

LASER EXAMINER

Appareil laser destiné à mesurer l'usure des disques de freins et de la bande de roulement des pneumatiques.

www.texa.com

TEXA

Les freins et les pneus sont des éléments clef de la sécurité et du confort de conduite. Il convient donc de vérifier périodiquement leur état.

LASER EXAMINER est un instrument de mesure pratique et de dimension réduite, étudié pour mesurer avec une précision au dixième de millimètre **l'usure des disques de freins** sans avoir à démonter les roues, ainsi que la quantité de gomme restant sur la **bande de roulement** des pneumatiques, en utilisant un petit adaptateur.

LASER EXAMINER facilite et rend plus rapide ce type de contrôle, fournissant à l'automobiliste un rapport précis sur "l'état de santé" des roues de son véhicule : la garantie d'un **service professionnel et de qualité**, en mesure de fidéliser le client

Il constitue une véritable valeur ajoutée pour les garages spécialistes ou non du pneumatique ainsi qu'une contribution importante à la **sécurité** routière.



Produit en collaboration avec Brembo



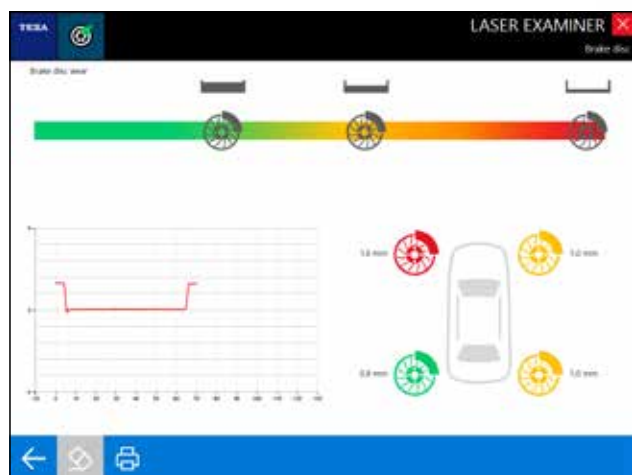


Contrôle d'usure des disques de freins

LASER EXAMINER permet de vérifier l'usure des disques de freins de manière simple et rapide, **sans démonter la roue** : il suffit de poser la pointe contre le disque de frein en s'aidant de l'aimant intégré à l'extrémité de l'instrument.

En appuyant sur le bouton se trouvant au dos de l'appareil, Laser Examiner **projette un faisceau laser** qui marque le disque. En appuyant une deuxième fois, il capture une image qui est analysée par une micro-caméra.

LASER EXAMINER **traite les données en temps réel** et les compare avec la valeur minimale paramétrée. La comparaison est non seulement numérique, mais aussi visuelle, afin de fournir une perception immédiate de l'état du disque de frein.



Récapitulatif de la mesure des disques de freins.

Relevé de mesure non valide

LASER EXAMINER possède un système de relevé de mesure très sensible ; il est équipé d'un gyroscope permettant de signaler immédiatement à l'utilisateur une mesure mal effectuée, lui demandant de la répéter.



Design ergonomique

Le design de LASER EXAMINER, qui s'exprime par sa forme allongée "tige" et par sa poignée ergonomique, a été spécialement conçu pour

faciliter son utilisation, y compris dans les cas où le disque de frein est difficile à atteindre en raison de la forme particulière de la jante.



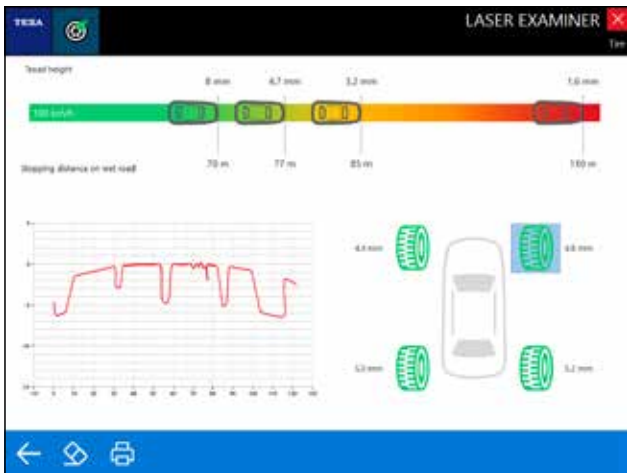


Contrôle d'usure des bandes de roulement

La vérification de l'usure des bandes de roulement est un autre contrôle à effectuer régulièrement.

Une hauteur insuffisante des sculptures peut provoquer une instabilité du véhicule, un risque accru de détérioration de la gomme et en cas de pluie, des phénomènes d'aquaplaning entraînant une perte de contrôle du véhicule.

LASER EXAMINER est équipé d'une **tête magnétique spéciale** qui permet de mesurer rapidement la profondeur résiduelle de la bande de roulement. L'instrument, appuyé sur le pneu, projette un faisceau laser sur le profil et effectue la mesure de manière objective.



Résultat de la mesure des bandes de roulement avec représentation graphique de leur état.



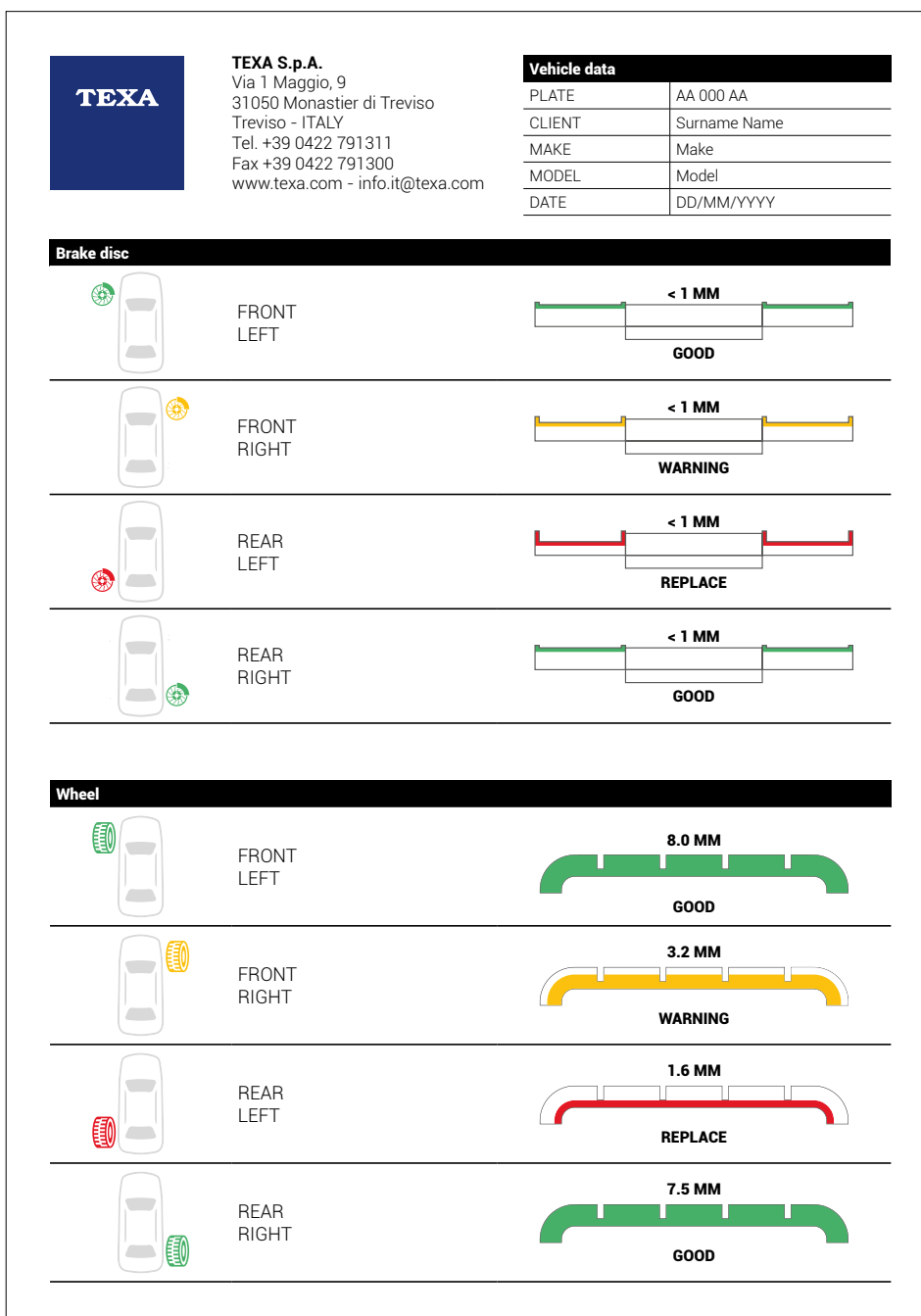


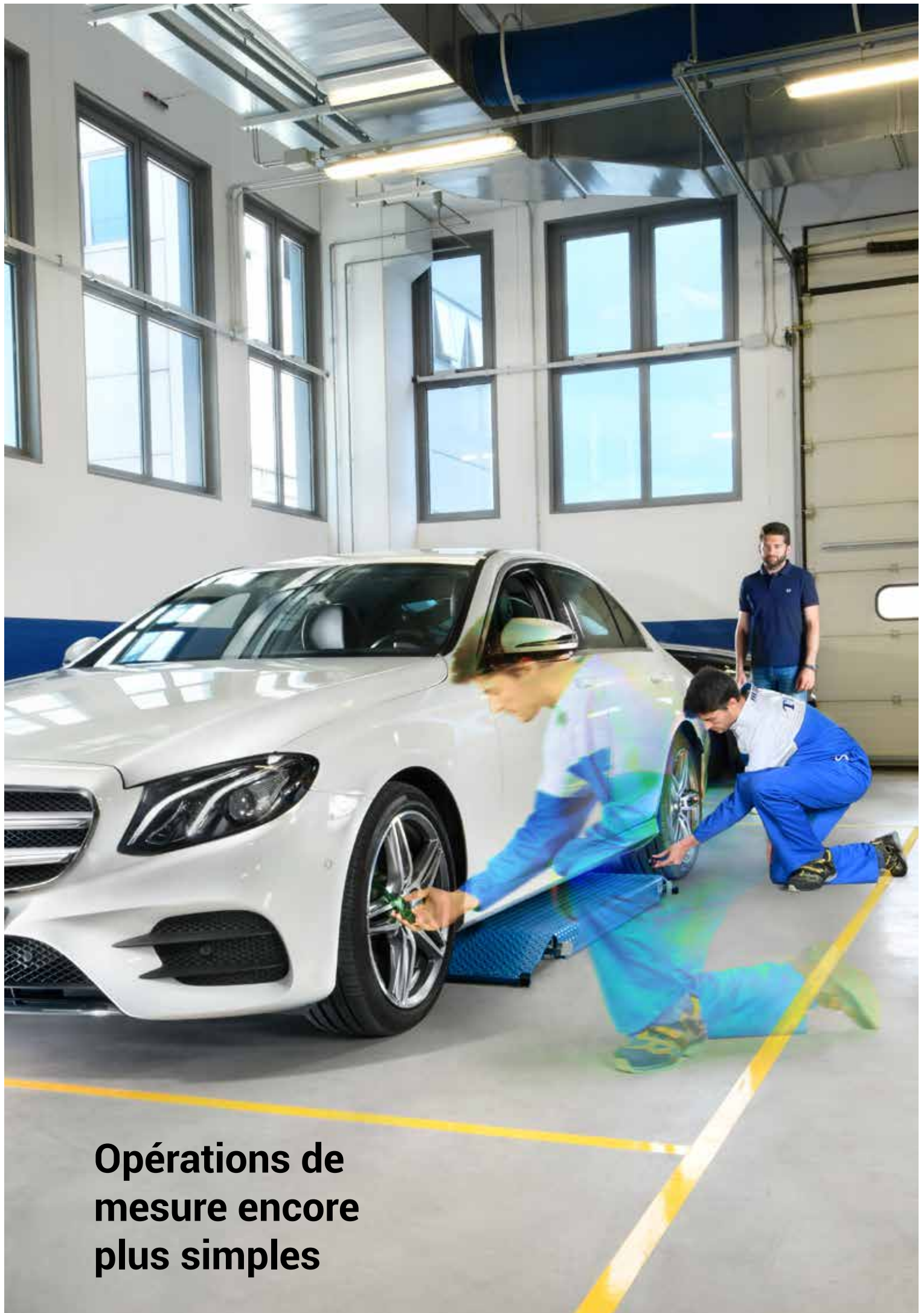
Un service hautement professionnel, simple à gérer

Pour contrôler et gérer les informations fournies lors de la mesure des disques de freins et des pneumatiques, TEXA a développé un logiciel à installer sur PC « Windows » ou sur la tablette AXONE Nemo, à utiliser en association avec LASER EXAMINER. Grâce à son interface graphique simple et intuitive, il permet d'effectuer très rapidement un **contrôle objectif des Roues**. Le menu du logiciel est composé de trois types de mesure : **Disques, Pneumatiques, Contrôle**

Rapide (Fast Check).

Le menu **contrôle rapide** (Fast Check) permet d'effectuer librement et rapidement un contrôle de l'usure des disques et des bandes de roulement. Cette opération est **très utile dans un premier temps** car elle permet de donner aux clients une réponse immédiate sur l'état du véhicule. A la fin de cette opération il est possible d'imprimer un rapport complet pour le client.





**Opérations de
mesure encore
plus simples**



info veicolo

Fiat Fiat AA00000

info gomme in uso

ID	Marca gomma	Modello gomma	Tipi Gomme	Data di installazione	Data di sostituzione	Larghezza	Spazio	Scandali	Quinta di veicolo	Altezza baricentro
AD	Michelin	Alpin 5	Invernali	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
AS	Michelin	Alpin 5	Invernali	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
PD	Michelin	Pilot Alpin	Invernali	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,1 mm
PS	Michelin	Pilot Alpin	Invernali	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,2 mm

info freni

ID	Tipo	Diámetro	Spessore	Spessore minimo	Usura	Data di montaggio
AD	D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
AS	D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
PD	D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016
PS	D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016



Un logiciel de gestion précis pour fidéliser les clients

Le logiciel LASER EXAMINER intègre un système de gestion de clients indispensable en termes de **fidélisation**, permettant au mécanicien ou au pneumaticien de gérer au mieux tous les tests effectués sur les disques de freins et les pneumatiques. Avec ce logiciel, il est possible de créer **une base des données complète et à jour** dans laquelle sont sauvegardés les résultats des tests, permettant également de **planifier des opérations d'entretien**.

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 650 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en

2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, TEXA a obtenu le prix Frost & Sullivan « European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership ». Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Nous précisons que ce document est strictement réservé. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'autorisation de TEXA S.p.A est interdite. Les caractéristiques, descriptions et illustrations peuvent différer de ce qui est décrit dans ce dépliant. TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications qu'elle juge nécessaires, sans préavis.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continus. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800914
04/2019 - Francese - V.4.0



TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone 04 77535510
Fax 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com