ADAS

Solutions pour le diagnostic et la calibration des systèmes d'aide à la conduite

90 *CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES*

LA COUVERTURE LA PLUS COMPLETE
qui existe sur le marché mondial

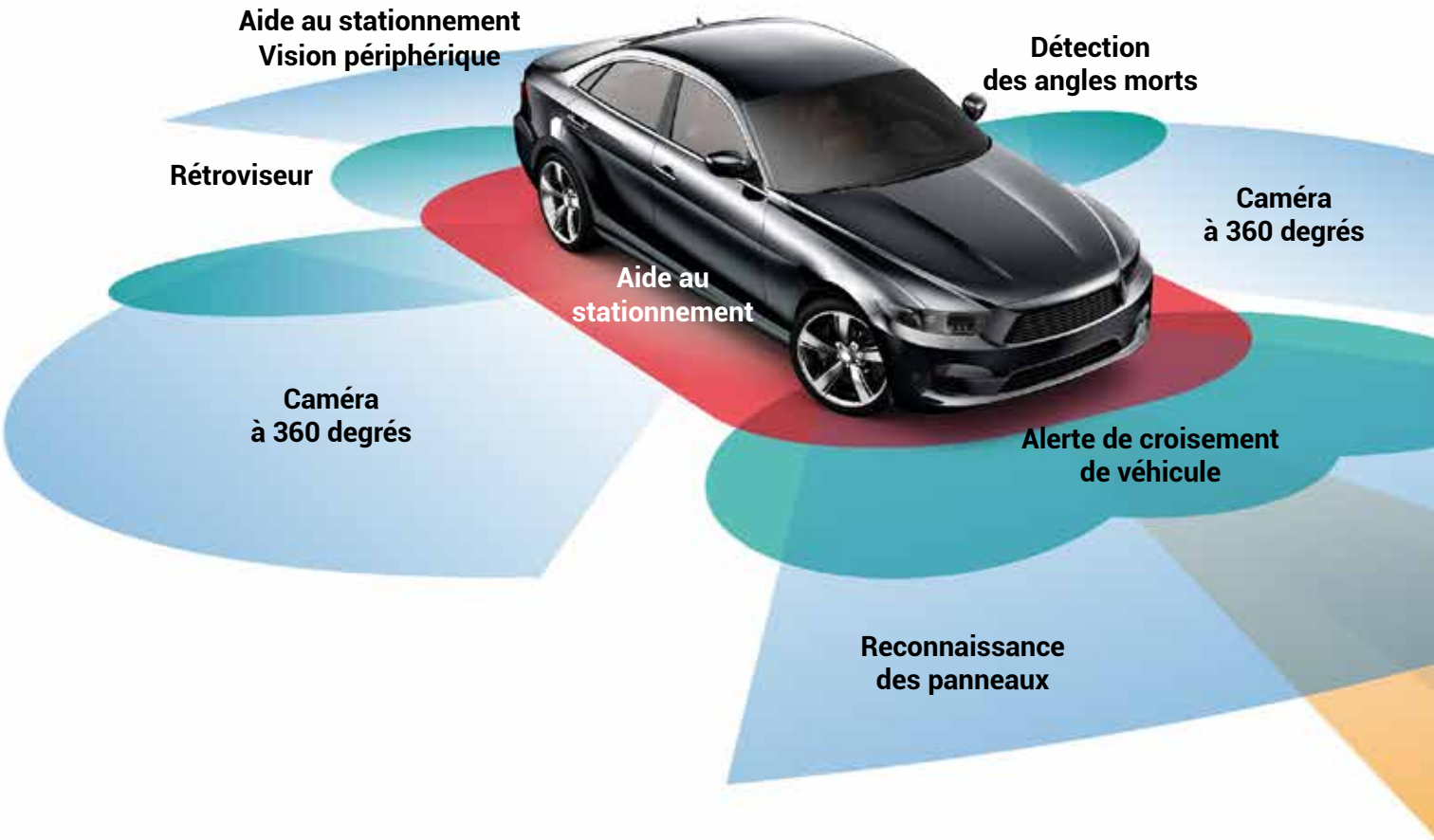
TEXA

Spécialistes du contrôle des systèmes ADAS

Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération.

Les caméras, radars, lidars et capteurs doivent être de nouveau calibrés en cas de remplacement, mais également lorsqu'il est nécessaire d'effectuer des interventions les impliquant, tels que : **remplacement du parebrise ou du parechoc, réparation des suspensions, alignement des roues, remplacement de calculateur**, etc.

Savoir intervenir au mieux dans ce domaine est stratégique afin de s'adapter aux besoins actuels et être en mesure de proposer aux clients une assistance de première classe.



*Les solutions TEXA **respectent les demandes spécifiques** des constructeurs automobiles et assurent une **couverture unique sur le marché** :*

ACURA	FORD	LAMBORGHINI	OPEL	SKODA
ALFA ROMEO	HOLDEN	LAND ROVER	PEUGEOT	SMART
AUDI	HONDA	LEXUS	PORSCHE	SSANGYONG
BENTLEY	HYUNDAI	LINCOLN	RAVON	SUBARU
BMW	INFINITI	MAN	RENAULT	SUZUKI
CHEVROLET	ISUZU	MAZDA	RENAULT TRUCKS	TOYOTA
CHRYSLER	IVECO	MERCEDES-BENZ	ROLLS-ROYCE	TROLLER
CITROEN	JAGUAR	MINI	SCANIA	VOLKSWAGEN
DAIHATSU	JEEP	MITSUBISHI	SCION	VOLVO
FIAT	KIA	NISSAN	SEAT	VOLVO TRUCKS

Une offre complète à 360 degrés impossible de s'en passer

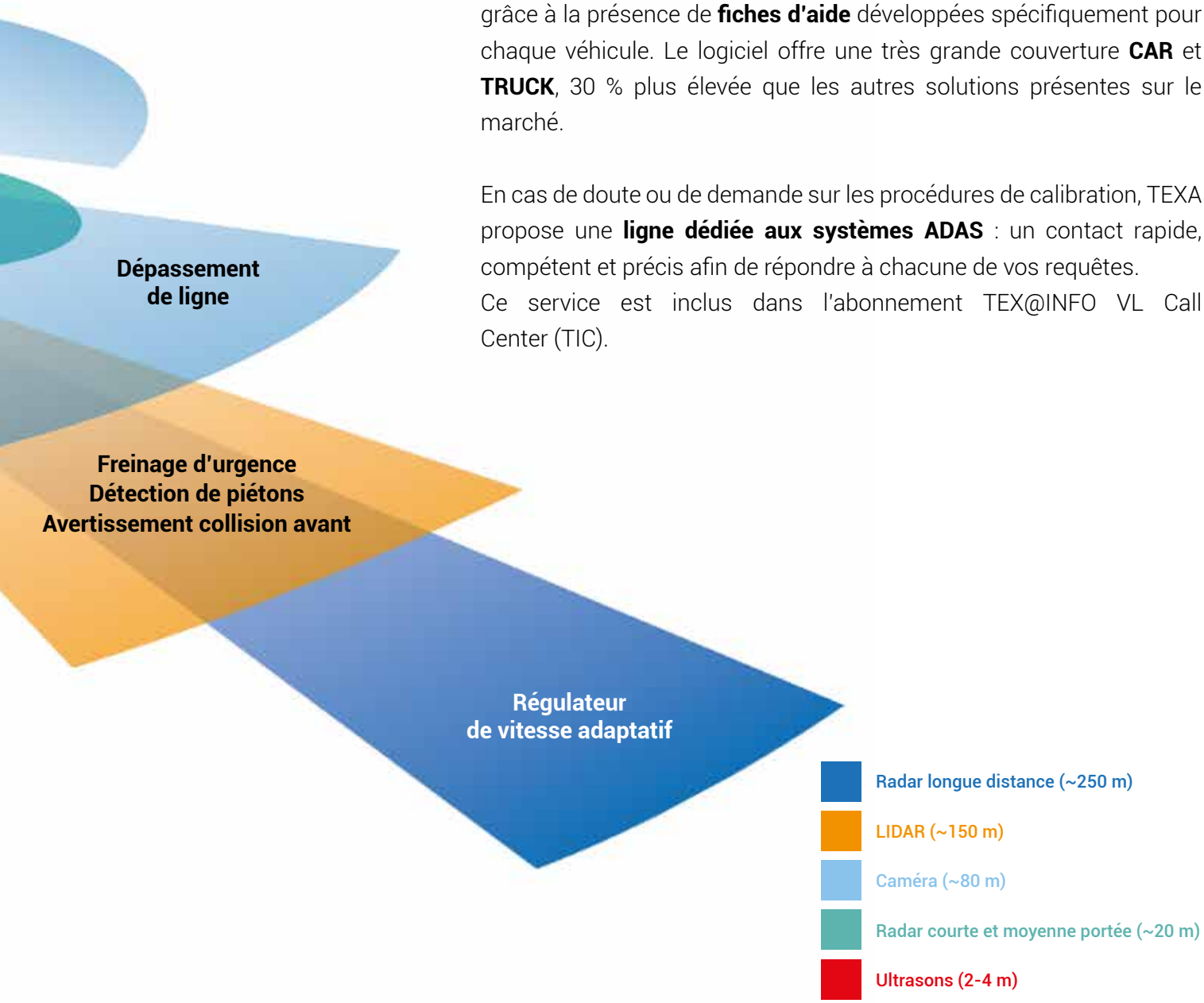
TEXA aide les professionnels de la réparation dans les interventions sur ces dispositifs de sécurité active, en proposant une **offre complète et multimarque** comprenant :

- RCCS 3 (Radar and Camera Calibration System 3) disponible en deux versions
- Une grande disponibilité de panneaux et accessoires spécifiques
- Kit ADAS TRUCK

Les solutions TEXA permettent d'effectuer des **calibrations statiques et dynamiques** et assurent une restauration correcte des systèmes ADAS, **garantissant la sécurité** du conducteur et du mécanicien effectuant les diagnostics et les calibrations.

Le **logiciel IDC5** guide le mécanicien pas à pas durant toutes les phases grâce à la présence de **fiches d'aide** développées spécifiquement pour chaque véhicule. Le logiciel offre une très grande couverture **CAR** et **TRUCK**, 30 % plus élevée que les autres solutions présentes sur le marché.

En cas de doute ou de demande sur les procédures de calibration, TEXA propose une **ligne dédiée aux systèmes ADAS** : un contact rapide, compétent et précis afin de répondre à chacune de vos requêtes.
Ce service est inclus dans l'abonnement TEX@INFO VL Call Center (TIC).



RCCS 3
deux versions pour une solution haut de gamme

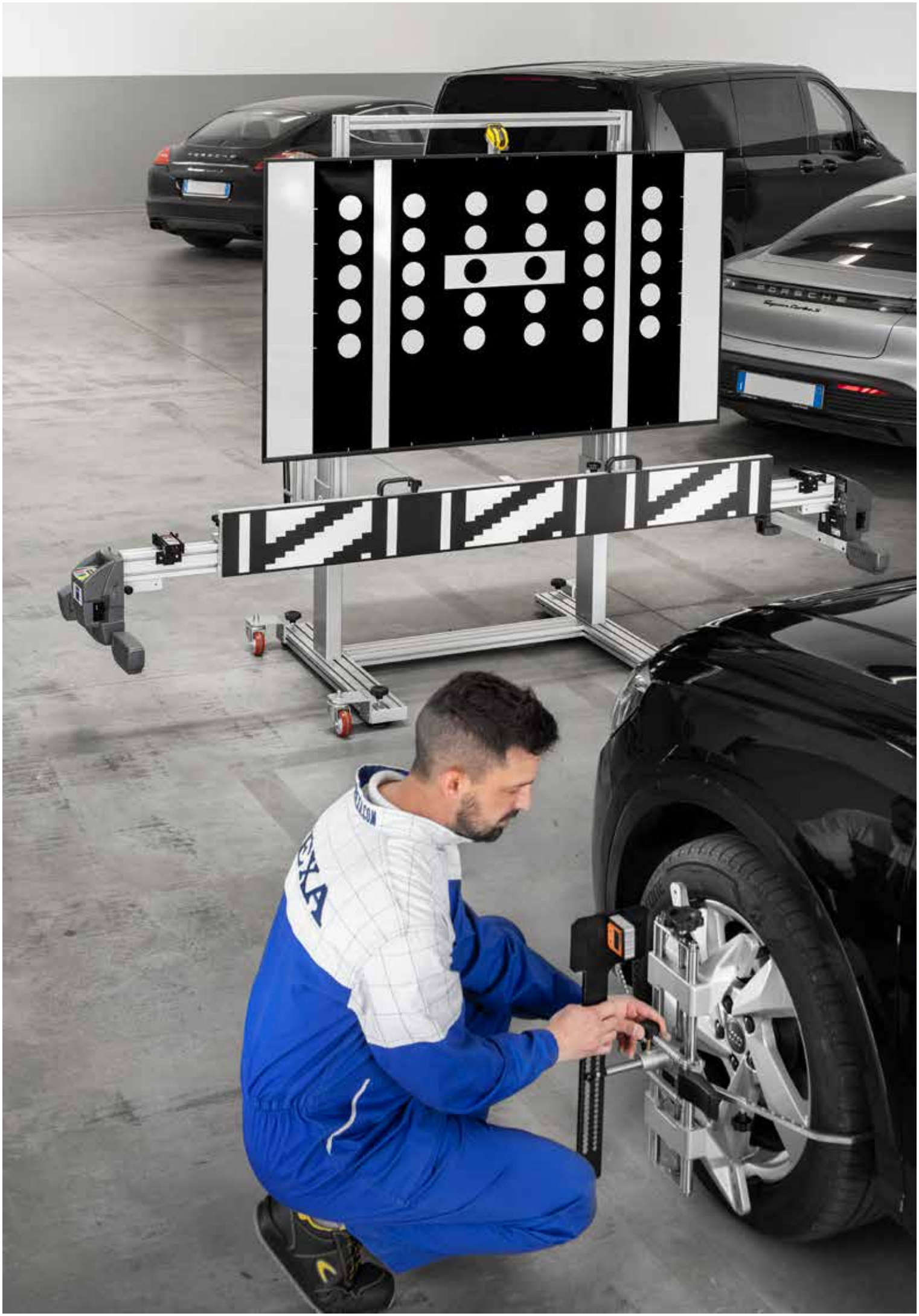
La structure conçue par TEXA est disponible en deux versions : **RCCS 3 avec Ecran** et **RCCS 3 avec Panneaux**.

Ces deux versions contiennent une **haute technologie de construction** et des composants vraiment exceptionnels. RCCS 3 avec Ecran est le top en termes de performances et de vitesse d'exécution car il utilise la représentation numérique des panneaux, tandis que RCCS 3 avec Panneaux est conçu afin d'accueillir des cibles physiques.

Les solutions TEXA garantissent de nombreuses possibilités de manipulation grâce à un réglage simple, rapide et précis et peuvent être utilisées à la fois avec le **kit de convergence des roues et la vérification de l'axe de poussée**, avec le mode **alignement optique**.
Deux versions, deux types d'approche de travail mais un seul résultat : une **sécurité maximale pour le conducteur et le mécanicien**, rendue possible grâce à la facilité d'utilisation et la précision du système RCCS 3.

RCCS 3 avec Ecran

RCCS 3 avec Panneaux


PORSCHE

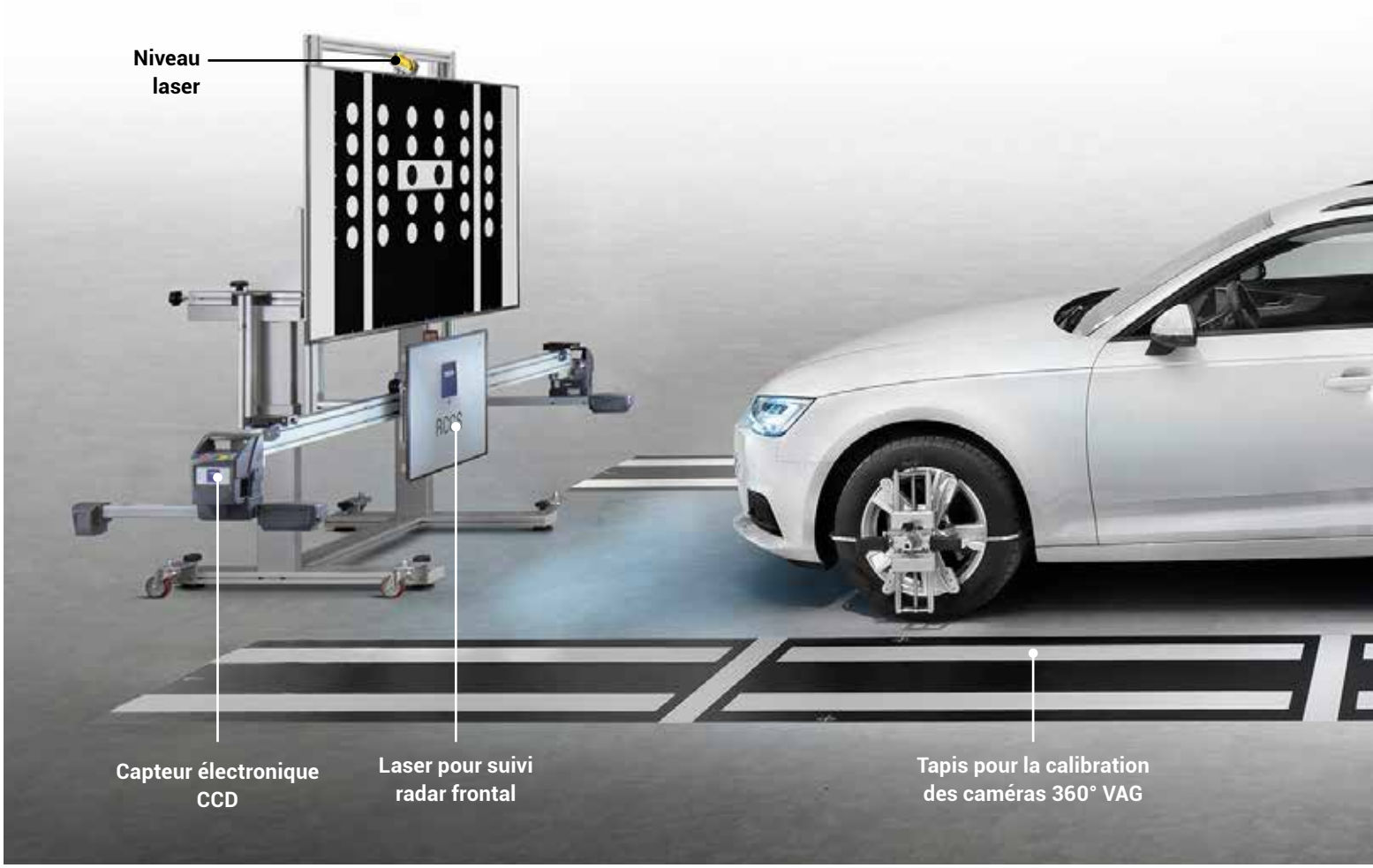
RCCS 3 avec Ecran
L'innovation numérique afin de calibrer les systèmes ADAS

RCCS 3 avec Ecran est la nouvelle solution TEXA pour le réglage des radars, lidars, caméras et capteurs, grâce à la représentation numérique des panneaux.
Il est équipé d'un **écran HD de 75 pouces, avec définition 4K**, offrant un affichage optimal tout en respectant le rapport 1 :1 en conformité avec les spécificités de chaque constructeur automobile.
Il est également essentiel de préciser qu'il ne **déforme pas ni redimensionne** les images de ces derniers.
De cette façon, l'atelier calibre de la manière la plus correcte et sûre, sans risquer de modifier le comportement du véhicule sur la route.

RCCS 3 dialogue avec le logiciel IDC5 et guide le mécanicien, étape après étape, vers l'identification rapide et automatique du véhicule. Le panneau est sélectionné et placé sur l'écran, sans possibilité d'erreur.

Grâce aux **mises à jour** constantes **du logiciel**, qui rendent disponibles de nouveau véhicules et de nouveaux panneaux, ainsi que les **fiches d'aides** établies par marque et modèle, l'utilisateur est sûr de terminer toutes les opérations avec précision et perfection, en comptant sur une grande couverture.

La numérisation des panneaux permet également de **libérer considérablement de l'espace dans l'atelier**, qui serait sinon occupé par plusieurs panneaux physiques.



Rapport de proportion 1:1
conformément aux spécificités de chaque constructeur automobile

Robuste, mais facile à déplacer et à ajuster

Facile à utiliser
grâce à la numérisation des panneaux

Intelligence et sécurité
grâce au Mini PC “embarqué”

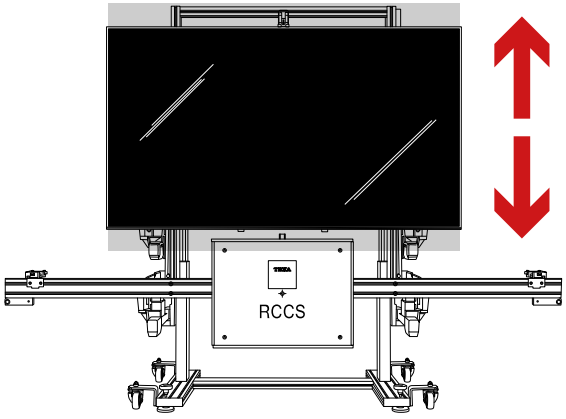
Un véritable **Mini PC** intégré à la structure, installé dans la version RCCS 3 avec Ecran, garantit l'utilisation d'un système intelligent, **synchronisant parfaitement le logiciel IDC5 et la structure TEXA**.

Les **images** des panneaux sont transmises et **placées automatiquement**, selon le choix du véhicule. Leur affichage se fait par un processus linéaire, sûr et rapide.

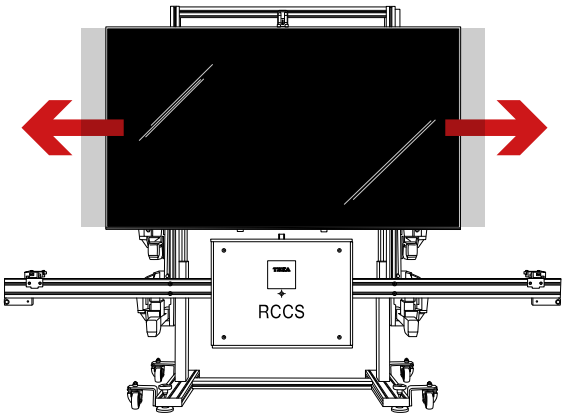
Ajustements et déplacements
précis, simples et rapides

RCCS 3 est composé d'un support principal robuste, réglable en hauteur grâce à l'équipement électrique dont il dispose. Grâce à des molettes pratiques, il **peut être facilement incliné latéralement et frontalement**.
Une manivelle et un niveau laser permettent également d'effectuer des mouvements latéraux millimétriques. Un niveau laser est situé au-dessus de la structure, très utile afin de trouver le centre du véhicule, simplement en le pointant vers le logo avant.
La barre d'ajustement horizontale est équipée de deux télémètres et d'une plaque réfléchissante coulissante, cette dernière est équipée d'un laser central afin de pointer le radar avant.
RCCS 3 est facile à déplacer à l'intérieur de l'atelier, grâce à ses **roues pivotantes** dont il dispose.

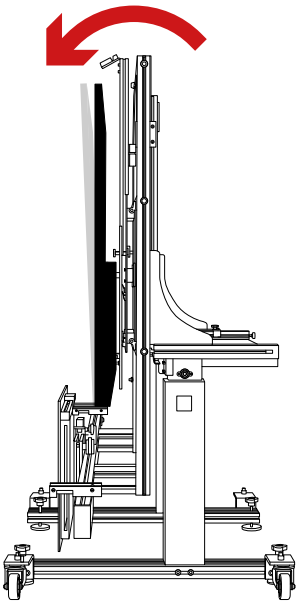
Cet équipement technologique permet de placer RCCS 3 et de l'aligner correctement par rapport au véhicule et au sol avec **facilité**, **précision** et **sécurité**.



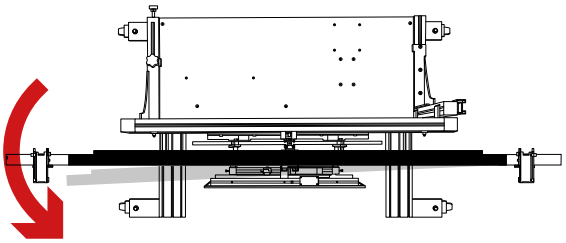
Manipulation en hauteur



Déplacement latéral
Uniquement sur la version avec Ecran



Inclinaison frontale
Uniquement sur la version avec Ecran



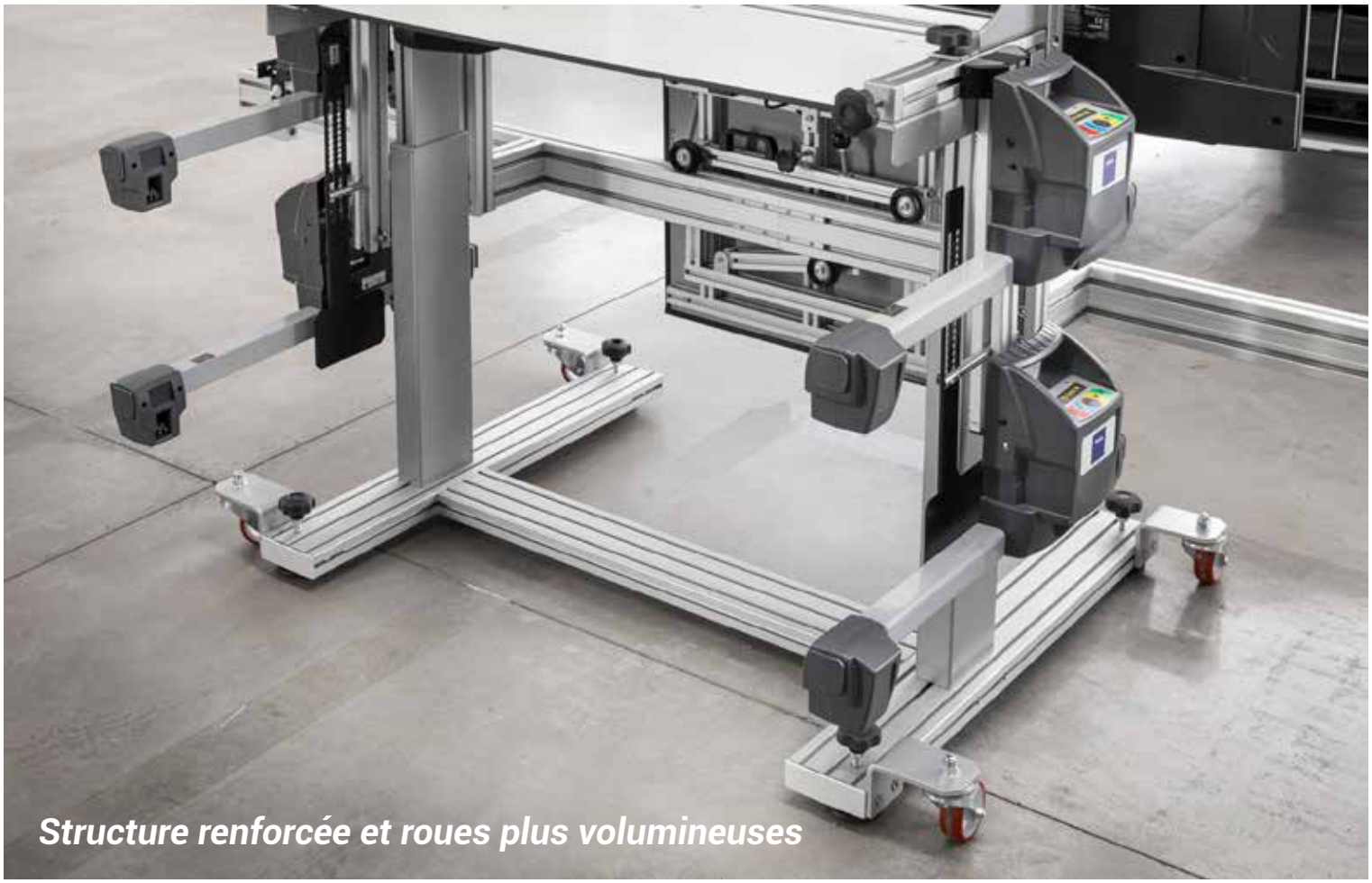
Inclinaison latérale

Déplacement latéral
uniquement sur la version avec Ecran

Inclinaison latérale
version sur Ecran et avec Panneaux

Inclinaison latérale
uniquement sur la version avec Ecran

Laser central



Structure renforcée et roues plus volumineuses

Précision absolue
un travail complet, clé en main

Avant tout étalonnage, il est très important de vérifier l'alignement du RCCS 3 avec le véhicule, mais également de vérifier **la convergence des roues du véhicule** sur laquelle le mécanicien travaille.
Dans cette optique, afin de proposer un service encore plus complet et professionnel, RCCS 3, dans ses deux versions, peut être équipé de **quatre capteurs électroniques CCD**, à installer à la fois sur les roues et sur les côtés de la barre d'ajustement horizontale.

La légèreté des capteurs et l'absence de câbles de connexion entre l'avant et l'arrière permettent une facilité d'utilisation et une **précision absolue** de la mesure de chaque angle du véhicule.

Un véritable t**ravail complet, clé en mains**.

RCCS
TEXA
Are you sure you want to continue?
Press CONFIRM to start the adjustment or CANCEL to exit
CANCEL
TEXA

Un logiciel intégré
pour l'alignement et la convergence des roues

La grande précision dans la vérification de l'état du véhicule est également garantie par l'utilisation du **TOE AND THRUST ANGLE CHECK** : l'application du logiciel permettant d'effectuer deux types d'opérations :

- une **vérification rapide de l'alignement** du RCCS 3 par rapport à l'angle de poussée du véhicule et du sol de l'atelier
- la vérification de la **convergence des roues**.

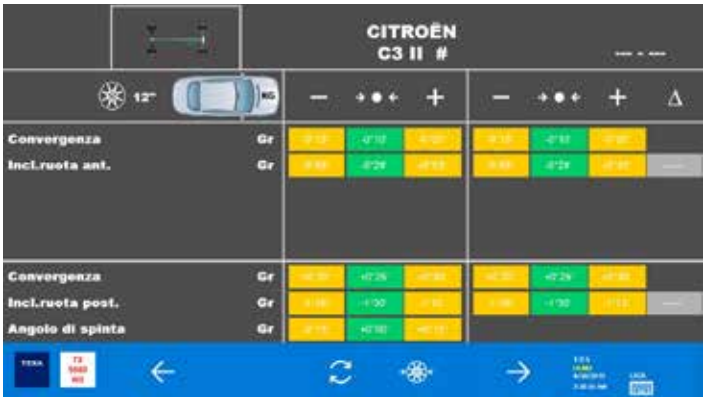
Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la prochaine phase de calibration des caméras

Capteurs électroniques CCD, équipés de cellules infrarouges

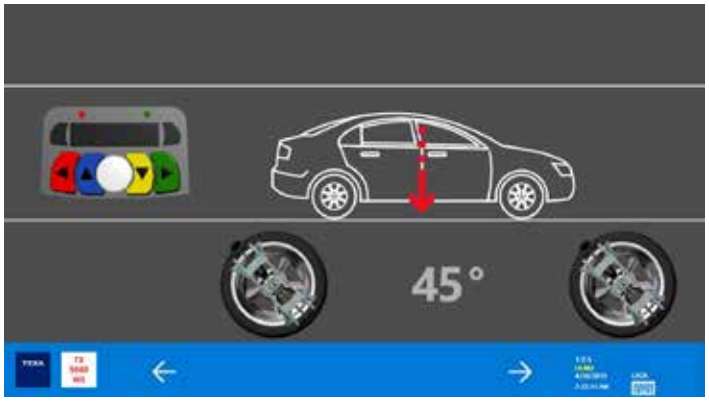
Son fonctionnement

Le mécanicien procède tout d'abord au montage des quatre détecteurs CCD sur les roues et exécute le contrôle de la géométrie du véhicule. Il déplace ensuite les 2 capteurs CCD avant et les positionnent sur la barre de réglage du RCCS 2 afin d'aligner correctement la structure par rapport à l'axe du véhicule.

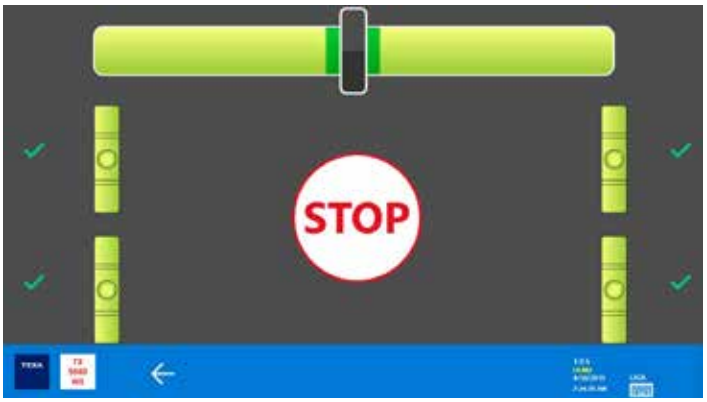
Voici ci-dessous un exemple pratique d'**alignement de la structure** et de la **convergence des roues** avec l'utilisation du logiciel dédié :



En phase de vérification de l'assiette, le logiciel définit le diamètre des pneus et affiche les plages de convergences, semi-convergence et l'angle de poussée.

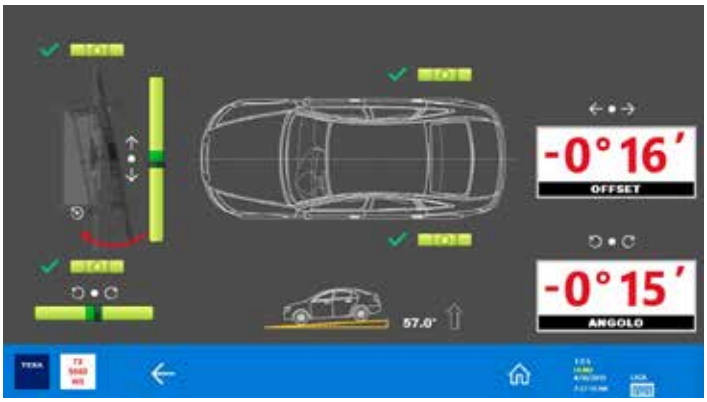


Positionner les 4 capteurs sur les griffes et exécuter le Run Out. Puis, reculer le véhicule jusqu'à ce que les griffes soient inclinées à 45°. Ensuite le véhicule sera avancé afin de les positionner à nouveau.

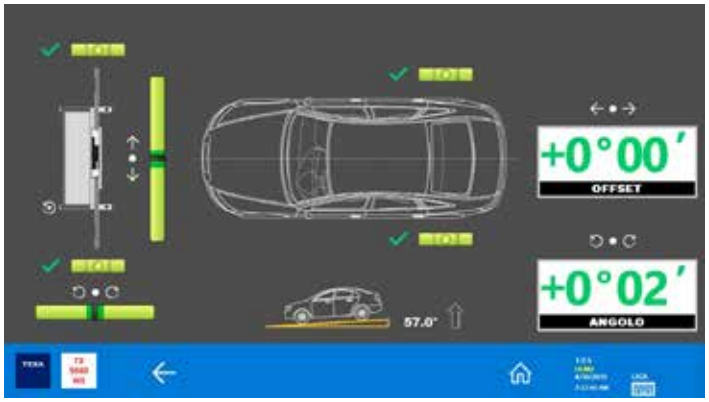


Il est nécessaire de positionner les 4 détecteurs CCD parallèlement à la surface de travail et de centrer la direction. Une fois ses conditions réunies, apparait le logo « STOP ».

Ecran récapitulatif des données relevées par les quatre capteurs CCD, par rapport aux valeurs nominales établies par le constructeur. Si ces valeurs entrent dans les tolérances, il est possible de procéder au positionnement du RCCS 3.



Le libellé « OFFSET » indique quand le RCCS 3 n'est pas centré par rapport à la ligne médiane du véhicule. « ANGLE » indique lorsque l'angle de la structure n'est pas aligné par rapport au véhicule.



La structure est donc alignée au véhicule et il est possible de procéder à la calibration des radars ou de la caméra.

Très performant
notamment avec l'alignement optique

En plus de la version avec contrôle de convergence des roues et vérification de l'axe de poussée, RCCS 3 est également disponible avec le mode **alignement optique**. Cette configuration utilise des **griffes sur pneumatique** et a été conçue afin de compléter toutes les opérations sur les radars et caméras de manière rapide et précise. Deux **cibles** sont utilisées pour l'alignement du véhicule sur lesquelles les laser des **deux télémètres** présents sur l'axe principal de la structure sont dirigés.

Technologie laser de dernière génération
Les télémètres mis à disposition par TEXA représentent la solution idéale répondant aux critères les plus stricts de la profession et disposent d'une précision requise par tous les ateliers du monde.

Simulateur
Doppler
Griffes sur pneumatiques
Dispositif ACS

Avec le logiciel IDC5
toutes les informations en support des opérations

Les solutions TEXA doivent être utilisées en combinaison avec le **logiciel de diagnostic IDC5**, permettant de terminer toutes les opérations rapidement.
L'application fournit une **aide au diagnostic spécifique** pour chaque marque/modèle, avec des instructions (telle que la hauteur entre le sol et le panneau, la distance du véhicule, l'alignement, etc) afin de **positionner correctement la structure**, et de guider étape après étape le mécanicien durant toutes les phases de travail.
A la fin de l'étalonnage, il est également possible d'imprimer un rapport afin de fournir la preuve des opérations effectuées.

IDC5

RCCS 3 avec Panneaux
la version avec des cibles physiques

RCCS 3, comme mentionné précédemment, peut également être acheté dans une configuration « entrée de gamme », possédant les mêmes caractéristiques exclusives que la version haut de gamme mais qui implique l'utilisation de panneaux physiques à la place de l'écran. Cela permet au mécanicien d'utiliser des panneaux TEXA et des accessoires dédiés à la calibration, afin de réaliser toutes les opérations avec une satisfaction maximale de la part des clients.

TEXA

Une large gamme d'accessoires pour une solution complète

Les solutions ADAS de TEXA peuvent être utilisées en combinaison avec d'autres appareils optionnels, afin de pouvoir intervenir de manière complète sur d'autres systèmes électroniques d'aide à la conduite, parmi lesquels :

ACS (All Around Calibration System)

ACS permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des doppler*** pour les véhicules du Groupe VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).
ACS est composé d'une structure en aluminium accueillant les deux panneaux horizontaux et, sur les supports verticaux, deux tables magnétiques supplémentaires. Le socle est muni de trois supports afin de positionner les lasers télémètres indispensables à la vérification de l'alignement par rapport au véhicule.

La solution Texa se caractérise par une **utilisation pratique** grâce à ses roues assurant un déplacement rapide.

*La calibration des radars arrière et latéraux est possible en utilisant le Simulateur Doppler de TEXA.

IR Cible de Calibration et Système de Vision Nocturne

Deux accessoires très utiles permettant d'effectuer en peu de temps et avec précision la **calibration des caméras infrarouges**, pour les véhicules **Mercedes** et du **Groupe VAG**. Un dispositif fondamental du point de vue de la sécurité routière, qui aide le conducteur à anticiper afin de reconnaître des personnes ou des animaux dans des conditions sombres. Placés devant le véhicule, cible de Calibration IR et le Système de Vision Nocturne **simulent la présence d'un corps chaud**.

Réflecteur pour la calibration des radars d'angle mort

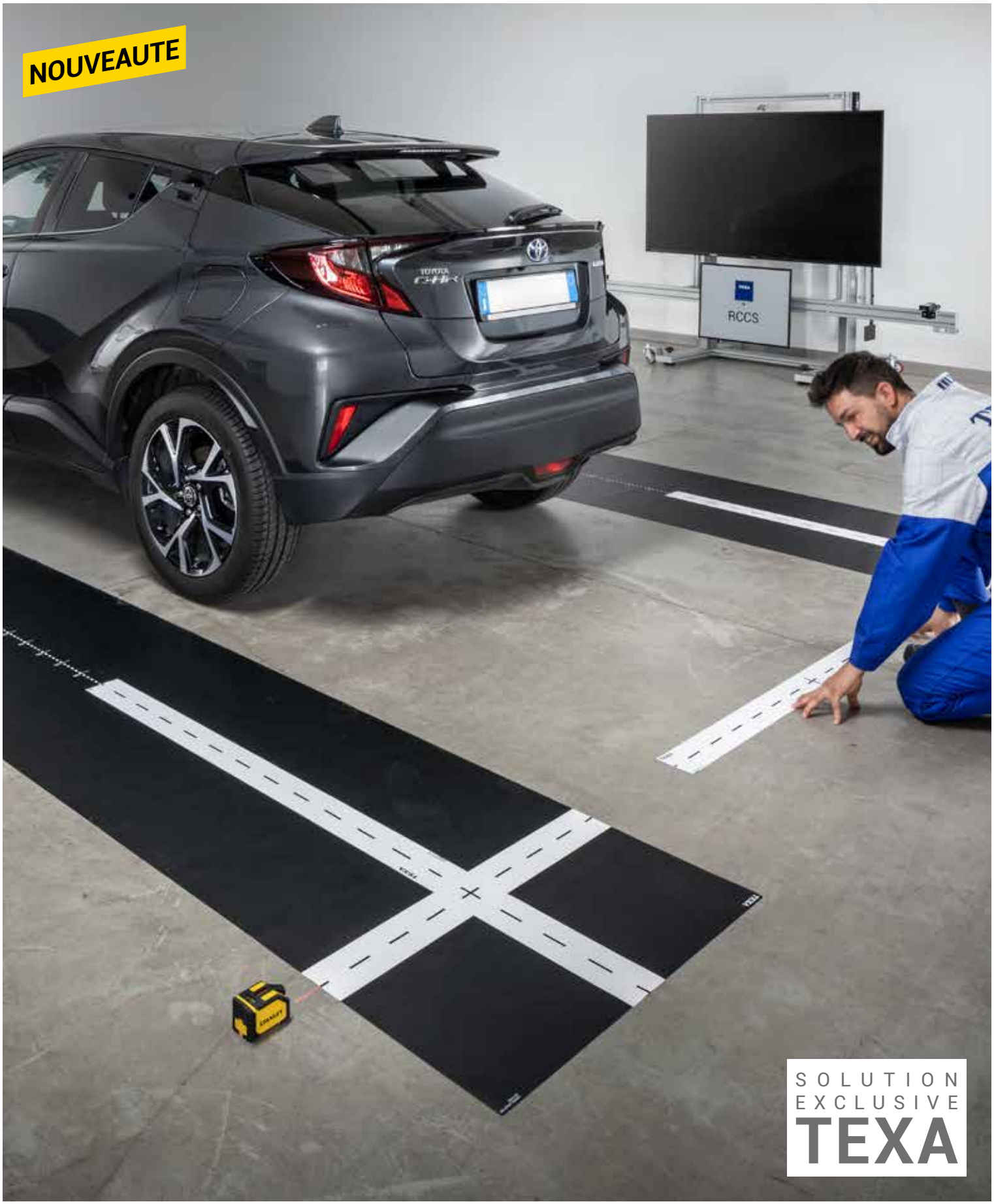
Il s'agit d'une structure indispensable permettant d'effectuer la calibration des radars à ultrasons présents sur les véhicules des marques **HYUNDAI**, **KIA**, **LEXUS**, **MAZDA**, **MITSUBISHI**, **SUBARU**, **TOYOTA**. Il est constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un rapporteur d'angle guidant le mécanicien, afin qu'il positionne correctement le cône pyramidal. Le réflecteur développé par TEXA est flexible puisqu'il peut être utilisé aussi bien pour les r**adars avant** que pour les **latéraux** et **arrière**.

Simulateur Doppler

Cet accessoire sert également à calibrer le radar de l'angle mort. Cependant, dans ce cas, il s'agit d'un simulateur actif qui répond à la fréquence générée par le radar arrière des véhicules appartenant à la marque **MAZDA** et au **GROUPE VAG**.

Tapis à 360° pour TOYOTA, LEXUS, SCION et SUZUKI

Kit modulaire permettant de calibrer le système de vue à 360° des véhicules **TOYOTA, LEXUS, SCION** et **SUZUKI** équipés de cette technologie.



Panneaux et accessoires pour la calibration

Pour la calibration des systèmes ADAS, TEXA met à disposition une large gamme de cibles et d'accessoires spécifiques, garantissant la couverture la plus complète sur le marché mondial.

Panneau de calibration environnement CAR

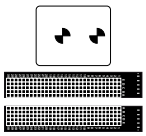
Groupe PSA, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Type 2
(Frontal)

MERCEDES
(Frontal)

NISSAN/INFINITI
(Frontal)

NISSAN Type 1
(Frontal)

NISSAN Type 2
(Frontal)



RENAULT/SMART
(Frontal)

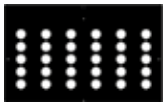
VAG
(Frontal)

TOYOTA Type 1
(Frontal)

TOYOTA Type 2
(Frontal)

HONDA
(Frontal)

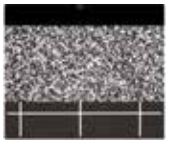
HONDA Type 2
(Frontal)



ALFA ROMEO Type 1
(Frontal)

MAZDA
(Frontal)

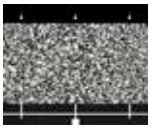
MAZDA Type 2
(Frontal)



SUBARU avec gabarit d'étalonnage
(Frontal)

MITSUBISHI/SUZUKI
(Frontal)

KIA/HYUNDAI
(Frontal)



SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK
(Frontal)

IVECO DAILY
(Frontal)

DAIHATSU Type 1
(Frontal)

DAIHATSU Type 2
(Frontal)

Les panneaux sont compatibles avec les systèmes RCCS 3 et CCS.
Vérifiez la couverture ADAS complète et mise à jour sur : **www.texa.com/adas**

Calibration des radars CAR et Kit en option

ACS (All Around Calibration System)

Simulateur Doppler
pour **VAG** et **MAZDA**

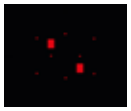
Support de calibration radar
MAZDA

Vision nocturne VAG
(Frontal)

NOUVEAUTE

Vision nocturne MERCEDES
(Frontal)

Kit de gabarit de positionnement
RADAR VOLVO



Panneau de calibration radar pour
DAIHATSU

LASER SCANNER (LIDAR) VAG
(Frontal)

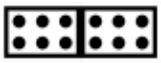
Kit support cônes angles morts

Cône angle mort
TOYOTA/SUBARU/HONDA

Cône angle mort
KIA/HYUNDAI/MAZDA

Cône angle mort
MITSUBISHI

Calibration caméras arrières / 360 ° CAR



VAG
(arrière)

VAG
(caméra 360°)

MERCEDES Type 1
(arrière)

MERCEDES Type 2
(arrière)

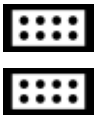
OPEL INSIGNIA

TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI
(caméra 360°)

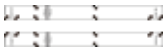
NOUVEAUTE

NISSAN QASHQAI
(arrière)

MITSUBISHI
(arrière)



MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA
(caméra 360°)



KIA/HYUNDAI
(arrière)

NISSAN X-TRAIL
(arrière)

SSANGYONG
(arrière)

NOUVEAUTE

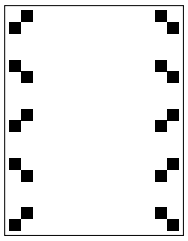
Un système intégré
pour l'environnement TRUCK

L'importance des systèmes ADAS pour la sécurité des personnes est encore plus évidente lorsqu'elle s'applique au monde des poids lourds. Il est essentiel qu'un camion respecte certains comportements tel que la distance par rapport au véhicule devant lui, la vitesse, la façon dont il est dépassé, la capacité de freiner en toute sécurité, etc.

Certaines marques de camions et de véhicules utilitaires nécessitent un équipement adéquat pour la calibration correcte des caméras, des radars et des capteurs qui régissent des systèmes indispensables tels que : régulateur de vitesse, système d'avertissement de sortie de voie, avertissement de collision avant, système avancé de freinage d'urgence.

TEXA propose un système de réglages comprenant un **support de mesure**, des **panneaux** destinés aux caméras selon les marques et des **dispositifs laser** indispensables à l'alignement et à l'étalonnage des radars des constructeurs WABCO, TRW et TRW/Knorr.
Le **kit ADAS TRUCK** comprend également un set de supports de jantes avec pointeur laser, servant pour le réglage du régulateur de vitesse adaptative ainsi qu'un miroir adaptateur pour radar WABCO.
Le **logiciel IDC5 TRUCK** guide le mécanicien pas à pas, y compris pour les interventions sur des véhicules qui effectuent l'auto-calibration, avec une procédure d'adaptation sur route.

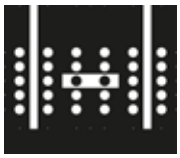
Panneau de calibration environnement TRUCK



VOLVO/RENAULT TRUCKS Euro 6

MAN SCANIA IVECO DAILY 2014

VOLVO EU6, RENAULT TRUCKS EU6 (MAN LCV TGE, VW Crafter)



VAG
(Frontal)

MERCEDES
(Frontal)

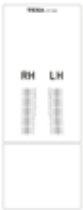
KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 et JEEP RENEGADE Type 2
(Frontal)

ISUZU

Echelle graduée magnétique pour le contrôle de l'alignement du cadre

Laser pour Régulateur adaptatif

Kit de supports de jantesavec pointeur laser



Kit électrostatiques (4 pièces) calibration mirroir MERCEDES TRUCK

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.
TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.
Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT
Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

facebook.com/texacom
linkedin.com/company/texa
instagram.com/texacom
youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800666
07/2021 - Francese - V12

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
Fax +33 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com