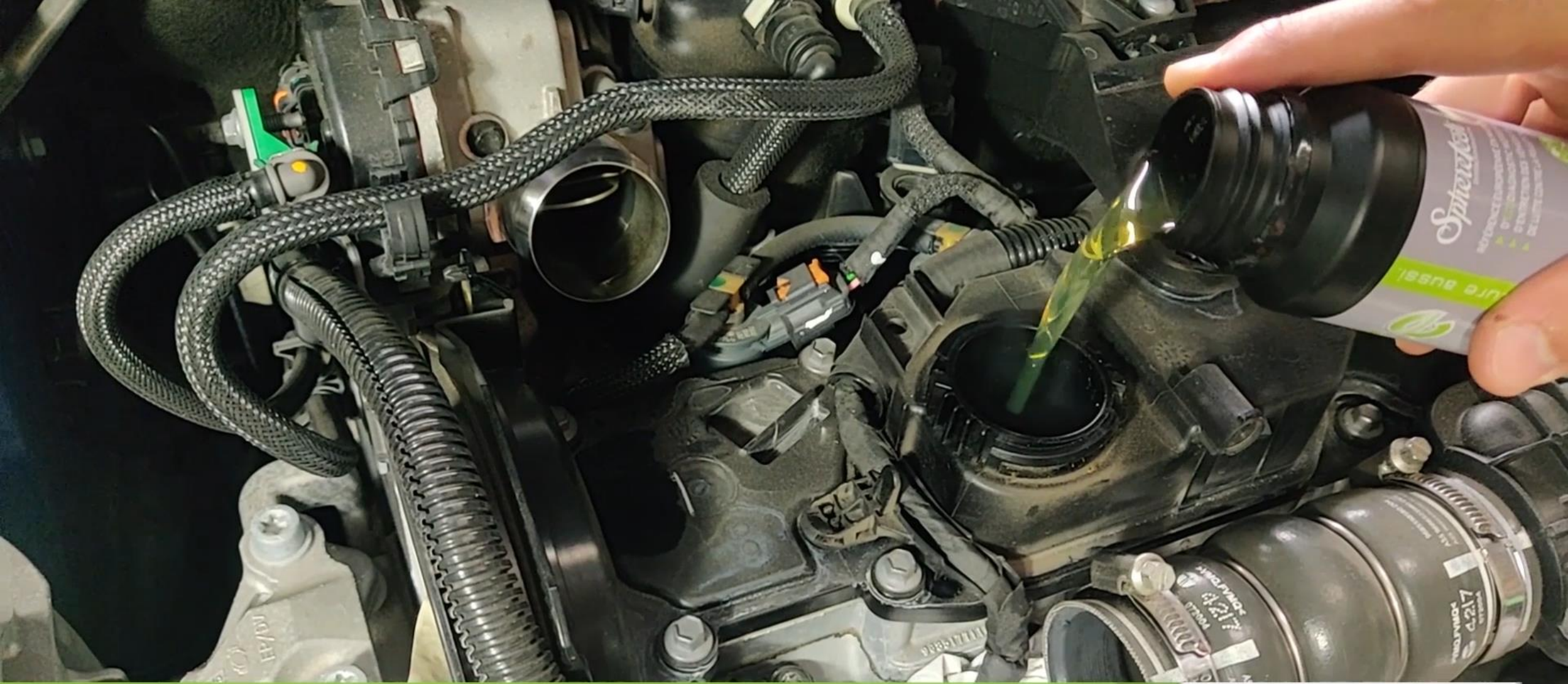


SPHERECLEAN V3

La solution de nettoyage intégral
sous contrôle des outils de mesure





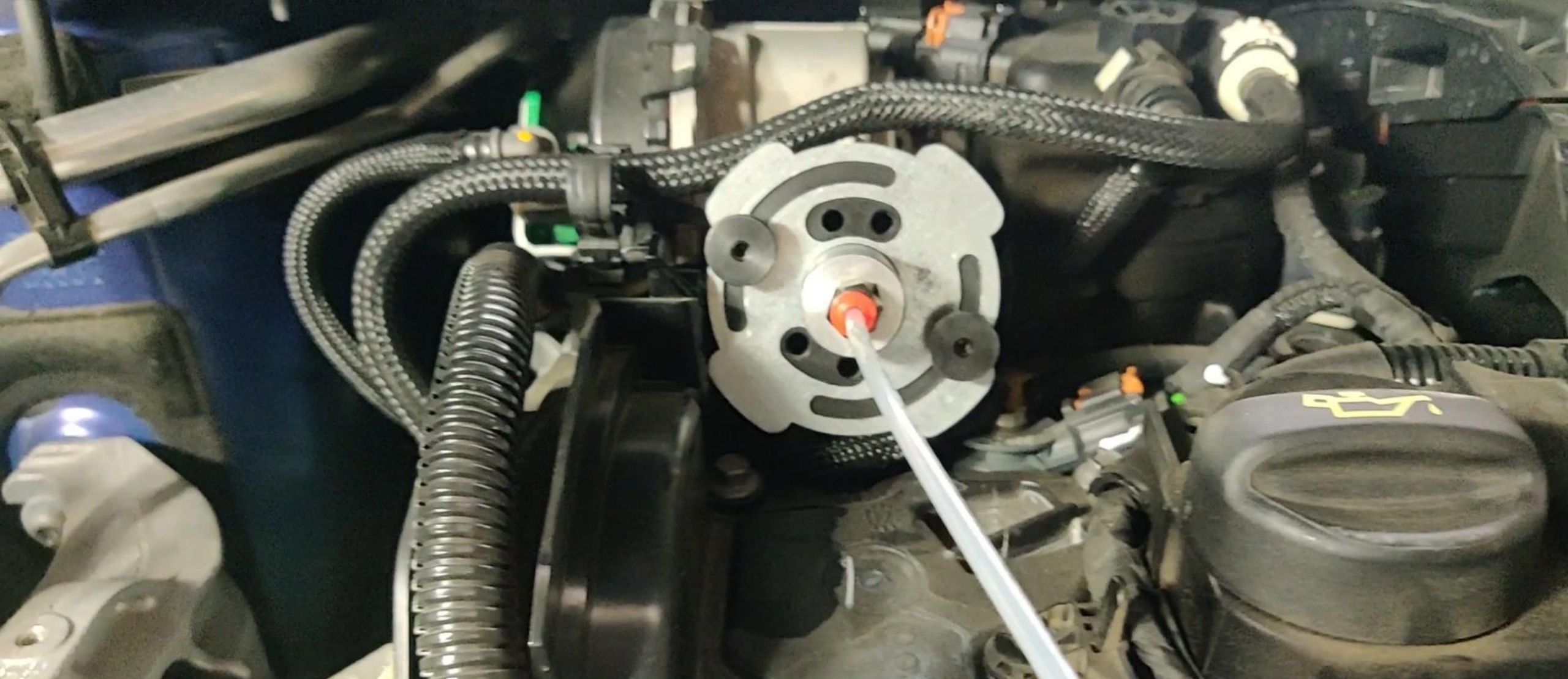
VERSER LE NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE





**VERSER LE NETTOYANT
ADMISSION**





METTRE LA BRIDE SUR L'ADMISSION





RÉGLER LE RÉGIME MOTEUR



— tr/min

— °C

PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES ÉLECTRIQUES

...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...

DONNÉES PHYSIQUES

	0.00 %
	0.00 %
	0 %
	0 ppm
	0 ppm
LAMBDA	0
DÉBIT GAZ	0 hPa

Module EOBD : Évaluation du statut en cours...

DÉMARRER UNE MESURE EASYDIAG ET LANCER LE NETTOYAGE



00 m 01 s ⌛



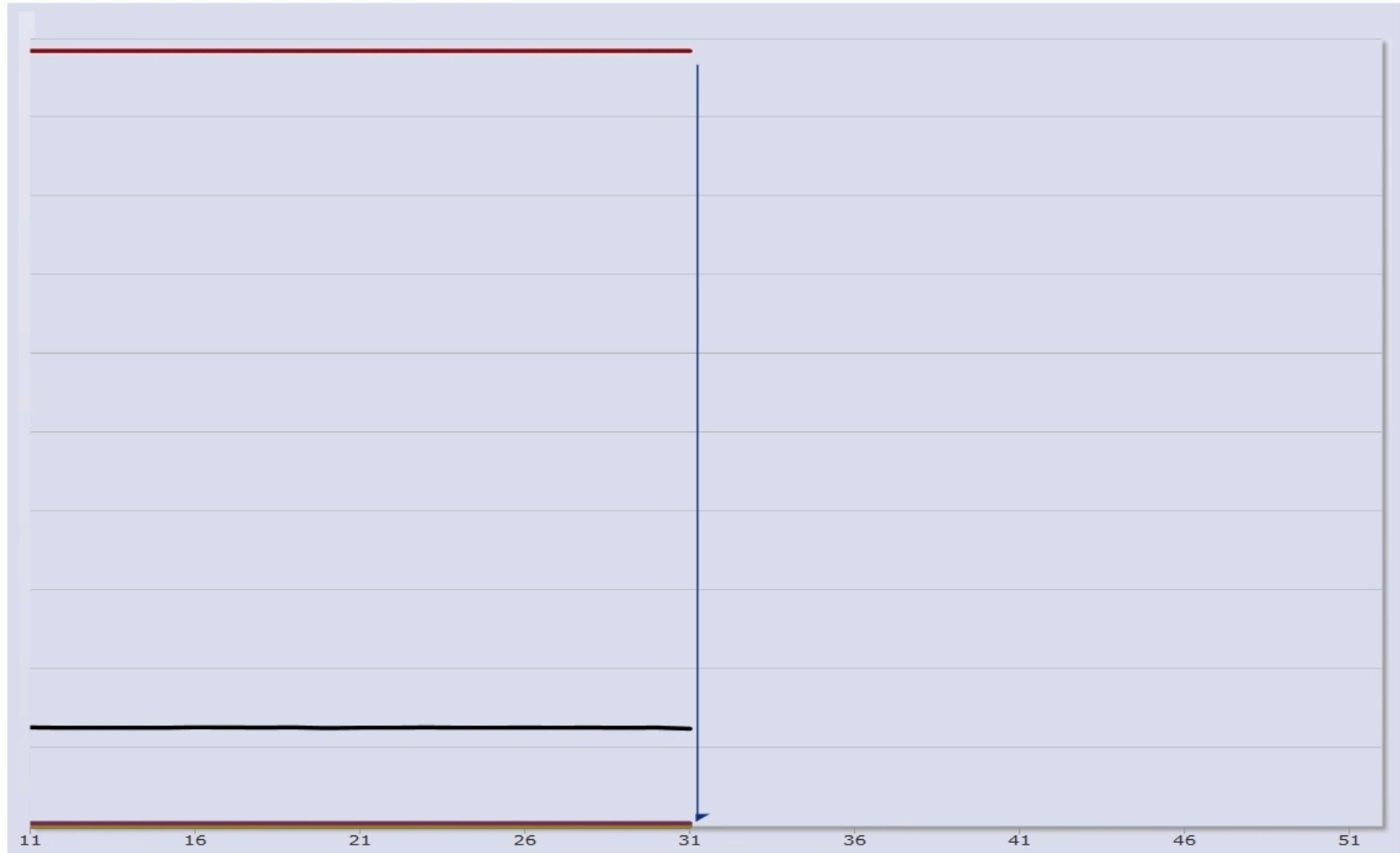


743 tr/min

78 °C

DONNÉES ÉLECTRIQUES

T° cata. V1C1	167 °C
T° cata. V2C1	176 °C
T° Liq. de refroidis.	70 °C
T° turbo A	0 °C
T° FAP	176 °C



PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES PHYSIQUES

O₂	20,79 %
CO₂	0 %
CO	0 %
HC	1 ppm
NO_x	0 ppm
LAMBDA	0
DÉBIT GAZ	-85 hPa



00 m 31 s



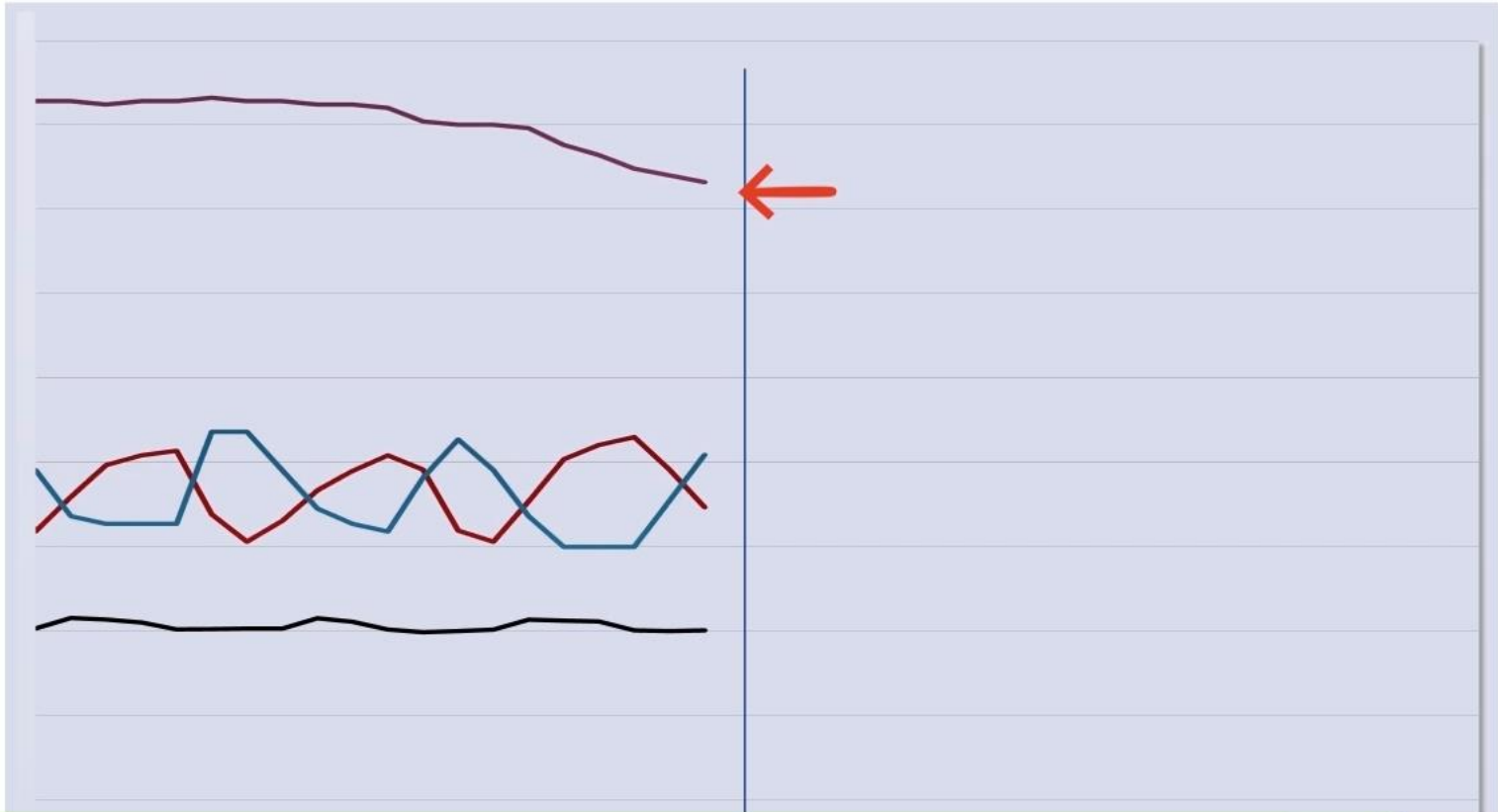
1807 tr/min

94 °C

PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES ÉLECTRIQUES

T° cata. V1C1	180 °C
T° cata. V2C1	288 °C
T° Liq. de refroidis.	77 °C
T° turbo A	0 °C
T° FAP	288 °C



DONNÉES PHYSIQUES

O ₂	13,81 %
CO ₂	5,6 %
CO	0,04 %
HC	208 ppm
NO _x	74 ppm
LAMBDA	2,623
DÉBIT GAZ	-102 hPa



APRÈS 7 MINUTES DE PRESTATION LES IMBRULÉS DIMINUENT DRASTIQUEMENT



06 m 55 s





Graphique Numérique

1873 tr/min

94 °C

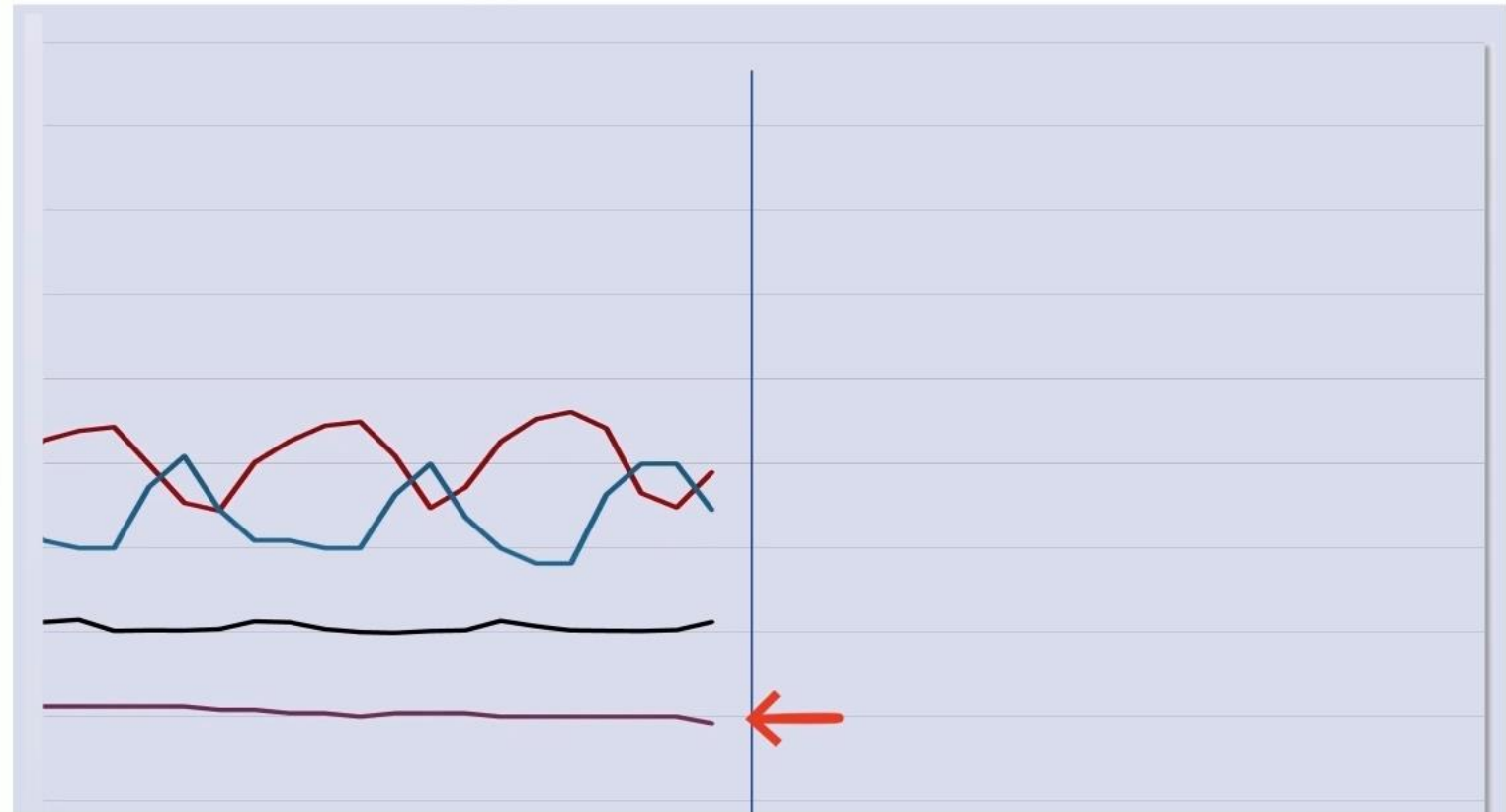
PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES ÉLECTRIQUES

T° cata. V1C1	186 °C
T° cata. V2C1	313 °C
T° Liq. de refroidis.	78 °C
T° turbo A	0 °C
T° FAP	313 °C

DONNÉES PHYSIQUES

O ₂	14,37 %
CO ₂	4,9 %
CO	0,02 %
HC	48 ppm
NO _x	69 ppm
LAMBDA	2,989
DÉBIT GAZ	-105 hPa



7MIN

APRÈS 7 MINUTES DE PRESTATION LES IMBRULÉS DIMINUENT DRASTIQUEMENT



10 m 07 s

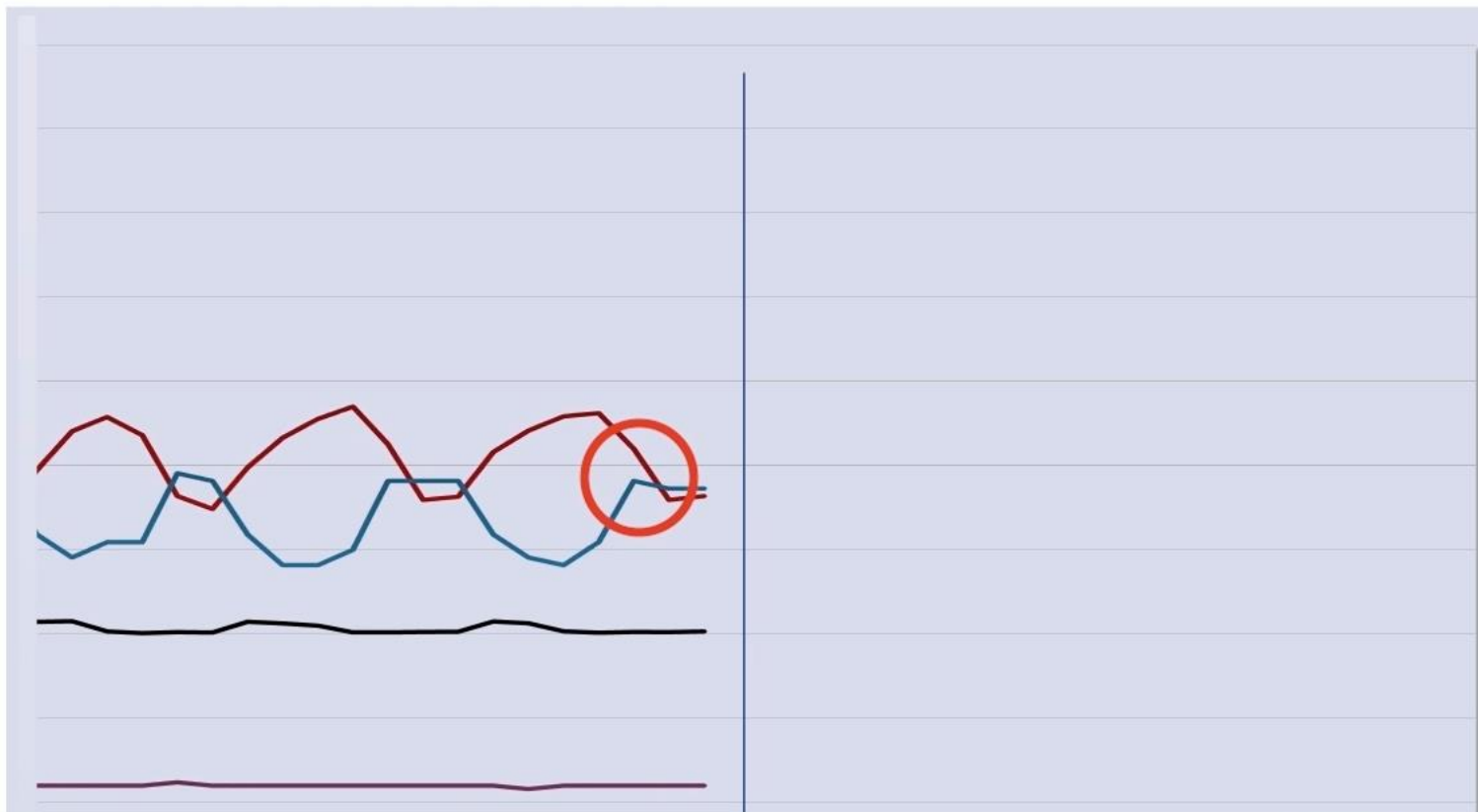
1819 tr/min

95 °C

PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES ÉLECTRIQUES

T° cata. V1C1	184 °C
T° cata. V2C1	367 °C
T° Liq. de refroidis.	75 °C
T° turbo A	0 °C
T° FAP	367 °C



DONNÉES PHYSIQUES

O ₂	14,03 %
CO ₂	5,2 %
CO	0,02 %
HC	30 ppm
NO _x	54 ppm
LAMBDA	2,837
DÉBIT GAZ	-105 hPa

CHAQUE PIC DE CO₂ CORRESPOND À UNE INJECTION DE PRODUIT



13 m 26 s





1813 tr/min

96 °C

DONNÉES ÉLECTRIQUES

T° cata. V1C1	285 °C
T° cata. V2C1	590 °C
T° Liq. de refroidis.	96 °C
T° turbo A	0 °C
T° FAP	591 °C

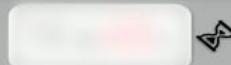


PEUGEOT 308 T9 ES-165-VF

DONNÉES PHYSIQUES

O ₂	15,23 %
CO ₂	4,6 %
CO	0,02 %
HC	28 ppm
NO _x	54 ppm
LAMBDA	3,253
DÉBIT GAZ	-108 hPa

LE NETTOYAGE CONTINUE, NOUS PROVOQUONS UNE RÉGÉNÉRATION DOUCE



RESULTATS

Le nettoyage **ADMISSION/FAP** a pour vocation de favoriser un meilleur écoulement d'air au travers de la « veine gazeuse » du moteur.

Pour quantifier les résultats de la prestation, il convient à l'aide des outils de mesure, en suivant un protocole spécifique, de relever :

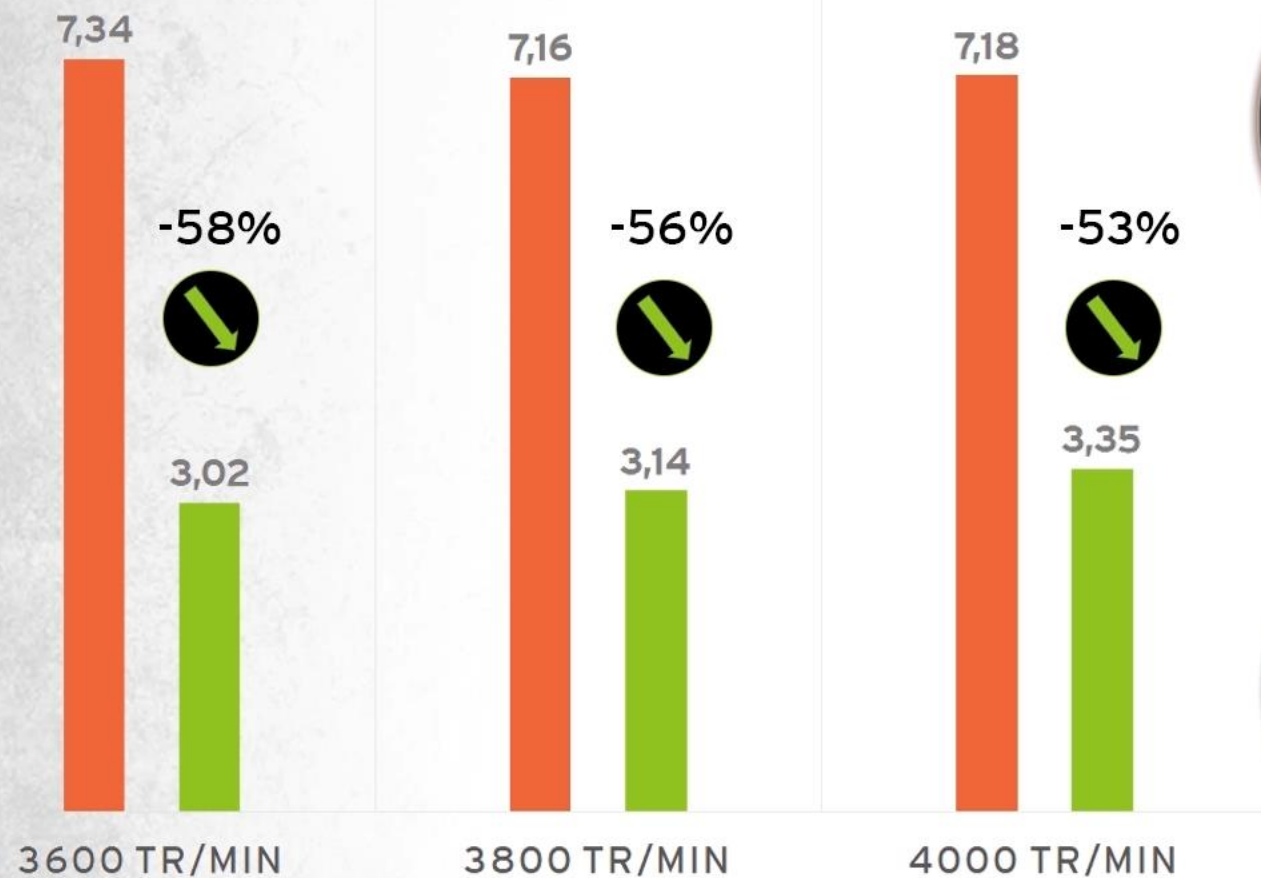
- **Le débit d'air à l'admission pour le remplissage**
- **La pression différentielle à l'échappement pour le vidage**



RENAULT CLIO EURO 6



PRESSION DIFFÉRENTIELLE EN HPA



■ AVANT



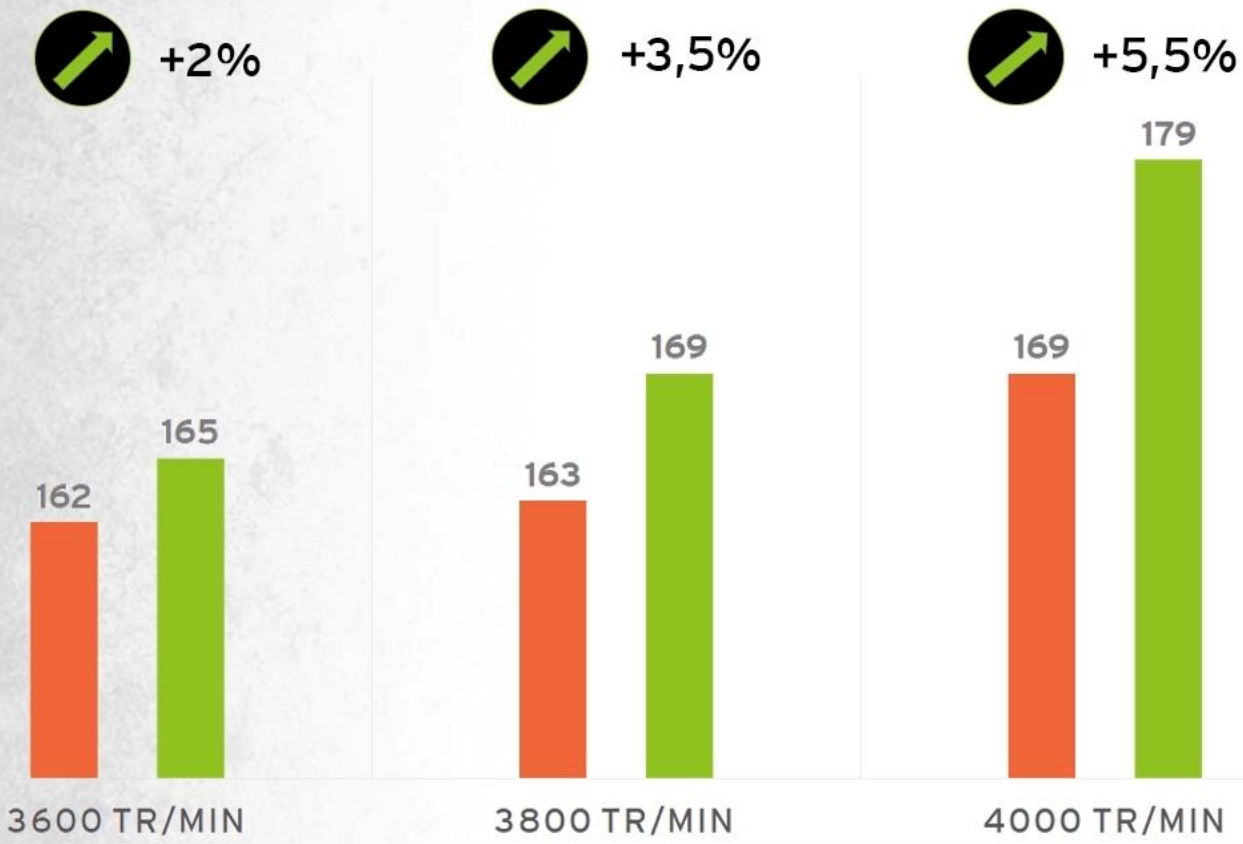
■ APRÈS



AUTRE EXEMPLE : PEUGEOT 2008 EURO 5



DÉBIT D'AIR EN KG/H



■ AVANT



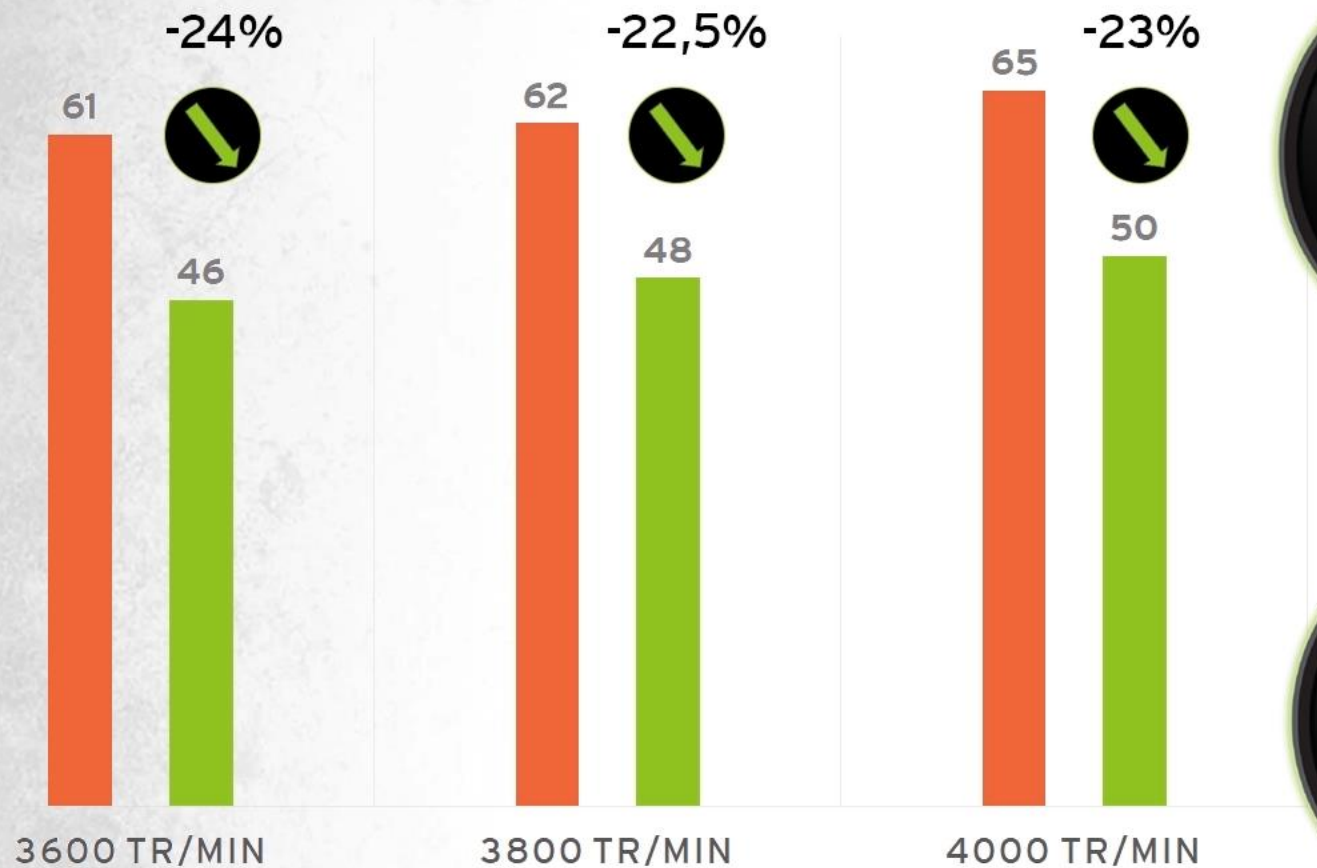
■ APRÈS



AUTRE EXEMPLE : PEUGEOT 2008 EURO 5



PRESSION DIFFÉRENTIELLE EN MBAR



■ AVANT



■ APRÈS



CONCLUSION

SPHERECLEAN_{V3}

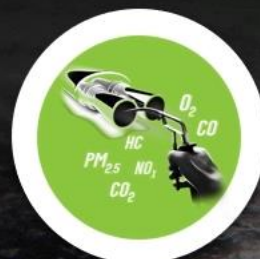
- PRESTATION EN TEMPS MASQUÉ.
- INDISPENSABLE POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE.
- EFFET IMMÉDIAT MESURABLE.



CONCLUSION

SPHERECLEAN_{V3}

- SOLUTION SUITE AU DIAGNOSTIC EASYDIAG-DPF.
- MAINTENANCE ECO-RESPONSABLE.



ECOMAINTE[®]NANCE

